

Gemeente Molenwaard



Parkeer- & verkeersonderzoek Bleskensgraaf

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Molenwaard

Parkeer- & verkeersonderzoek

Bleskensgraaf

Datum	24 september 2018
Kenmerk	001280.20180914.R2.03
Eerste versie	14 september 2018

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Molenwaard
Titel rapport	Parkeer- & verkeersonderzoek Bleskensgraaf
Kenmerk	001280.20180914.R2.03
Datum publicatie	24 september 2018
Projectteam opdrachtgever(s)	René Eldering, Lia de Kievit, Marvin Antens, Paul van Berkel- Stam
Projectteam Goudappel Coffeng	Danny van Beusekom, Erik Oerlemans
Projectomschrijving	Onderzoek naar de actuele situatie van parkeren en verkeer in Bleskensgraaf. Het onderzoek geeft de meetresultaten van deze situatie weer en signaleert de knelpunten die hier uit naar voren komen.

Inhoud	Pagina
1 Inleiding	1
2 Onderzoeksmethode	2
2.1 Parkeerdrukmeting	2
2.2 Verkeerstellingen	5
3 Parkeersituatie	6
3.1 Resultaten per gebied	6
3.2 Gebruik eigen terrein	8
4 Verkeerssituatie	11
4.1 Verkeersintensiteiten per dagtype	11
4.2 Verkeerssamenstelling	13
4.3 Verkeersverdeling rond brug Bleskensgraaf	14
4.4 Analyse verkeersintensiteiten	15
5 Woningbouwopgave	16
5.1 Verkeersbewegingen	17
5.2 Effect op verkeersnetwerk Bleskensgraaf	17
6 Wegenscan	19
6.1 Toetsingscriteria	19
6.2 Resultaten wegenscan	21
7 Eerder onderzoek	23
7.1 Verkeerskundige toets nieuwe oeververbinding Bleskensgraaf	23
7.2 Actualisatie parkeerbalans Dorpshart Bleskensgraaf	24
7.3 Overzicht knel- en verbeterpunten uit de kern Bleskensgraaf	26
8 Knelpunten & oplossingsrichtingen	27
8.1 Parkeersituatie	27
8.2 Verkeerssituatie	28
8.3 Woningbouwontwikkeling	29
Bijlage 1 Parkeertellingen	1
Bijlage 2 Parkeerdrukmeting	1
Bijlage 3 Verkeerstellingen	1
Bijlage 4 Resultaten wegenscan	1

1

Inleiding

De kern Bleskensgraaf maakt deel uit van de gemeente Molenwaard. De gemeente heeft behoefte aan inzicht in de actuele parkeer- en verkeerssituatie in Bleskensgraaf, en daarop Goudappel Coffeng gevraagd om dit onderzoek uit te voeren. Dit rapport vormt het resultaat van dat onderzoek.

Dit onderzoek bestaat in de basis uit een weergave van de (objectieve) meetresultaten die zijn vergaard in het onderzoek. Aansluitend is analyse verricht op deze meetresultaten, om te komen tot een beeld van de voornaamste knelpuntlocaties in Bleskensgraaf.

Hoofdstuk 2 beschrijft de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 3 en 4 zijn de resultaten van de metingen opgenomen voor respectievelijk de parkeer- en verkeerssituatie. Hoofdstuk 5 gaat nader in op de te verwachten verkeerseffecten van eventuele toekomstige woningbouwontwikkelingen. Hoofdstuk 6 analyseert de situatie op de wegen in Bleskensgraaf met behulp van de 'wegenscan'. Hoofdstuk 7 legt een relatie met reeds eerder verrichte onderzoeken, waarna hoofdstuk 8 afsluit met een samenvattend beeld van de knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen.

2

Onderzoeksmethode

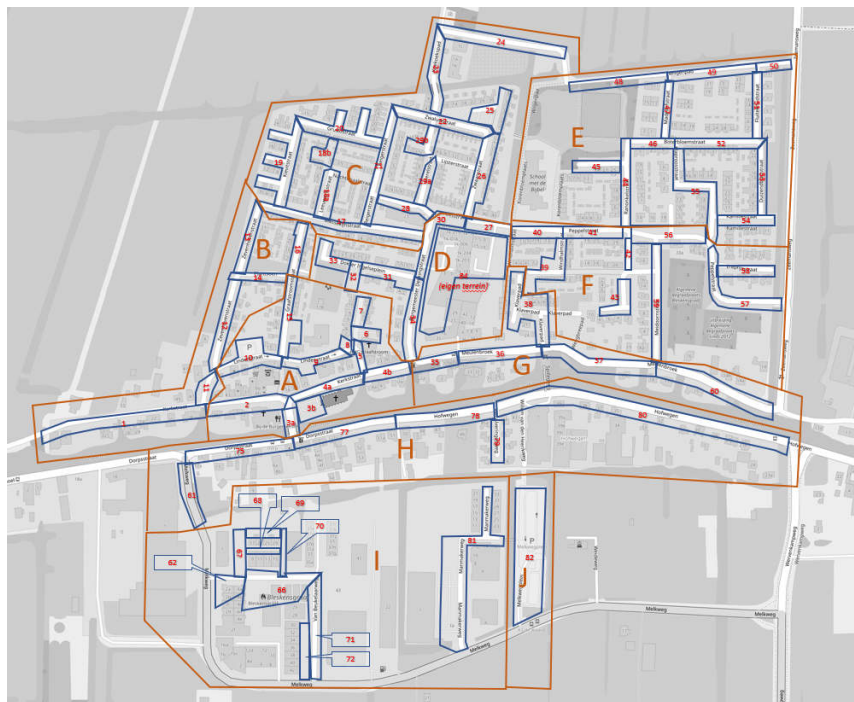
In dit onderzoek is op verschillende manieren data verzameld om de actuele parkeer- en verkeerssituatie in kaart te brengen.

2.1 Parkeerdrukmeting

In de parkeerdrukmeting is het gebruik (het aantal geparkeerde voertuigen) afgezet tegen de capaciteit (het aantal parkeerplaatsen). Beide factoren zijn daartoe in de praktijk gemeten. Het gebied dat tijdens de parkeerdrukmeting is onderzocht is onderverdeeld in diverse secties, waarbij voor elke sectie het *gebruik* en de *capaciteit* zijn gemeten. Figuur 2.1 geeft een beeld van de indeling die in dit onderzoek is toegepast.

Daarbij zijn de verschillende secties in dit onderzoek na de meting gegroepeerd tot een vijftal gebieden in Bleskensgraaf (eveneens aangeduid in figuur 2.1).

- A) centrum
- B) west
- C) noordwest
- D) noordoost
- E) oost
- F) midden
- G) Graafstroom-noord
- H) Graafstroom-zuid
- I) bedrijventerrein
- J) Melkwegterrein



Figuur 2.1: Sectie- en gebiedsindeling in parkeerdrukmeting (bron kaart: openstreetmaps)

Voor elke sectie is de *parkeercapaciteit* vastgesteld. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen parkeercapaciteit met een openbaar karakter en parkeercapaciteit op eigen terrein. Hier wordt vanuit het oogpunt van de parkeerder geredeneerd; parkeerruimte die vrij toegankelijk is, is geclassificeerd als 'openbaar'. Voor de parkeerder is immers niet altijd duidelijk dat deze ruimte eventueel op eigen terrein ligt. Parkeerruimte die wel duidelijk op eigen terrein ligt (bijvoorbeeld bij woonhuizen) is apart gemeten voor zover deze zichtbaar is vanaf de openbare weg. Voor het bepalen van de parkeerruimte op eigen terrein is aangesloten bij de richtlijnen van het CROW¹. Voor de situaties die niet zijn te scharen onder één van de categorieën van tabel 2.1, zoals bij grote erven en op verharde terreinen bij bedrijven, is de (zichtbare) capaciteit op eigen terrein zo goed mogelijk geschat. Indien er een parkeervakaanduiding is aangebracht is die als maat voor de capaciteit aangehouden.

¹ CROW publicatie 317, *Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie*. Ede, oktober 2012.

Parkeervoorziening eigen terrein	Theoretisch aantal	Berekeningsaantal
Enkele oprit zonder garage	1	0,8
Lange oprit zonder garage of carport	2	1,0
Dubbele oprit zonder garage	2	1,7
Garage zonder oprit (bij woning)	1	0,4
Garagebox (niet bij woning)	1	0,5
Garage met enkele oprit	2	1,0
Garage met lange oprit	3	1,3
Garage met dubbele oprit	3	1,8

Tabel 2.1: Berekening parkeercapaciteit op eigen terrein

Daarnaast is op verschillende meetmomenten het aantal geparkeerde voertuigen geteld (zowel op openbaar als op eigen terrein). Tabel 2.2 geeft een overzicht van de momenten waarop het aantal geparkeerde voertuigen is geteld.

Dag	Moment	Doel meting
za 25 augustus 2018	Zaterdag (voormiddag)	Parkeerdruk veroorzaakt door bezoekers/ werknemers winkels
wo 29 augustus 2018	Markt (ochtend)	Parkeerdruk veroorzaakt winkels, werknemers en marktbezoekers
di 4 september 2018	Ochtendspits	Parkeerdruk veroorzaakt door halen/brengen school
wo 5 september 2018	Nacht	Parkeerdruk veroorzaakt door bewoners
do 6 september 2018	Middag	Parkeerdruk veroorzaakt door bezoekers/ werknemers winkels en voorzieningen.
vr 7 september 2018	Avond (>18:30)	Parkeerdruk veroorzaakt door bewoners en bezoekers restaurant
zo 9 september 2018	Zondag (ochtend)	Parkeerdruk veroorzaakt door bezoekers kerkdienst

Tabel 2.2: Meetmomenten parkeervraag in Bleskensgraaf

De meetmomenten in tabel 2.2 zijn zoveel mogelijk buiten de zomervakantieperiode gepland. Tijdens de metingen waren er enkele bijzonderheden met invloed op de meetresultaten.

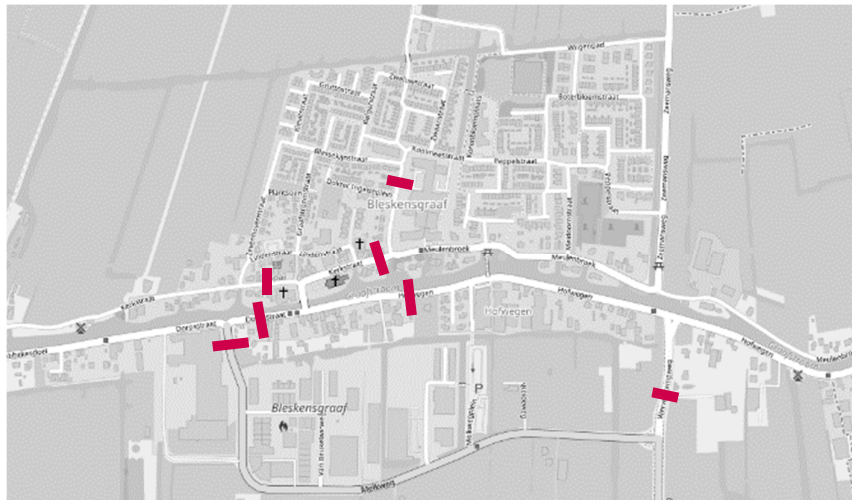
- Tijdens de meting op donderdag 6 september was er een trouwerij. Daardoor zijn er meer geparkeerde voertuigen in het centrum van Bleskensgraaf te verwachten dan in een normale situatie (sectie 3b en omgeving)
- Tijdens de gehele meetperiode waren er werkzaamheden aan de wegen in Bleskensgraaf-noordwest en -noordoost. Omdat de secties 22, 29b en 41 gedurende kortere of langere tijd opgebroken waren, is een hogere parkeerdruk in de omliggende secties te verwachten.

2.2 Verkeerstellingen

Om de verkeerssituatie in beeld te brengen is een verkeerstelling georganiseerd in de periode vanaf woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018. Doordat deze telling is uitgevoerd met behulp van telslangen is gedurende deze gehele periode continu de omvang van het passerende verkeer gemeten. De onderzoeksperiode is zodanig gekozen dat deze buiten de zomervakantieperioden voor de regio's midden en zuid viel. Bij de meting is onderscheid gemaakt naar voertuigklassen, rijrichting en tijd.

De locaties waar is gemeten zijn gelegen op de belangrijkste in- en uitvalswegen van de kern, in relatie tot de verwachte problematiek. Daarom zijn de tellocaties grotendeels geconcentreerd op de wegen langs de Graafstroom. Het gaat om de volgende zeven locaties (van west naar oost), die ook zijn weergegeven in figuur 2.2.

1. Melkweg
2. Dorpsstraat
3. Kerkstraat (west)
4. Kerkstraat (oost)
5. Burg. Dekkingstraat (donderdag 6 september t/m woensdag 12 september 2018)²
6. Hofwegen
7. Wervenkampweg



Figuur 2.2: Meetlocaties verkeersintensiteiten (bron kaart: openstreetmaps)

² Door een storing in de telapparatuur is deze meting 1 week later uitgevoerd dan de andere metingen.

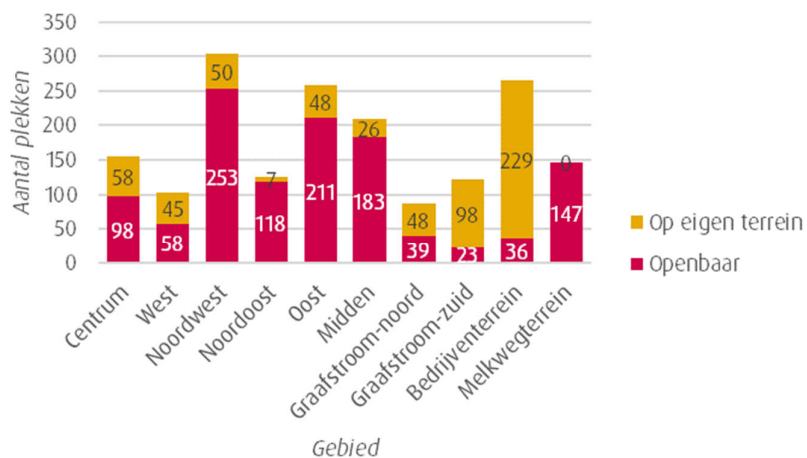
3

Parkeersituatie

Van de metingen van de parkeersituatie zijn de resultaten per sectie opgenomen in de bijlagen. Bijlage 1 toont de resultaten van de parkeertelling in detail, in bijlage 2 is een beeld opgenomen van de bijbehorende parkeerdruk per sectie. Dit hoofdstuk vat het resultaat via de presentatie van de resultaten voor de diverse delen van Bleskensgraaf.

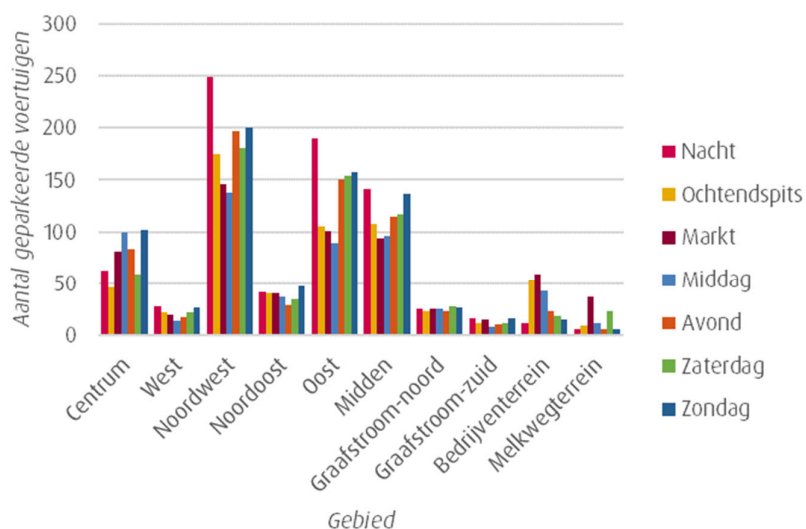
3.1 Resultaten per gebied

De parkeercapaciteit per gebied is gevisualiseerd in figuur 3.1. Daarbij hoort de kanttekening dat de capaciteit op eigen terrein wellicht niet volledig is omdat deze is gemeten vanaf de openbare weg.



Figuur 3.1: Parkeercapaciteit in Bleskensgraaf

Het aantal geparkeerde voertuigen dat per gebied op openbaar terrein is geteld is weergegeven in figuur 3.2. Het belang van de nachtperiode is in deze figuur goed zichtbaar: op dat moment staan in de meeste gebieden de meeste voertuigen geparkeerd (vooral in de woonwijken). In het centrum is het aantal geparkeerde voertuigen juist op werkdagen overdag en op zondag groot.

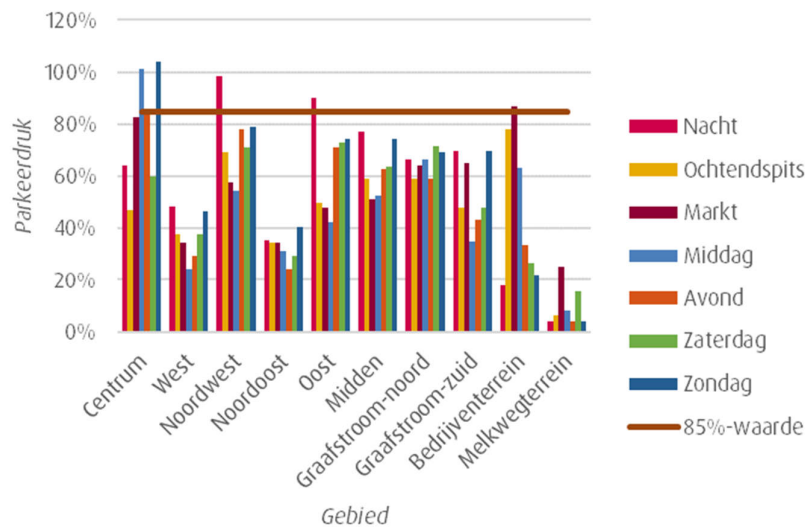


Figuur 3.2: Aantal geparkeerde voertuigen op openbaar terrein in Bleskensgraaf

Door de inzichten uit figuur 3.1 en figuur 3.2 te combineren is de parkeerbezetting in de openbare ruimte bepaald. Figuur 3.3 geeft daarvan een beeld. In de regel is er tot een parkeerbezetting van 85% sprake van een acceptabele situatie (in woonwijken tot 90%).

In Bleskensgraaf lijkt de situatie in het centrum daarom kritisch: zowel op de werkdagmiddag als op de zondagochtend komt de parkeerbezetting voor de openbare parkeer ruimte uit boven 85%. Weliswaar hoort daar de kanttekening bij dat er op de werkdagmiddag tevens een trouwerij plaatsvond in de kerk, maar ook op andere meetmomenten ligt de parkeerbezetting in de buurt van 85%.

Wel is het zo dat in enkele gevallen situaties ontstaan die als 'druk' kunnen worden ervaren: in Bleskensgraaf-west op zaterdagochtend en in Bleskensgraaf-zuid 's nachts en op zondagochtend. Op die momenten ligt de parkeerbezetting rond 80%.

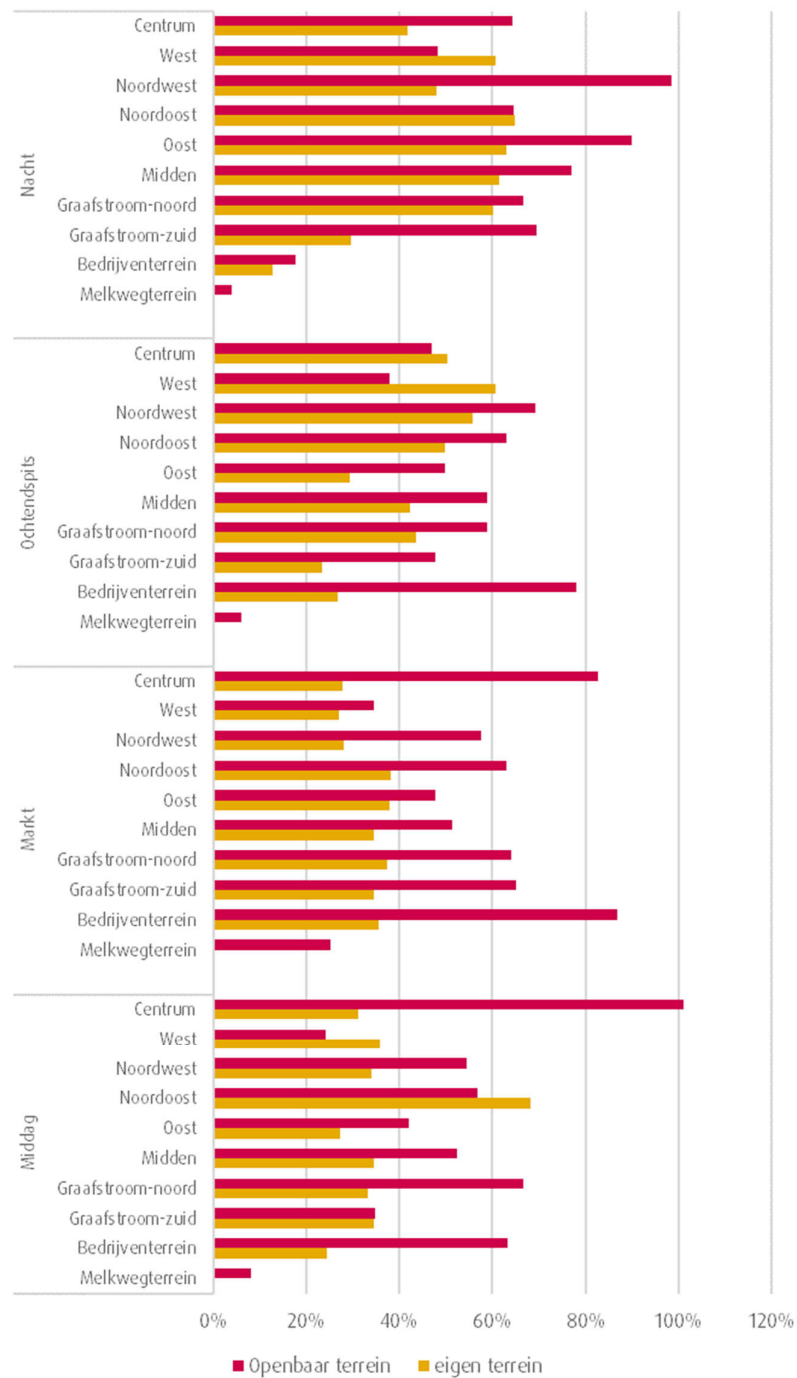


Figuur 3.3: Parkeerdruk op openbaar terrein per gebied in Bleskensgraaf

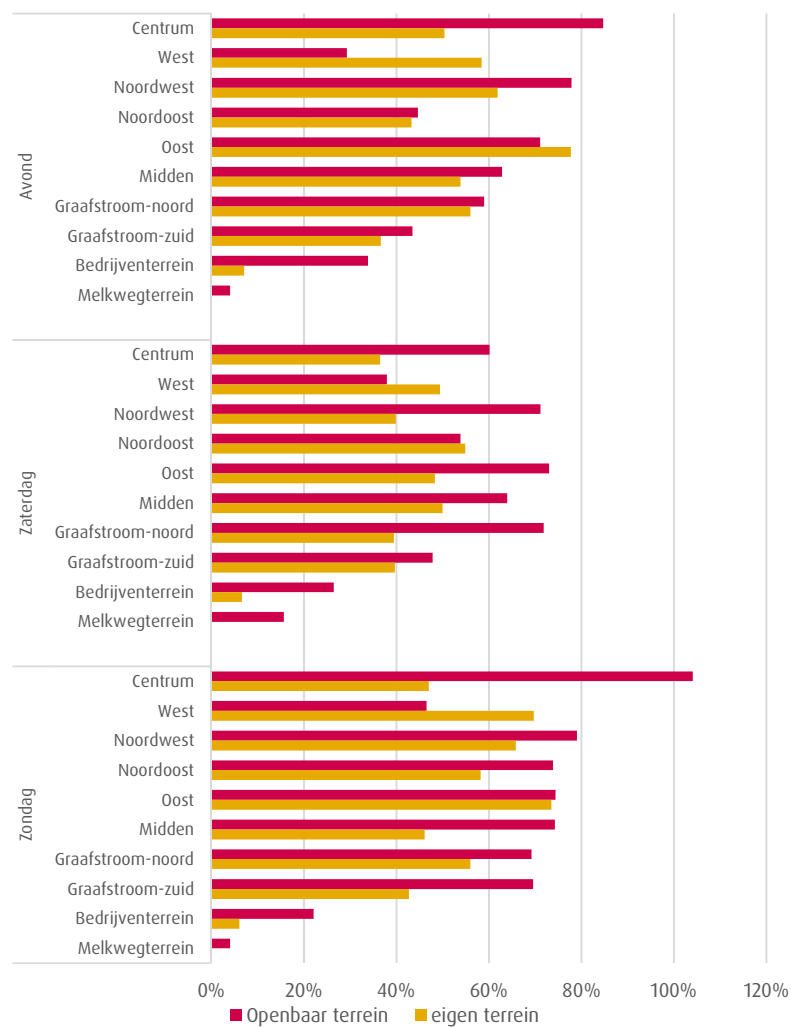
3.2 Gebruik eigen terrein

In de figuur 3.3 is de parkeerdruk voor het gehele gebied gemeten. In de meting is echter ook onderscheid gemaakt naar parkeerruimte op terreinen met een openbaar karakter en parkeerruimte op eigen terrein. Figuur 3.4 laat de parkeerdruk zien waarbij dit onderscheid is gemaakt. De figuur laat zien dat op sommige momenten in enkele gebieden het verschil tussen de parkeerdruk in de openbare ruimte en die op eigen terrein groot is.

Bij de interpretatie van figuur 3.4 dient in aanmerking te worden genomen dat de ruimte op eigen en openbaar terrein tot op een bepaald niveau uitwisselbaar is, waarbij ook in de parkeertelling niet altijd even duidelijk is of een voertuig tot het openbare of het eigen terrein moet worden gerekend (zie ook hoofdstuk 2). Dat de (algehele) parkeerdruk op eigen terrein iets lager ligt dan op openbaar terrein is overigens logisch: bij woningen of bedrijven is de parkeerruimte niet zomaar door iedereen te gebruiken.



Figuur 3.4 (1): Parkeerbezetting per meetmoment en per gebied in Bleskensgraaf: onderscheid naar de parkeerdruk op eigen terrein en op openbaar terrein



Figuur 3.4 (2): Parkeerbezetting per meetmoment en per gebied in Bleskensgraaf: onderscheid naar de parkeerdruk op eigen terrein en op openbaar terrein

4

Verkeerssituatie

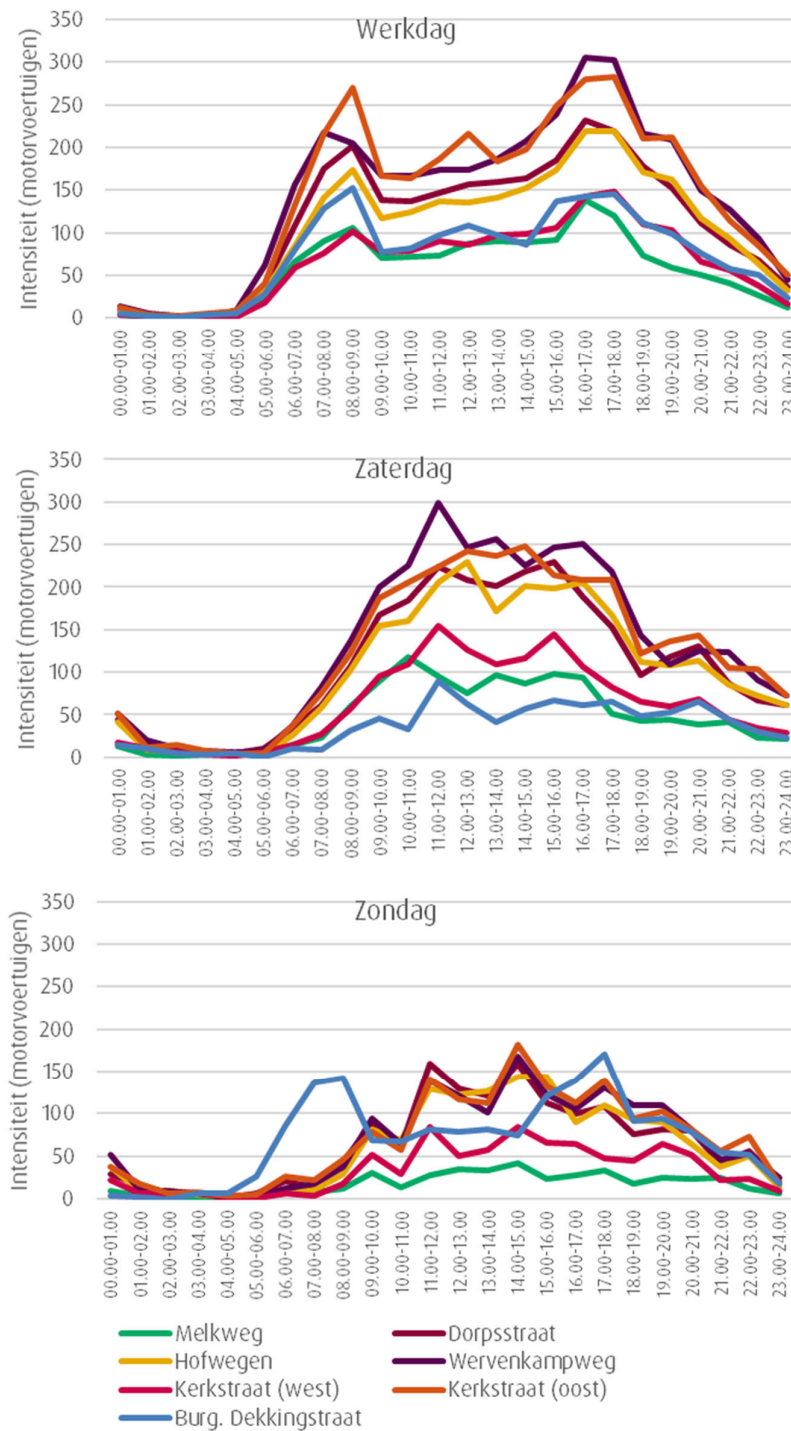
Van de metingen van de verkeerssituatie zijn de resultaten in detail opgenomen in bijlage 3. Hier vatten we de resultaten van de metingen op de diverse doorsneden samen.

4.1 Verkeersintensiteiten per dagtype

Tabel 4.1 en figuur 4.1 geven een beeld van de verkeersintensiteiten per dag en per doorsnede.

Tellocatie	Werkdag etmaal	Aandeel ochtendspits	Aandeel avondspits	Aandeel drukste spitsuur	Zaterdag etmaal	Zondag etmaal
Melkweg	1.395	14%	18%	15%	1.143	420
Dorpsstraat	2.720	14%	17%	7%	2.623	1.536
Hofwegen	2.511	13%	17%	9%	2.500	1.474
Wervenkampweg	3.433	12%	18%	4%	3.196	1.622
Kerkstraat (west)	1.584	11%	18%	4%	1.494	819
Kerkstraat (oost)	3.443	14%	16%	5%	2.988	1.672
Burg. Dekkingstraat	1.797	16%	16%	5%	880	1.679

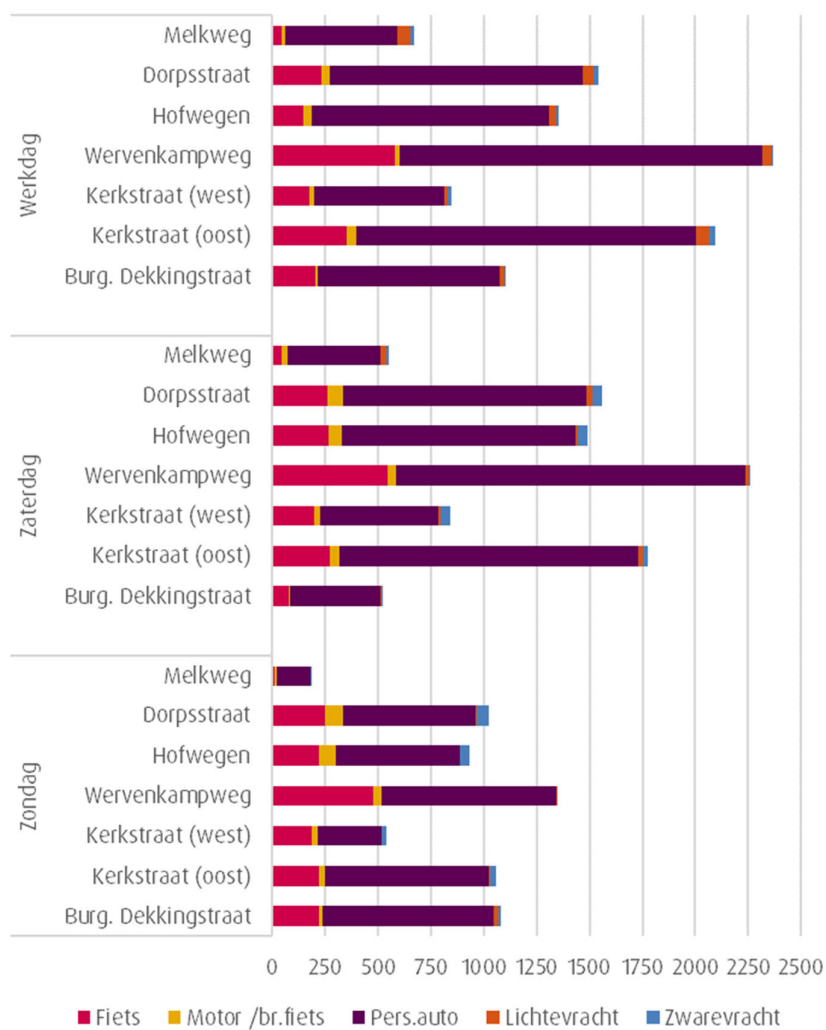
Tabel 4.1: Aantal motorvoertuigen per doorsnede



Figuur 4.1: verkeerstellingen doorsneden Bleskensgraaf (voertuigen per uur)

4.2 Verkeerssamenstelling

Figuur 4.2 schetst een beeld van de verkeerssamenstelling per doorsnede en dagtype.



Figuur 4.2: Passerende verkeersdeelnemers per doorsnede per etmaal

4.3 Verkeersverdeling rond brug Bleskensgraaf

Om een beeld te vormen bij de verkeersbewegingen in de kern Bleskensgraaf, zijn de verkeersintensiteiten van enkele tellocaties met elkaar in verband gebracht. Daarbij is de brug over de Graafstroom als middelpunt van de kern genomen, en het uitgangspunt gehanteerd dat de grootste verkeersstromen naar bestemmingen buiten Bleskensgraaf via de zuidzijde van de Graafstroom worden afgewikkeld (richting N214). Daarnaast is verondersteld dat de gemeten verkeersbewegingen via de brug worden afgewikkeld, en dat het aandeel verkeer dat parallel aan de Graafstroom rijdt (via de Kerkstraat of Dorpsstraat – Hofwegen v.v.) minimaal is.

In tabel 4.2 zijn de tellocaties op de Dorpsstraat en Hofwegen samen beschouwd - aan de zuidzijde van de Graafstroom. In tabel 4.3 is dit gedaan voor de Kerkstraat (west) en Kerkstraat (oost) – aan de noordzijde van de Graafstroom.

Tellocatie	Ochtendspits kern uit	Avondspits kern in	Aandeel beide stromen	Verhouding spitsrichtingen	Etmaal (beide ri.)
Dorpsstraat	253 (58%)	273 (50%)	54%	64%-36%	52%
Hofwegen	180 (42%)	277 (50%)	46%	61%-39%	48%
Totaal	433 (100%)	550 (100%)	100%	62%-38%	100%

Tabel 4.2: verkeersbewegingen werkdag aan de zuidzijde van de brug over de Graafstroom

Tellocatie	Ochtend ri. brug	Avond vanaf brug	Aandeel beide stromen	Verhouding spitsrichtingen	Etmaal (beide ri.)
Kerkstraat (west)	79 (30%)	91 (30%)	31%	64%-36%	32%
Kerkstraat (oost)	184 (70%)	212 (70%)	69%	62%-38%	68%
Totaal	263 (100%)	303 (100%)	100%	63%-37%	100%

Tabel 4.3: verkeersbewegingen werkdag aan de noordzijde van de brug over de Graafstroom

4.4 Analyse verkeersintensiteiten

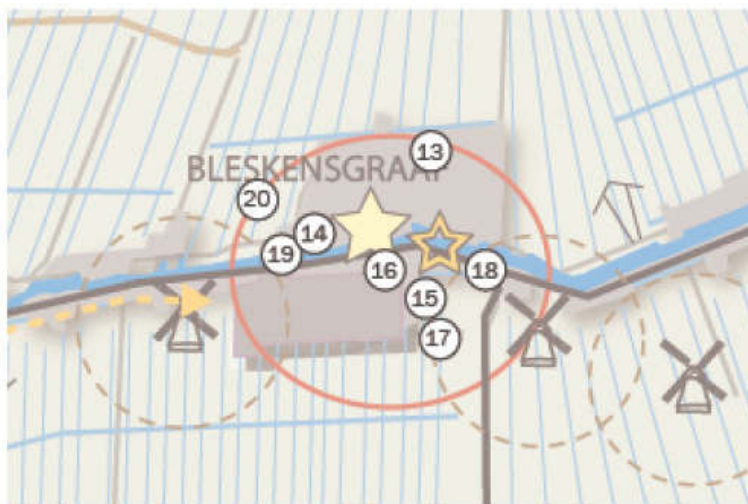
Op basis van deze metingen vallen de volgende zaken op.

- Op de meetlocaties op Wervenkampweg en de Kerkstraat (oost) zijn op alle dagen de hoogste verkeersintensiteiten gemeten. De meetlocaties op de Kerkstraat (west), Melkweg en Burg. Dekkingstraat zijn daarbij vergeleken juist veel minder druk.
- Op werkdagen is de avondspits op de meeste doorsneden maatgevend voor de hoeveelheid verkeer. De drukte is redelijk gelijkmatig verdeeld over de avondspits (16:00-18:00). Het drukste spitsuur kent op de meeste doorsneden daarom ook een aandeel van 5% ten opzichte van de etmaalintensiteiten: dat is relatief laag.
- Op zaterdagmiddag zijn de verkeersintensiteiten op de meeste wegen vergelijkbaar met die van een avondspits op een werkdag. De periode waarin deze intensiteiten voorkomen is echter veel langer: op zaterdag komen die intensiteiten voor in de periode tussen ca. 10:00 en 18:00.
- Het grootste deel van het passerende verkeer op de gemeten doorsneden bestaat uit personenauto's (tussen 70 en 80% van alle verkeer). De rest van het verkeer bestaat vooral uit fietsers (ca. 15 tot 25%), de andere onderscheiden categorieën nemen elk een klein aandeel in.
- Tabel 4.2 en 4.3 laten zien dat er in de ochtend een spitsrichting waar te nemen is vanaf de noordzijde van Bleskensgraaf richting de brug (in tabel 4.3) en aan de zuidzijde vanaf de brug richting de uitgangen van Bleskensgraaf (tabel 4.2). In de avondspits is deze beweging andersom. De spitsrichting vertegenwoordigd ca. 60% van het verkeer in beide rijrichtingen.
- Aan de noordzijde van de Graafstroom rijdt ca. 30% van het verkeer via de Kerkstraat (west) en ca. 70% via de Kerkstraat (oost). Het beeld is hierbij voor de spitsrichtingen gelijk aan de situatie over het werkdagemaal.
- Aan de zuidzijde van de Graafstroom rijdt ca. 50% van het verkeer via de Dorpsstraat en ca. 50% via de Hofwegen. Het verschil tussen de situatie gedurende een werkdagemaal en in de avondspits met de situatie in de ochtendspits valt op: in de ochtendspits rijdt ca. 60% van het verkeer via de Dorpsstraat en ca. 40% via de Hofwegen.

5

Woningbouwopgave

In Bleskensgraaf wordt op termijn woningbouw voorzien om aan de groeiende vraag naar woonruimte te kunnen voldoen. In de structuurvisie Graafstroom uit 2011 is daar al op ingespeeld (zie figuur 5.1). De gemeente Molenwaard gaat er van uit dat op termijn ruimte gevonden moet worden voor de realisatie van 80 tot 100 nieuwe woningen. Deze opgave is mede gebaseerd op het gemeentelijke MeerjarenPerspectief Wonen en de Woningbouwraming 2016 van de provincie Zuid-Holland. Er zijn nog geen concrete plannen voor deze opgave, maar een gebied ten westen van Bleskensgraaf (en ten noorden van de Graafstroom) is in beeld als zoekgebied om hier op termijn invulling aan te kunnen geven. In figuur 5.1 betreft dat het gebied aangeduid met nummer 20.



Figuur 5.1: Ruimtelijke opgaven Bleskensgraaf, met mogelijke woningbouwontwikkeling op langere termijn op de locatie met nummer 20 (bron: structuurvisie Graafstroom, 2011)

5.1 Verkeersbewegingen

De eerste inschatting van de verkeerseffecten van de woningbouwopgave is vormgegeven met behulp van kengetallen van het CROW¹. In deze fase is nog niet duidelijk welk woningtype ontwikkeld zal worden en hoe de nieuwbouw wordt aangesloten op de bestaande (verkeer)structuur. Daarom is hier het kengetal aangehouden voor 6,3 motorvoertuigbewegingen per woning per weekdag (of 7,0 per werkdag). Dit is het kengetal dat hoort bij een “centrum-dorps” woonmilieu (een landelijk woonmilieu met <75% groen oppervlak).

De woningbouwopgave van Bleskensgraaf bestaat op termijn uit 80 tot 100 nieuwe woningen. In combinatie met 7,0 motorvoertuigbewegingen per werkdag resulteert de woningbouw op termijn dan in een toename van ca. 560 tot 700 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (bestaande uit 50% vertrekkende en 50% aankomende ritten).

5.2 Effect op verkeersnetwerk Bleskensgraaf

Om het effect van de woningbouwopgave op het wegennet inzichtelijk te maken is een eerste schatting gemaakt van het effect van deze nieuwe (extra) verkeersbewegingen op de bestaande wegenstructuur. Bij deze uitwerking zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Het verkeer van en naar de nieuwbouw zal ontsloten worden met een aansluiting op de Heulenslag - Kerkstraat (west), er wordt geen aanvullende infrastructuur gerealiseerd.
- De voertuigbewegingen van en naar de nieuwe woonwijk zullen dezelfde karakteristieken hebben als het huidige verkeer van en naar Bleskensgraaf.
- Een andere ontsluiting van de wijk is eventueel ook denkbaar (bijvoorbeeld via de Blassekijnstraat), maar om dan vanuit en naar de kern te reizen zal nog steeds de oeververbinding in de Kerkstraat benut worden. Het verkeer zorgt dan, via de Zevenhovenstraat, alsnog voor toename van de verkeersdruk op de Kerkstraat (west) en op de wegen aan de zuidzijde van de Graafstroom.
- Aangenomen is dat alle verkeer van en naar de nieuwbouw een herkomst-bestemming heeft buiten de kern Bleskensgraaf en daarbij gebruik maakt van de brug in de Kerkstraat. Dit is op te vatten als een worstcase-scenario: in werkelijkheid zal een deel van het verkeer de kern in westelijke richting via de Heulenslag verlaten (richting N481) of een herkomst of bestemming hebben in Bleskensgraaf zelf.
- Voor de verdeling van het verkeer ten zuiden van de Graafstroom is aangesloten bij de inzichten van tabel 4.2. Daarbij is verondersteld dat het verkeer via de Hofwegen ook via de Wervenkampweg rijdt.

Tabel 5.1 geeft een beeld van de verwachte effecten in deze situatie op de wegen in Bleskensgraaf die te maken krijgen met ‘nieuw’ verkeer als gevolg van de nieuwbouw. In tabel 5.2 is dit uitgewerkt tot het verwachte effect in de spitsperioden.

Weg	Effect woningbouw (mvt/etmaal)	Prognose toekomstige verkeersintensiteit doorsnede (mvt/etmaal)
Kerkstraat (west)	ca. +560 tot +700	ca. 2.140 tot 2.280
Dorpsstraat	ca. +280 tot +350	ca. 3.000 tot 3.070
Hofwegen	ca. +280 tot +350	ca. 2.790 tot 2.860
Wervenkampweg	ca. +280 tot +350	ca. 3.710 tot 3.780

Tabel 5.1: Verwacht effect van woningbouw op wegen in Bleskensgraaf

Doorsnede	Effect ochtendspits (mvt, beide ri.)	Effect avonds spits (mvt, beide ri.)	Effect drukste spitsuur (mvt, beide ri.)
Kerkstraat (west)	ca. +60 tot +80	ca. +100 tot +130	ca. +20 tot +30
Dorpsstraat	ca. +40 tot +50	ca. +50 tot +60	ca.+20
Hofwegen	ca.+40	ca. +50 tot +60	ca. +20 tot +30
Wervenkampweg	ca. +30 tot +40	ca. +50 tot +60	ca.+10

Tabel 5.2: Verwacht effect woningbouw op wegen in Bleskensgraaf in de spitsperioden

6

Wegenscan

Dit hoofdstuk houdt de verkeerssituatie in Bleskensgraaf zo objectief mogelijk tegen het licht. Daarbij worden vorm, functie en gebruik van de diverse doorsneden waar de verkeersstroom is gemeten tegen elkaar afgewogen. Voor deze beoordelingen heeft Goudappel Coffeng de wegenscan ontwikkeld. Voor alle relevante vormgevingsaspecten van een weg wordt beoordeeld bij welke intensiteit van het gemotoriseerde verkeer knelpunten kunnen ontstaan voor bijvoorbeeld de oversteekbaarheid, veiligheid voor fietsverkeer, soepele afwikkeling op kruispunten et cetera.

6.1 Toetsingscriteria

De scan wordt uitgevoerd op basis van eisen zoals opgenomen in CROW-publicaties, aangevuld met uitwerking van kwalitatieve criteria (zoals de oversteekbaarheid van een weg) en beoordeling van kenmerken door Goudappel Coffeng waarvoor in de richtlijnen geen grenzen zijn vastgesteld³. De criteria waarop wordt beoordeeld worden hieronder toegelicht.

Functie

Voor erftoegangswegen geldt een maximale intensiteit van:

- 6.000 mvt/etmaal voor overige verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom
- 4.000 mvt/etmaal voor buiten de bebouwde kom

Deze cijfers bieden een algemene kwalificatie op basis van leefbaarheid (hoe rustiger, hoe minder verkeer wenselijk). Het zijn geen harde verkeerstechnische eisen.

De gemeente Molenwaard hanteert daarnaast de volgende normen⁴:

- 3.000 mvt/etmaal voor regulier 30 km/h-wegen en winkelstraten
- 4.000 mvt/etmaal voor goed ingerichte 30 km/h-wegen en minimaal ingerichte 50 km/h-wegen

³ C. Nab en G. Schreuder, *Grenzen aan de intensiteit*, afstudeeronderzoek Goudappel Coffeng/Hogeschool Windesheim, maart 2008.

⁴ Gemeente Molenwaard/Ligtermoet & Partners, *Gemeentelijk verkeer- en vervoerplan Molenwaard*. 2016.

Fietsvoorziening

De grenzen voor de acceptabele intensiteiten bij verschillende fietsvoorzieningen zijn als volgt bepaald:

- Met fietspaden gelden geen grenzen
- Met brede fietsstroken geldt een maximale intensiteit van 15.000 mvt/etmaal
- Voor smalle fietsstroken geldt een maximale intensiteit van 8.000 mvt/etmaal
- Voor fietsstraten geldt een maximale intensiteit van 2.500 mvt/etmaal
- Voor gemengd verkeer en fietssuggestiestroken geldt de relatie tussen autosnelheid en maximaal aantal auto's op de fietsroute volgens *Tekenen voor de fiets* [CROW].

Voetgangersvoorziening en spelen op straat

Indien voetgangers op de weg of een loopstrook lopen geldt een maximale intensiteit van 2.500 mvt/etmaal. Dit komt overeen met de globale grenswaarde voor de aanleg van een fietspad buiten de bebouwde kom, naar de situatie binnen de bebouwde kom is weinig onderzoek bekend.

Een alternatieve grens is 1.000 mvt/etmaal. Dit is de maximale intensiteit voor een woon-erf en voor spelen op straat. Bij een dergelijke intensiteit speelt het autoverkeer een zeer beperkte rol in het verkeersbeeld. Voor de onderzochte wegen in Bleskensgraaf is aangenomen dat spelen op straat niet van toepassing of wenselijk is.

Breedte

Indien sprake is van een krap wegprofiel is de intensiteit begrensd. De bepaling van de maximale auto-intensiteit is daarbij ontleend aan de *Ontwerpwijzer fietsverkeer* [CROW] en hangt af van de wegbreedte en het aandeel vrachtverkeer.

Oversteek

Voor de oversteek kwaliteit van de weg worden enkele kwaliteitsniveaus onderscheiden (op basis van het ASVV [CROW]). Tabel 6.1 geeft daarvan een beeld.

Oversteek kwaliteit	Gem. wachttijd (sec.)	Max. wachttijd (sec.)
Goed	0-5	0-20
Redelijk	5-10	20-35
Matig	10-15	35-50
Slecht	15-30	50-9
Zeer slecht	>30	>90

Tabel 6.1: beoordeling oversteek kwaliteit

Aansluitingen

Bij het beoordelen van aansluitingen op de weg is voor de beoordeling van de toelaatbare intensiteiten uitgegaan van voorrang voor de doorgaande route, zonder middengeleider om op te stellen.

Parkeren langs de rijbaan

Voor verschillende typen parkeren langs de rijbaan zijn de volgende grenswaarden gehanteerd voor het aantal motorvoertuigen per etmaal².

- Fietzers op de rijbaan: 225 bij haaks parkeren; 700 bij langsparkeren
- Fietzers op het fietspad: 350 bij haaks parkeren; 875 bij langsparkeren

In de praktijk komen hogere intensiteiten met parkeren voor die goed kunnen functioneren. Het parkeren is dan wel maatgevend. Parkeerders beïnvloeden dan de doorstroming, maar zeker als er geen fietsers zijn is dan niet per se erg. De genoemde waarden gelden voor een situatie met veel parkeerwisselingen, bijvoorbeeld in een winkelgebied of schoolomgeving. Voor situaties met minder parkeerwisselingen wordt uitgegaan van een 4.000 mvt/etmaal voor haaks- en schuinparkeren of parkeren op de rijbaan en 8.000 mvt/etmaal voor langsparkeren op basis van het ASVV [CROW].

Bushaltes

De intensiteiten van het busverkeer zijn dermate laag dat de bushaltes in Bleskensgraaf niet maatgevend zullen zijn voor de capaciteit.

Bermschade

Aan de hand van de rijbaanbreedte en het type ondergrond wordt de maximale intensiteit bepaald. Deze informatie is ontleend uit het Handboek Wegontwerp [CROW].

6.2 Resultaten wegenscan

Op basis van de criteria in paragraaf 6.1, is voor de diverse meetpunten in Bleskensgraaf de maatgevende capaciteit bepaald. De resultaten van de scan zijn in detail opgenomen in bijlage 4. Tabel 6.2 vat de resultaten voor de diverse meetpunten samen.

Tabel 6.2 laat zien dat in Bleskensgraaf de Kerkweg (west) naar voren komt als knelpunt. Deze breedte en de parkeerruimte aan deze weg beperken de capaciteit zodanig, dat de gemeten verkeersintensiteiten boven deze grens uitkomen.

In de wegenscan is voor de beschikbare capaciteit op basis van de functie van de weg aangesloten bij de bepalingen van het GVVP Molenwaard. De Melkweg, Dorpsstraat, Hofwegen en Kerkstraat (oost) zijn daarbij geclassificeerd als “goed ingerichte 30 km/h-wegen en minimaal ingerichte 50 km/h-wegen” (gebruik mogelijk tot 4.000 mvt/etmaal). Voor de Kerkstraat (oost) betekent dit dat deze weg daarom niet als knelpunt wordt gezien; bij de grenswaarde voor een reguliere 30 km/h-weg (3.000 mvt/etmaal) zou dat wel het geval zijn.

Criterium	Melkweg	Dorpsstraat	Hofwegen	Kerkstraat (west)	Kerkstraat (oost)	Burg. Dekkingstaal	Wervenkampweg
Functie	4.000	4.000	4.000	3.000	4.000	3.000	100.000
Fietsvoorziening	2.700	7.300	7.300	7.300	7.300	8.500	100.000
Voetgangersvoorziening	n.v.t.	100.000	100.000	100.000	100.000	n.v.t.	100.000
Breedte	100.000	4.800	4.100	1.300	5.700	5.700	100.000
Oversteek voetganger	n.v.t.	12.100	9.100	9.700	13.000	12.800	20.000
Aansluitingen auto	4.800	7.900	7.900	7.900	10.600	10.600	4.800
Parkeren	n.v.t.	4.000	n.v.t.	1.300	8.000	8.000	n.v.t.
Bermshade	6.000	n.v.t.	4.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	6.000
Maatgevende capaciteit	2.700	4.000	4.000	1.300	4.000	3.000	4.800
Gemeten intensiteit	1.400	2.720	2.510	1.580	3.440	1.800	3.430
Mogelijk probleem?	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee	Nee

Tabel 6.2: samenvatting resultaten wegenscan

In tabel 6.3 is het verwachte effect van de woningbouwontwikkeling gecombineerd met het inzicht vanuit de wegenscan. De tabel laat zien dat er geen nieuwe knelpunten te verwachten zijn indien er woningbouwontwikkeling plaatsvindt, maar de druk op het knelpunt Kerkstraat (west) wordt wel vergroot.

Doorsnede	Maatgevende capaciteit	Verwachte toekomstige intensiteit (mvt/etmaal)	Mogelijk probleem?
Kerkstraat (west)	1.300	ca. 2.140 tot 2.280	Ja
Dorpsstraat	4.000	ca. 3.000 tot 3.070	Nee
Hofwegen	4.000	ca. 2.790 tot 2.860	Nee
Wervenkampweg	4.800	ca. 3.710 tot 3.780	Nee

Tabel 6.3: Resultaten wegenscan inclusief effect woningbouwontwikkeling

Eerder onderzoek

De parkeer- en verkeerssituatie in Bleskensgraaf is niet voor de eerste keer onderwerp van onderzoek. Dit hoofdstuk vat de voornaamste bevindingen samen van de volgende drie documenten.

- Verkeerskundige toets nieuwe oeververbinding Bleskensgraaf (2009)
- Actualisatie parkeerbalans Dorpshart Bleskensgraaf (2011)
- Overzicht knel- en verbeterpunten uit de kern Bleskensgraaf i.h.k.v. het opstellen van het GVVP Molenwaard (2015)

7.1 Verkeerskundige toets nieuwe oeververbinding Bleskensgraaf

In opdracht van de gemeente Graafstroom is in 2009 door Goudappel Coffeng onderzoek verricht naar de verkeerskundige effecten van een nieuwe oeververbinding aan de oostzijde van Bleskensgraaf⁵. Het onderzoek kende de volgende conclusies:

- Door realisatie van de nieuwe woonwijk en het centrumplan zal de verkeersdruk op de huidige oeververbinding en de routes die daar naar toe leiden toenemen. In vergelijking met de huidige situatie zal de toename merkbaar zijn, maar de verwachte verkeersdruk is niet dusdanig hoog dat hierdoor problemen in het (huidige) centrumgebied zullen ontstaan.
- De realisatie van een tweede oeververbinding biedt voor het grootste deel van de woningen in Bleskensgraaf een kortere verbinding met de Wervenkampweg (en de provinciale weg N214).
- Realisatie van de tweede oeververbinding zal leiden tot een aanzienlijke toename van de verkeersdruk aan de oostzijde van Bleskensgraaf (met name op de Peppelstraat).
- Realisatie van de tweede oeververbinding zal leiden tot een aanzienlijke afname van de verkeersdruk in het centrum van de plaats, vooral op de Kerkstraat en huidige oeververbinding.

⁵ Goudappel Coffeng, *Verkeerskundige toets nieuwe oeververbinding te Bleskensgraaf*, september 2009.

- De verkeersdruk kan in de huidige situatie op een verkeersveilige wijze verwerkt worden en ligt op de onderzochte wegen onder de gehanteerde grens voor een erftoegangsweg van 4.500 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van een verkeerstelling uit 2009. Van deze telling komen enkele doorsneden overeen met de doorsneden die zijn gehanteerd in de verkeerstelling die is uitgevoerd ten behoeve van dit verkeersonderzoek. Tabel 7.1 zet deze doorsneden op een rij.

Telpunt	Telling 2009 (afgerond, mvt/werkdagemaal)	Telling 2018 (afgerond, mvt/werkdagemaal)	Vershil
Dorpsstraat	2.400	2.700	13%
Hofwegen	2.600	2.500	-3%
Kerkstraat (west)	1.450	1.600	9%
Kerkstraat (oost)	3.150	3.450	9%

Tabel 7.1: vergelijking telling verkeersonderzoek 2009 en 2018

Tabel 7.1 laat zien dat op de meeste doorsneden de verkeersintensiteiten tussen 2009 en 2018 zijn gegroeid. Omgerekend gaat het daarbij om ca. 1% groei per jaar, al zullen ook bepaalde (nieuwbouw)ontwikkelingen stapsgewijs hebben bijgedragen aan een groei van de verkeersintensiteiten.

7.2 Actualisatie parkeerbalans Dorpshart Bleskensgraaf

In het kader van de herstructurering van het dorps hart van Bleskensgraaf heeft de gemeente Graafstroom in 2011 Grontmij gevraagd de eerdere parkeerbalans voor het ontwikkelingsplan te actualiseren.⁶ In dat onderzoek heeft Grontmij tevens een parkeerdrukmeting uitgevoerd in het centrum van Bleskensgraaf en in de gebieden ten noorden en ten zuiden daarvan. Het onderzoek naar de parkeerbalans kende de volgende conclusies die raakvlakken hebben met dit onderzoek naar de parkeer- en verkeerssituatie.

- Op basis van de parkeervraag in het centrum zouden er geen extra parkeerplaatsen aangelegd hoeven te worden voor het faciliteren van de toekomstige vraag.
- In het Dorps hart blijkt er een tekort te ontstaan van 33 parkeerplaatsen, maar dit kan opgevangen worden in de rest van het centrum (centrum overig + centrum zuid).
- De geprojecteerde parkeercapaciteit van 67 parkeerplaatsen in het dorps centrum is net voldoende om de verwachte parkeervraag in het Dorps hart op te kunnen vangen, zowel op de maatgevende momenten op zaterdag overdag als 's avonds; het zorgkantoor heeft de grootste parkeervraag (12 parkeerplaatsen) op werkdagen, en de horecavoorziening vooral in de avonduren (29 parkeerplaatsen op zaterdagavond),

⁶ Grontmij Nederland BV, *Actualisatie parkeerbalans Dorps hart Bleskensgraaf*, maart 2011.

terwijl de detailhandel de grootste parkeervraag genereert op de zaterdag (32 parkeerplaatsen).

- Bij incidentele grote parkeervraag (grote feesten in De Gasterij, rouw- en trouwplechtigheden in de kerk op weekdagen) is niet uit te sluiten dat gedurende enige tijd de parkeervraag groter is dan de beschikbare parkeercapaciteit. Het is niet gebruikelijk de parkeercapaciteit van centrumgebieden af te stemmen op deze incidentele vraagpieken.

Daarnaast deed het onderzoek de volgende aanbevelingen.

- De kortparkeerders (bezoekers) kunnen op het parkeerterrein Lindenstraat (achter nieuwe supermarkt) en op het parkeerterrein bij de kerk gefaciliteerd worden. Op het moment dat er weekmarkt is, kan uitgeweken worden naar de parkeerplaatsen aan de Lindenstraat en de Kerkstraat. Er zijn te allen tijde voldoende parkeerplaatsen om aan de parkeervraag van de kortparkeerders te voldoen.
- Van de langparkeerders kunnen de overige langparkeerders (werknemers) op afstand parkeren op het parkeerterrein bij het nieuwe gemeentekantoor aan het Melkwegplein, hiermee blijven de parkeerplaatsen op korte loopafstand beschikbaar voor bezoekers/klanten en voor de bewoners van het centrumgebied.
- Op het moment van de weekmarkt, zijn er 47 openbare parkeerplaatsen beschikbaar. Op de piek zijn er 54 pp nodig om aan de parkeervraag van de bezoekers en bewoners te voldoen. De bewoners zullen echter gedeeltelijk in parkeren op eigen terrein voorzien, waarmee het tekort van 7 parkeerplaatsen op de piek verwaarloosbaar geacht kan worden. Daarbij moet ook worden bedacht dat in het schilgebied ten noorden van de Lindenstraat en langs de Dorpsstraat (centrum Zuid) nog (overdag) niet gebruikte parkeerplaatsen te vinden zijn, waardoor deze gebieden kun optreden als opvang voor overloop vanuit het Dorpshart.
- De bezoekers en bewoners kunnen op de parkeerplaatsen in het Dorpshart parkeren. De overige langparkeerders (werknemers) zullen gevraagd moeten worden op afstand te parkeren (parkeerterrein gemeentekantoor Melkwegplein). Hierbij lijkt specifieke toewijzing in eerste instantie niet noodzakelijk. Mocht echter op termijn blijken dat er toch parkeerproblemen ontstaan, kan gedacht worden aan parkeerregulering.
- Bij speciale gelegenheden waarbij een incidentele grote parkeervraag optreedt (grote feesten in De Gasterij, rouw- en trouwplechtigheden in de kerk op weekdagen), zullen bezoekers van deze gelegenheden verzocht moeten worden buiten het centrumgebied een parkeerplaats te vinden. Vaak zal daarbij kunnen worden uitgeweken naar de parkeervoorzieningen achter de Spil/bij het gemeentekantoor aan het Melkwegplein.

7.3 Overzicht knel- en verbeterpunten uit de kern Bleskensgraaf

Ten behoeve van het opstellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) Molenwaard heeft de klankbordgroep leefbaar Bleskensgraaf (werkgroep verkeer & vervoer) haar ervaringen en inzichten gedeeld met de gemeente.⁷ Hierin zijn de volgende knelpunten benoemd die een relatie hebben met de parkeer- en verkeerssituatie.

- Parkeren op de rijbaan in het dorpshart (op voetgangersoversteekplaats).
- Kerkstraat (tussen Burgemeester Viezeestraat en Burgemeester Dekkingstraat): de breedte van de rijbaan wordt als smal ervaren in relatie tot de verkeersdrukte.
- In de bocht Burg. Dekkingstraat/Koolmeesstraat wordt de doorstroming van het verkeer gehinderd door op de rijbaan geparkeerde voertuigen.
- Groot en zwaar verkeer op de Hofwegen.
- Parkeren in de dorpskern Bleskensgraaf;
 - parkeerdruk in de avond en nacht in de woongebieden;
 - mate van handhaving van het parkeerverbod;
 - de parkeerstrook op de Kerkstraat (west), tegenover het voormalige gemeentehuis, leidt tot uitwijkgedrag voor langsrijdend verkeer.

⁷ Klankbordgroep leefbaar Bleskensgraaf, *Overzicht knel- en verbeterpunten uit de kern Bleskensgraaf*, december 2015.

Knelpunten & oplossingsrichtingen

Op basis van de metingen en analyse in de voorgaande hoofdstukken zijn in dit hoofdstuk per thema de voornaamste knelpunten voor de parkeer- en verkeerssituatie benoemd. Tevens is daarbij een eerste schets van mogelijke oplossingsrichtingen aangegeven.

8.1 Parkeersituatie

Knelpunten

De parkeerdruk in het centrum van Bleskensgraaf vormt een knelpunt. Uit de metingen blijkt dat op alle meetmomenten dat er bezoekers zijn voor de omliggende voorzieningen, de parkeerdruk in het gebied uitkomt rond of boven de grenswaarde van 85%. Alleen tijdens de parkeermeting in de nacht en in de ochtendspits is op de meeste secties in dit gebied een lagere parkeerdruk gemeten. Dit beeld sluit aan bij de bevindingen in eerder parkeeronderzoek door Grontmij, waarbij de ontwikkelingen ten behoeve van het Dorpshart Bleskensgraaf er voor zorgen dat parkeeraanbod en -vraag dicht bij elkaar in de buurt komen.

In de woonwijken in het noordwesten en oosten van Bleskensgraaf valt de parkeerdruk in de nachtmeting en op zondagochtend hoog uit (ca. 90%). Hoewel in deze gebieden tijdens de meetperiode ook werkzaamheden plaatsvonden wat de metingen mogelijk hebben beïnvloed, is te verwachten dat hier een knelpunt met de parkeerdruk kan worden ervaren. Dit omdat in verschillende secties, verspreid over het hele gebied, sprake is van een hoge parkeerdruk. Bij de gemeente zijn hier echter weinig meldingen van bewoners over bekend.

Mogelijke oplossingsrichtingen

In het (recentelijk heringerichte) centrum van Bleskensgraaf is extra parkeercapaciteit wenselijk om aan de vraag te voldoen. Uit de parkeerdrukmeting blijkt namelijk dat de overloop naar naastgelegen secties al wordt benut: ook daar is de parkeerdruk hoog. Daardoor is het intensiveren van handhaving van het parkeerverbod beperkt zinvol: de (fout-)parkeerder vindt in de nabije omgeving immers geen alternatief om wel op een geschikte plek te kunnen parkeren. De ruimte in het Dorpshart is echter beperkt om op eenvoudige wijze de parkeerruimte uit te breiden. Een dergelijke uitbreiding zou dan ten

kosten gaan van de ruimte voor voetgangers of openbaar groen. Het ligt daarom voor de hand om bij ontwikkelingen of herinrichtingen in het gebied extra parkeerruimte mee te nemen in het (her)ontwerp.

Het terrein van het gemeentehuis wordt op termijn herontwikkeld. Thans werken op drukke momenten circa 24 mensen in dit gebouw. Het verplaatsen van de activiteiten van de gemeente zal leiden tot een vermindering van de parkeerbezetting op werkdagen overdag. Aangenomen wordt dat een groot deel van de ambtenaren per auto naar het werk gaan (hier geschat op 80%). Dit zou betekenen dat 20 parkeerplaatsen minder gebruikt worden tijdens kantooruren. Dit kan leiden tot een aanzienlijke verlichting van de parkeerbezetting in het centrum van Bleskensgraaf. Op momenten buiten kantooruren blijft er echter wel sprake van een hoge parkeerbezetting. Aanbevolen wordt bij herontwikkeling van de locatie de parkeerbehoefte van de nieuwe functie op eigen terrein op te lossen en deze ruimte openbaar beschikbaar te maken, zodat sprake zal zijn van een structurele verlichting van de parkeerbezetting in de openbare ruimte.

In de woongebieden vragen eventuele knelpunten om maatwerkoplossingen. Aandachtspunt hierbij is dat bij de gemeente weinig meldingen over parkeerproblematiek bekend zijn. Het is dus goed mogelijk dat de hoge parkeerdruk door bewoners niet als een probleem wordt ervaren: er hoeft daarom niet per definitie sprake te zijn van een knelpuntsituatie.

In deze gebieden zijn de bewoners bepalend voor de parkeerdruk, wat de parkeerruimte tussen secties onderling beperkt uitwisselbaar maakt. De bereidheid om verder van de woning af te parkeren is namelijk vaak beperkt. Het heeft daarom geen zin om op één plek in het gebied meer capaciteit te bieden: die zou dan maar ten dele worden uitgenut. Zinvoller is daarom om te bezien of in de bestaande straatprofielen, verspreid over de gebieden, meer parkeerruimte kan worden gecreëerd. Anders dan in het Dorpshart, ligt een dergelijke oplossingsrichting in deze gebieden meer voor de hand.

8.2 Verkeerssituatie

Knelpunten

Op basis van de verkeerstellingen en analyse van de wegen waar de verkeersintensiteit is gemeten, kan geconcludeerd worden dat de verkeersintensiteiten op de meeste wegen passen bij de vormgeving van de weg. Alleen op de Kerkstraat (west) is sprake van een mogelijke knelpuntsituatie. Hier legt de breedte van de rijbaan in combinatie met de parkeerruimte (langsparkeren) beperkingen op aan de capaciteit, waardoor de doorstroming van het verkeer kan worden gehinderd.

Sinds 2009 is er, zo blijkt uit telcijfers, sprake van een lichte stijging van de verkeersdruk op de wegen in Bleskensgraaf. De groei is echter zodanig, dat er geen sprake is van een probleemsituatie. De conclusies uit het eerdere rapport van Goudappel Coffeng over een tweede oeververbinding blijven daarmee overeind: een tweede oeververbinding leidt tot

een verschuiving van verkeer en daarmee een vermindering van de verkeersdruk in het centrum, maar de verbinding is gezien de huidige verkeersintensiteiten en wegecapaciteit verkeerskundig niet noodzakelijk.

Mogelijke oplossingsrichtingen

Indien de wens bestaat om het (verkeerskundige) knelpunt op de Kerkstraat (west) op te lossen, zijn daar maar enkele mogelijkheden voor. Zonder parkeerstrook zou de rijbaan op de Kerkstraat (west) wel voldoende breed zijn voor de hoeveelheid verkeer die er gebruik van maakt en zou er geen sprake meer zijn van een knelpuntsituatie. Gezien de knelpunten in de parkeersituatie (zie ook paragraaf 8.1) ligt deze oplossingsrichting echter niet voor de hand mits op korte afstand van de huidige locatie alternatieve parkeercapaciteit kan worden gevonden. Dit zou mogelijk kunnen door de herontwikkeling van het voormalige gemeentehuis in de Kerkstraat.

Een andere mogelijkheid is om de parkeerstrook gedeeltelijk op te schuiven, ten koste van het trottoir (tot ca. een halve meter). In dat geval ontstaat een voldoende brede rijbaan zodat twee voertuigen elkaar op een veilige wijze kunnen passeren, waardoor de wegecapaciteit toeneemt. Aandachtspunt is dan uiteraard dat het trottoir versmald moet worden en dus de ruimte voor de voetganger wordt beperkt.

8.3 Woningbouwontwikkeling

Indien er woningbouwontwikkeling plaatsvindt aan de westzijde van Bleskensgraaf, is een toename van de verkeersintensiteiten te verwachten op diverse wegen in en om Bleskensgraaf. Het knelpunt op de Kerkstraat (west) (zie ook paragraaf 8.2) wordt daardoor groter, wat vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is.

De toename van het verkeer op deze weg als gevolg van de woningbouwontwikkeling kan dan alleen worden voorkomen door ingrepen die leiden tot verbreding van het wegprofiel van de Kerkstraat (west) ter hoogte van het voormalig gemeentehuis. Daarbij wordt de bestaande parkeercapaciteit van 5-7 parkeerplaatsen aan de oneven kant dichterbij de gevel verplaatst of opgeheven en elders gecompenseerd. Als er niet voor deze ingrepen wordt gekozen, is de aanleg van een 2e oeververbinding aan de westzijde noodzakelijk om dit verkeerskundige knelpunt op te lossen.

Voor de overige wegen waar een verkeerstoename wordt verwacht (Dorpsstraat, Hofwegen, Wervenkampweg) is de verwachting dat dit niet tot nieuwe knelpunten leidt.

Bijlage 1

Parkeertellingen

Onderstaande tabel toont het gemeten aantal geparkeerde voertuigen per meetmoment. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen het aantal geparkeerde voertuigen op openbaar terrein (OT) en op eigen terrein (ET). Ook de optelling van beide is weergegeven.

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Centrum	2	4	6	10	9	6	15	17	3	20	19	0	19	20	5	25	9	5	14	16	4	20
	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
	6	10	0	10	6	0	6	6	1	7	6	0	6	10	0	10	9	0	9	13	0	13
	7	0	5	5	0	8	8	0	2	2	0	5	5	0	8	8	0	4	4	0	8	8
	8	3	0	3	3	0	3	6	0	6	7	1	8	5	0	5	3	0	3	12	0	12
	9	4	5	9	1	3	4	5	1	6	6	1	7	4	4	8	1	2	3	3	3	6
	10	27	1	28	18	3	21	29	4	33	24	4	28	22	0	22	27	2	29	27	2	29
	15	2	3	5	1	5	6	2	2	4	3	4	7	3	5	8	2	6	8	2	5	7
	3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3b	2	0	2	3	0	3	0	0	0	18	0	18	10	0	10	6	0	6	15	0	15
	4a	4	3	7	0	1	1	13	1	14	11	1	12	5	2	7	1	0	1	7	1	8
	4b	7	1	8	5	3	8	3	2	5	5	2	7	4	5	9	1	2	3	4	4	8

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
West	1	2	16	18	3	14	17	4	3	7	3	7	10	1	18	19	4	15	19	2	21	23
	11	0	1	1	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	4	4
	12	0	6	6	0	7	7	0	5	5	0	4	4	2	4	6	0	4	4	1	4	5
	13	14	0	14	6	0	6	6	0	6	5	0	5	4	0	4	8	0	8	8	0	8
	14	7	3	10	9	3	12	8	3	11	6	2	8	6	1	7	5	2	7	7	2	9
	16	5	1	6	4	1	5	2	1	3	0	1	1	4	1	5	5	0	5	9	0	9
Noordwest	17	27	1	28	26	1	27	26	0	26	20	1	21	23	0	23	26	0	26	32	0	32
	19	31	3	34	11	5	16	14	0	14	12	3	15	19	7	26	14	4	18	16	11	27
	20	30	2	32	16	8	24	14	2	16	11	4	15	21	7	28	23	1	24	19	6	25
	21	41	3	44	32	2	34	22	1	23	27	1	28	42	3	45	35	2	37	38	3	41
	22	11	1	12	11	0	11	10	0	10	9	0	9	14	0	14	10	1	11	14	0	14
	23	10	4	14	4	0	4	4	6	10	2	0	2	0	2	2	4	4	8	4	3	7
	24	2	2	4	2	3	5	0	0	0	2	3	5	4	1	5	0	1	1	2	2	4
	25	17	3	20	11	3	14	10	0	10	12	0	12	15	2	17	8	3	11	14	1	15
	26	30	2	32	26	2	28	15	4	19	18	2	20	23	3	26	18	2	20	24	3	27
	28	11	0	11	7	1	8	6	0	6	3	0	3	6	0	6	9	0	9	9	0	9
	18a	15	2	17	12	2	14	10	0	10	8	2	10	11	2	13	12	2	14	12	2	14
	18b	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	0	1	0	2	2
	29a	24	0	24	17	0	17	15	0	15	14	0	14	19	0	19	15	0	15	14	0	14
	29b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	5	0	5	2	0	2
Noordoost	27	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	0	2	1	1	2	3	1	4	2	1	3
	30	9	0	9	10	0	10	8	0	8	7	0	7	5	0	5	9	0	9	8	0	8
	31	6	1	7	4	1	5	4	1	5	8	0	8	4	1	5	7	0	7	9	1	10
	32	11	0	11	6	0	6	8	0	8	3	0	3	9	0	9	5	0	5	14	0	14
	33	12	0	12	9	0	9	6	0	6	6	0	6	7	0	7	8	0	8	10	0	10
	34	3	2	5	10	1	11	13	0	13	11	1	12	3	1	4	3	0	3	5	1	6
	84	0	35	35	0	27	27	0	21	21	0	40	40	0	23	23	0	32	32	0	32	32

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Oost	44	30	4	34	18	1	19	15	0	15	10	1	11	23	1	24	26	1	27	25	3	28
	45	18	0	18	15	0	15	10	0	10	14	0	14	14	0	14	13	0	13	14	0	14
	46	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1
	47	6	12	18	3	5	8	4	10	14	2	4	6	5	16	21	8	10	18	3	14	17
	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0
	49	8	3	11	8	5	13	2	2	4	4	5	9	5	7	12	4	4	8	8	7	15
	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	51	14	8	22	8	3	11	11	5	16	7	3	10	9	10	19	7	6	13	13	10	23
	52	42	0	42	13	0	13	17	0	17	13	0	13	36	0	36	28	0	28	33	0	33
	53	16	0	16	7	0	7	7	0	7	5	0	5	11	0	11	14	0	14	15	0	15
	54	20	0	20	10	0	10	13	0	13	11	0	11	16	0	16	18	0	18	15	0	15
	55	36	2	38	22	0	22	22	0	22	23	0	23	31	2	33	33	1	34	31	0	31
Midden	39	26	0	26	29	0	29	22	0	22	29	2	31	26	0	26	25	0	25	29	0	29
	40	10	2	12	18	2	20	17	0	17	17	2	19	12	0	12	12	3	15	14	2	16
	41	25	1	26	12	0	12	9	0	9	8	0	8	9	0	9	21	0	21	10	0	10
	42	4	0	4	4	0	4	2	0	2	2	0	2	3	0	3	2	0	2	5	0	5
	43	26	3	29	12	2	14	12	3	15	13	1	14	24	2	26	17	2	19	27	1	28
	56	19	1	20	13	2	15	8	0	8	8	0	8	13	2	15	9	1	10	15	0	15
	57	4	1	5	3	0	3	2	1	3	2	0	2	5	2	7	3	0	3	4	0	4
	58	14	1	15	8	0	8	10	0	10	6	0	6	13	2	15	12	2	14	13	2	15
	59	13	7	20	9	5	14	12	5	17	11	4	15	10	6	16	16	5	21	19	7	26
Graafstroom-noord	35	7	2	9	10	1	11	10	1	11	8	1	9	12	1	13	8	1	9	12	1	13
	36	8	9	17	5	5	10	5	4	9	6	7	13	6	9	15	8	5	13	7	8	15
	37	1	6	7	0	5	5	0	5	5	1	4	5	0	4	4	0	4	4	0	7	7
	38	10	9	19	8	4	12	10	5	15	6	4	10	5	7	12	12	6	18	8	4	12
	60	0	3	3	0	6	6	0	3	3	5	0	5	0	6	6	0	3	3	0	7	7
Graafstroom-zuid	61	0	1	1	5	1	6	7	1	8	2	2	4	1	2	3	3	0	3	0	3	3
	75	3	1	4	1	2	3	2	3	5	2	4	6	1	1	2	1	4	5	1	2	3
	77	1	3	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	0	5	5	1	7	8	5	4	9
	78	1	3	4	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	5	5	0	2	2	0	5	5
	79	11	3	14	3	2	5	4	3	7	2	3	5	7	2	9	5	4	9	8	3	11
	80	0	18	18	0	14	14	1	23	24	0	21	21	1	21	22	1	22	23	2	25	27

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Bedrijventerrein	62	2	0	2	5	2	7	2	7	9	6	2	8	2	0	2	0	0	0	0	3	3
	66	0	3	3	4	6	10	13	13	26	9	3	12	2	3	5	0	2	2	1	3	4
	67	2	0	2	4	0	4	6	0	6	4	0	4	3	0	3	2	0	2	2	0	2
	68	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	70	2	0	2	2	0	2	3	1	4	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2
	71	0	6	6	2	11	13	4	10	14	4	0	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0
	72	0	6	6	0	10	10	0	3	3	0	16	16	0	5	5	0	2	2	0	4	4
	81	6	10	16	35	24	59	31	36	67	20	27	47	14	6	20	13	5	18	10	2	12
Melkwegterrein	82	6	0	6	9	0	9	37	0	37	12	0	12	6	0	6	23	0	23	6	0	6

Bijlage 2

Parkeerdrukmeting

Onderstaande tabel toont de gemeten parkeerdruk per meetmoment. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen drie metingen per periode.

- De druk op openbaar terrein (OT).
- De druk op eigen terrein (ET).
- De combinatie van beide (totaal).

*= hier zijn geparkeerde voertuigen gemeten, maar is (officieel) geen parkeercapaciteit.

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Centrum	2	33%	45%	39%	75%	45%	59%	142%	22%	79%	158%	0%	75%	167%	37%	98%	75%	37%	55%	133%	30%	79%
	5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	*	n.v.t.	*
	6	83%	0%	71%	50%	0%	43%	50%	50%	50%	50%	0%	43%	83%	0%	71%	75%	0%	64%	108%	0%	93%
	7	n.v.t.	60%	60%	n.v.t.	96%	96%	n.v.t.	24%	24%	n.v.t.	60%	60%	n.v.t.	96%	96%	n.v.t.	48%	48%	n.v.t.	96%	96%
	8	33%	0%	32%	33%	0%	32%	67%	0%	64%	78%	250%	85%	56%	0%	53%	33%	0%	32%	133%	0%	128%
	9	67%	89%	78%	17%	54%	34%	83%	18%	52%	100%	18%	60%	67%	71%	69%	17%	36%	26%	50%	54%	52%
	10	93%	32%	87%	62%	97%	65%	100%	129%	103%	83%	129%	87%	76%	0%	69%	93%	65%	90%	93%	65%	90%
	15	50%	39%	43%	25%	65%	51%	50%	26%	34%	75%	52%	60%	75%	65%	68%	50%	78%	68%	50%	65%	60%
	3a	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	3b	13%	n.v.t.	13%	19%	n.v.t.	19%	Markt	Markt	Markt	113%	n.v.t.	113%	63%	n.v.t.	63%	38%	n.v.t.	38%	94%	n.v.t.	94%
	4a	100%	28%	47%	0%	9%	7%	325%	9%	95%	275%	9%	81%	125%	19%	47%	25%	0%	7%	175%	9%	54%
	4b	117%	16%	66%	83%	48%	66%	50%	32%	41%	83%	32%	57%	67%	81%	74%	17%	32%	25%	67%	65%	66%

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
West	1	50%	58%	57%	75%	51%	54%	100%	11%	22%	75%	25%	32%	25%	65%	60%	100%	55%	60%	50%	76%	73%
	11	n.v.t.	56%	56%	n.v.t.	111%	111%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	111%	111%	n.v.t.	111%	111%	n.v.t.	56%	56%	n.v.t.	222%	222%
	12	n.v.t.	64%	64%	n.v.t.	74%	74%	n.v.t.	53%	53%	n.v.t.	43%	43%	*	43%	64%	n.v.t.	43%	43%	*	43%	53%
	13	67%	n.v.t.	67%	29%	n.v.t.	29%	29%	n.v.t.	29%	24%	n.v.t.	24%	19%	n.v.t.	19%	38%	n.v.t.	38%	38%	n.v.t.	38%
	14	37%	68%	43%	47%	68%	51%	42%	68%	47%	32%	45%	34%	32%	23%	30%	26%	45%	30%	37%	45%	38%
	16	36%	71%	39%	29%	71%	32%	14%	71%	19%	0%	71%	6%	29%	71%	32%	36%	0%	32%	64%	0%	58%
Noordwest	17	57%	125%	59%	55%	125%	56%	55%	0%	54%	43%	125%	44%	49%	0%	48%	55%	0%	54%	68%	0%	67%
	19	135%	45%	114%	48%	75%	54%	61%	0%	47%	52%	45%	51%	83%	104%	88%	61%	60%	61%	70%	164%	91%
	20	143%	34%	119%	76%	138%	90%	67%	34%	60%	52%	69%	56%	100%	121%	104%	110%	17%	90%	90%	103%	93%
	21	91%	100%	92%	71%	67%	71%	49%	33%	48%	60%	33%	58%	93%	100%	94%	78%	67%	77%	84%	100%	85%
	22	138%	*	150%	138%	n.v.t.	138%	125%	n.v.t.	125%	113%	n.v.t.	113%	175%	n.v.t.	175%	125%	*	138%	175%	n.v.t.	175%
	23	83%	41%	64%	33%	0%	18%	33%	61%	46%	17%	0%	9%	0%	20%	9%	33%	41%	37%	33%	31%	32%
	24	33%	*	67%	33%	*	83%	0%	n.v.t.	0%	33%	*	83%	67%	*	83%	0%	*	17%	33%	*	67%
	25	94%	107%	96%	61%	107%	67%	56%	0%	48%	67%	0%	58%	83%	71%	82%	44%	107%	53%	78%	36%	72%
	26	115%	53%	107%	100%	53%	94%	58%	105%	64%	69%	53%	67%	88%	79%	87%	69%	53%	67%	92%	79%	91%
	28	110%	0%	100%	70%	100%	73%	60%	0%	55%	30%	0%	27%	60%	0%	55%	90%	0%	82%	90%	0%	82%
	18a	83%	59%	79%	67%	59%	65%	56%	0%	47%	44%	59%	47%	61%	59%	61%	67%	59%	65%	67%	59%	65%
	18b	n.v.t.	17%	17%	n.v.t.	17%	17%	n.v.t.	17%	17%	n.v.t.	17%	17%	n.v.t.	33%	33%	*	0%	17%	n.v.t.	33%	33%
	29a	141%	n.v.t.	141%	100%	n.v.t.	100%	88%	n.v.t.	88%	82%	n.v.t.	82%	112%	n.v.t.	112%	88%	n.v.t.	88%	82%	n.v.t.	82%
	29b	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	22%	250%	0%	56%	100%	0%	22%
Noordoost	27	33%	100%	50%	67%	100%	75%	67%	100%	75%	67%	0%	50%	33%	100%	50%	100%	100%	100%	67%	100%	75%
	30	113%	n.v.t.	113%	125%	n.v.t.	125%	100%	n.v.t.	100%	88%	n.v.t.	88%	63%	n.v.t.	63%	113%	n.v.t.	113%	100%	n.v.t.	100%
	31	67%	43%	62%	44%	43%	44%	44%	43%	44%	89%	0%	71%	44%	43%	44%	78%	0%	62%	100%	43%	88%
	32	69%	n.v.t.	69%	38%	n.v.t.	38%	50%	n.v.t.	50%	19%	n.v.t.	19%	56%	n.v.t.	56%	31%	n.v.t.	31%	88%	n.v.t.	88%
	33	86%	n.v.t.	86%	64%	n.v.t.	64%	43%	n.v.t.	43%	43%	n.v.t.	43%	50%	n.v.t.	50%	57%	n.v.t.	57%	71%	n.v.t.	71%
	34	20%	71%	28%	67%	36%	62%	87%	0%	73%	73%	36%	67%	20%	36%	22%	20%	0%	17%	33%	36%	34%
	84	n.v.t.	65%	65%	n.v.t.	50%	50%	n.v.t.	39%	39%	n.v.t.	74%	74%	n.v.t.	43%	43%	n.v.t.	59%	59%	n.v.t.	59%	59%

Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Oost	44	100%	400%	110%	60%	100%	61%	50%	0%	48%	33%	100%	35%	77%	100%	77%	87%	100%	87%	83%	300%	90%
	45	67%	n.v.t.	67%	56%	n.v.t.	56%	37%	n.v.t.	37%	52%	n.v.t.	52%	52%	n.v.t.	52%	48%	n.v.t.	48%	52%	n.v.t.	52%
	46	n.v.t.	42%	42%	*	0%	42%	n.v.t.	42%	42%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	42%	42%	n.v.t.	42%	42%	n.v.t.	42%	42%
	47	86%	60%	67%	43%	25%	30%	57%	50%	52%	29%	20%	22%	71%	80%	78%	114%	50%	67%	43%	70%	63%
	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	*	n.v.t.	*	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	49	44%	38%	42%	44%	63%	50%	11%	25%	15%	22%	63%	35%	28%	88%	46%	22%	50%	31%	44%	88%	58%
	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	51	93%	72%	84%	53%	27%	42%	73%	45%	61%	47%	27%	38%	60%	90%	73%	47%	54%	50%	87%	90%	88%
	52	120%	n.v.t.	120%	37%	n.v.t.	37%	49%	n.v.t.	49%	37%	n.v.t.	37%	103%	n.v.t.	103%	80%	n.v.t.	80%	94%	n.v.t.	94%
	53	89%	n.v.t.	89%	39%	n.v.t.	39%	39%	n.v.t.	39%	28%	n.v.t.	28%	61%	n.v.t.	61%	78%	n.v.t.	78%	83%	n.v.t.	83%
	54	105%	n.v.t.	105%	53%	n.v.t.	53%	68%	n.v.t.	68%	58%	n.v.t.	58%	84%	n.v.t.	84%	95%	n.v.t.	95%	79%	n.v.t.	79%
	55	86%	39%	81%	52%	0%	47%	52%	0%	47%	55%	0%	49%	74%	39%	70%	79%	20%	72%	74%	0%	66%
Midden	39	59%	0%	58%	66%	0%	64%	50%	0%	49%	66%	200%	69%	59%	0%	58%	57%	0%	56%	66%	0%	64%
	40	50%	125%	56%	90%	125%	93%	85%	0%	79%	85%	125%	88%	60%	0%	56%	60%	188%	69%	70%	125%	74%
	41	86%	*	90%	41%	n.v.t.	41%	31%	n.v.t.	31%	28%	n.v.t.	28%	31%	n.v.t.	31%	72%	n.v.t.	72%	34%	n.v.t.	34%
	42	67%	n.v.t.	67%	67%	n.v.t.	67%	33%	n.v.t.	33%	33%	n.v.t.	33%	50%	n.v.t.	50%	33%	n.v.t.	33%	83%	n.v.t.	83%
	43	100%	64%	94%	46%	43%	46%	46%	64%	49%	50%	21%	46%	92%	43%	85%	65%	43%	62%	104%	21%	91%
	56	127%	56%	119%	87%	111%	89%	53%	0%	48%	53%	0%	48%	87%	111%	89%	60%	56%	60%	100%	0%	89%
	57	57%	100%	63%	43%	0%	38%	29%	100%	38%	29%	0%	25%	71%	200%	88%	43%	0%	38%	57%	0%	50%
	58	88%	27%	76%	50%	0%	41%	63%	0%	51%	38%	0%	30%	81%	54%	76%	75%	54%	71%	81%	54%	76%
	59	65%	57%	62%	45%	41%	43%	60%	41%	53%	55%	33%	47%	50%	49%	50%	80%	41%	65%	95%	57%	81%
Graafstroom-noord	35	47%	44%	46%	67%	22%	56%	67%	22%	56%	53%	22%	46%	80%	22%	67%	53%	22%	46%	80%	22%	67%
	36	89%	73%	80%	56%	41%	47%	56%	33%	42%	67%	57%	61%	67%	73%	70%	89%	41%	61%	78%	65%	70%
	37	*	58%	67%	n.v.t.	48%	48%	n.v.t.	48%	48%	*	38%	48%	n.v.t.	38%	38%	n.v.t.	38%	38%	n.v.t.	67%	67%
	38	67%	125%	86%	53%	56%	54%	67%	69%	68%	40%	56%	45%	33%	97%	54%	80%	83%	81%	53%	56%	54%
	60	n.v.t.	22%	22%	n.v.t.	43%	43%	n.v.t.	22%	22%	*	0%	36%	n.v.t.	43%	43%	n.v.t.	22%	22%	n.v.t.	51%	51%
Graafstroom-zuid	61	0%	33%	8%	56%	33%	50%	78%	33%	67%	22%	67%	33%	11%	67%	25%	33%	0%	25%	0%	100%	25%
	75	*	13%	53%	*	27%	40%	*	40%	67%	*	53%	80%	*	13%	27%	*	53%	67%	*	27%	40%
	77	20%	21%	21%	40%	14%	21%	20%	14%	16%	40%	14%	21%	0%	35%	26%	20%	50%	42%	100%	28%	47%
	78	*	54%	71%	n.v.t.	36%	36%	n.v.t.	36%	36%	n.v.t.	36%	36%	n.v.t.	89%	89%	n.v.t.	36%	36%	n.v.t.	89%	89%
	79	122%	41%	85%	33%	27%	30%	44%	41%	43%	22%	41%	30%	78%	27%	55%	56%	54%	55%	89%	41%	67%
	80	n.v.t.	30%	30%	n.v.t.	23%	23%	*	38%	40%	n.v.t.	35%	35%	*	35%	36%	*	36%	38%	*	41%	44%

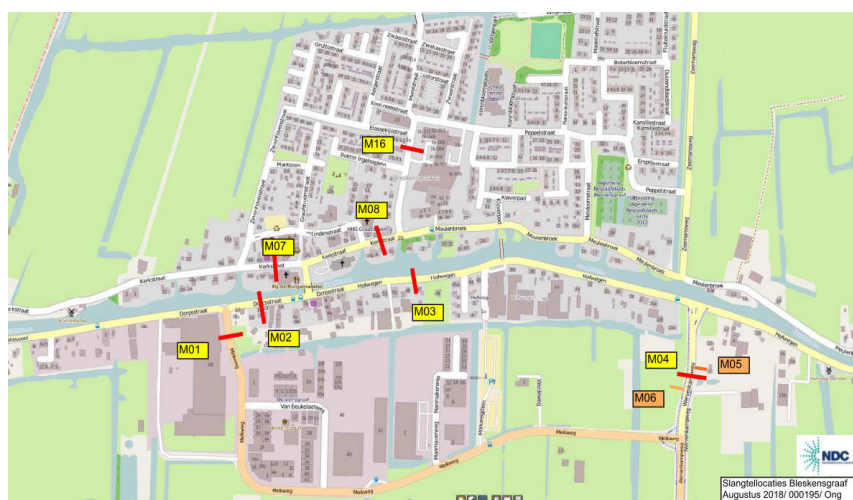
Gebied	Zone	Nacht			Ochtendspits			Markt			Middag			Avond			Zaterdag			Zondag		
		OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal	OT	ET	Totaal
Bedrijventerrein	62	50%	0%	12%	125%	15%	41%	50%	54%	53%	150%	15%	47%	50%	0%	12%	0%	0%	0%	0%	23%	18%
	66	0%	14%	7%	18%	29%	23%	59%	62%	60%	41%	14%	28%	9%	14%	12%	0%	10%	5%	5%	14%	9%
	67	14%	n.v.t.	14%	29%	n.v.t.	29%	43%	n.v.t.	43%	29%	n.v.t.	29%	21%	n.v.t.	21%	14%	n.v.t.	14%	14%	n.v.t.	14%
	68	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	*	n.v.t.	*	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	*	n.v.t.	*	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	69	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%	n.v.t.	0%	0%
	70	*	0%	33%	*	0%	33%	*	17%	67%	n.v.t.	0%	0%	*	0%	33%	*	0%	33%	*	0%	33%
	71	0%	18%	15%	33%	33%	33%	67%	30%	36%	67%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	12%	10%	0%	0%	0%
	72	n.v.t.	22%	22%	n.v.t.	37%	37%	n.v.t.	11%	11%	n.v.t.	59%	59%	n.v.t.	19%	19%	n.v.t.	7%	7%	n.v.t.	15%	15%
Melkgewterrein	81	27%	11%	14%	159%	27%	53%	141%	40%	60%	91%	30%	42%	64%	7%	18%	59%	6%	16%	45%	2%	11%
	82	4%	n.v.t.	4%	6%	n.v.t.	6%	25%	n.v.t.	25%	8%	n.v.t.	8%	4%	n.v.t.	4%	16%	n.v.t.	16%	4%	n.v.t.	4%

Bijlage 3

Verkeerstellingen

Hierna zijn de resultaten van de verkeerstellingen opgenomen per meetpunt. De nummering van de meetlocaties komt overeen met de nummering op figuur B1.3. Voor elk meetpunt zijn achtereenvolgens de volgende tabellen opgenomen:

- De meetresultaten voor een werkdag (gemiddelde van 5 dagen)
- De meetresultaten voor een weekdag (gemiddelde van 7 dagen)
- De meetresultaten voor de gemeten zaterdag
- De meetresultaten voor de gemeten zondag



Figuur B3.1: meetlocaties verkeerstellingen Bleskensgraaf

Puntnummer: M01
 Straatnaam: Melkweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Dorpsstraat (noord)

Richting: Van Beukelaarweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	3	0	0	4
06.00-07.00	0	0	14	4	1	19
07.00-08.00	0	0	21	8	1	31
08.00-09.00	1	0	35	5	0	40
09.00-10.00	2	1	22	2	0	26
10.00-11.00	3	0	25	4	0	30
11.00-12.00	3	1	31	3	1	36
12.00-13.00	3	0	35	3	1	39
13.00-14.00	3	1	31	5	1	37
14.00-15.00	2	1	36	4	1	42
15.00-16.00	5	0	34	6	1	42
16.00-17.00	10	5	60	6	2	72
17.00-18.00	7	1	63	5	2	71
18.00-19.00	2	1	32	5	1	39
19.00-20.00	1	1	18	2	1	22
20.00-21.00	2	0	20	2	1	22
21.00-22.00	1	0	19	0	1	20
22.00-23.00	1	1	17	0	0	18
23.00-24.00	1	0	9	0	0	9
07.00-09.00	1	0	56	13	1	71
16.00-18.00	17	5	123	10	5	143
07.00-19.00	41	10	425	56	13	504
00.00-24.00	46	13	530	64	17	624
19.00-23.00	4	2	74	4	2	82
23.00-07.00	2	1	31	5	1	38

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	2
0	0	5	0	1	6
1	0	16	2	2	20
6	3	40	2	2	47
8	1	56	3	0	60
5	1	59	5	0	65
4	1	39	4	0	44
4	0	39	3	0	43
3	0	32	5	0	37
2	1	44	3	0	49
5	1	47	4	0	53
4	1	40	4	0	46
4	1	44	4	1	50
4	1	62	3	0	66
2	0	45	3	1	49
3	0	32	1	1	35
2	1	35	1	0	37
1	0	27	1	0	29
1	1	19	0	0	20
0	0	9	0	0	9
0	0	3	0	0	3
13	2	114	8	1	125
5	1	107	5	1	115
48	9	540	42	5	596
59	16	697	49	10	772
4	3	89	2	0	95
7	4	68	5	5	81

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	6	0	1	8
1	1	18	2	2	23
6	3	54	7	2	66
8	1	77	11	2	91
6	1	94	10	0	106
6	1	62	6	1	70
7	1	64	7	0	72
6	1	63	8	1	73
5	1	79	6	1	87
7	2	78	9	1	90
7	2	76	8	1	88
9	1	78	10	2	91
14	6	122	8	3	138
9	1	108	7	3	120
5	1	64	6	2	74
3	2	53	3	1	59
2	1	46	3	1	51
2	1	38	0	1	40
1	1	25	0	0	27
1	0	12	0	0	12
14	2	171	21	2	196
22	7	230	16	6	258
88	19	965	98	18	1100
105	29	1226	113	27	1395
8	5	163	6	3	177
9	5	98	9	6	119

Puntnummer: M01
 Straatnaam: Melkweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Dorpsstraat (noord)

Richting: Van Beukelaarweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	2	0	0	3
06.00-07.00	0	0	11	4	0	15
07.00-08.00	0	0	16	6	1	23
08.00-09.00	1	0	28	4	0	32
09.00-10.00	2	1	22	2	0	25
10.00-11.00	3	1	24	3	0	28
11.00-12.00	2	1	30	3	1	35
12.00-13.00	2	1	31	2	1	35
13.00-14.00	3	1	29	4	0	34
14.00-15.00	3	2	34	3	1	39
15.00-16.00	4	0	31	5	1	38
16.00-17.00	7	5	48	4	2	60
17.00-18.00	5	1	50	4	2	57
18.00-19.00	2	1	27	4	1	32
19.00-20.00	1	1	16	2	1	19
20.00-21.00	1	0	18	1	0	20
21.00-22.00	1	0	18	0	1	19
22.00-23.00	0	1	14	0	0	15
23.00-24.00	1	0	8	0	0	8
07.00-09.00	1	0	44	10	1	55
16.00-18.00	13	6	99	8	4	116
07.00-19.00	36	12	371	44	10	438
00.00-24.00	41	15	464	51	13	542
19.00-23.00	3	2	66	3	2	73
23.00-07.00	2	1	27	4	1	32

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	2
0	0	4	0	1	5
1	0	12	2	1	15
4	2	30	2	1	35
6	0	43	3	0	46
4	1	49	3	0	54
3	1	38	3	0	42
4	0	39	2	0	42
2	1	31	4	0	35
2	1	38	3	0	43
4	2	43	3	1	49
4	2	37	3	0	42
4	1	40	3	1	45
3	1	53	2	0	57
2	0	38	2	1	41
3	0	27	1	1	29
2	1	31	1	0	33
1	1	24	1	0	25
1	1	19	0	0	20
0	0	9	0	0	9
0	0	5	0	0	5
9	2	92	6	1	100
5	1	91	4	1	97
42	12	476	32	5	525
51	17	614	38	9	678
4	2	82	2	0	87
6	3	56	4	3	66

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	5	0	0	5
0	0	2	0	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	5	0	1	6
1	1	14	2	1	18
5	2	41	5	2	50
6	0	59	8	1	69
5	1	76	8	0	86
6	2	60	5	0	67
7	1	64	5	0	70
5	2	61	7	1	70
4	2	69	5	1	78
7	3	72	7	1	83
7	3	71	6	1	81
8	2	71	8	2	83
11	6	101	6	3	116
7	1	88	6	2	97
5	1	54	5	2	61
3	1	47	2	1	52
2	1	41	2	1	45
2	1	37	0	1	38
1	1	23	0	0	24
1	0	12	0	0	13
10	2	135	16	2	155
18	7	190	12	5	214
77	24	847	76	15	962
92	32	1078	88	22	1220
7	4	149	5	2	159
7	4	83	8	4	98

Puntnummer: M01
 Straatnaam: Melkweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Dorpsstraat (noord)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	0	8	1	0	9
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0
06.00-07.00	1	0	4	3	0	7
07.00-08.00	0	0	4	1	0	5
08.00-09.00	0	0	18	3	1	22
09.00-10.00	5	1	37	2	0	40
10.00-11.00	4	2	41	3	0	46
11.00-12.00	2	3	39	2	0	44
12.00-13.00	0	3	32	1	1	37
13.00-14.00	6	1	34	3	0	38
14.00-15.00	6	2	44	1	0	47
15.00-16.00	6	1	42	2	1	46
16.00-17.00	1	13	32	1	3	49
17.00-18.00	3	1	21	3	0	25
18.00-19.00	3	1	19	3	0	23
19.00-20.00	4	0	12	1	0	13
20.00-21.00	0	0	14	0	0	14
21.00-22.00	2	0	21	0	1	22
22.00-23.00	0	0	9	0	0	9
23.00-24.00	0	0	7	0	0	7
07.00-09.00	0	0	22	4	1	27
16.00-18.00	4	14	53	4	3	74
07.00-19.00	36	28	363	25	6	422
00.00-24.00	45	28	439	30	7	504
19.00-23.00	6	0	56	1	1	58
23.00-07.00	3	0	20	4	0	24

Richting: Van Beukelaarweg (zuid)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
0	0	3	0	0	3
0	0	3	1	0	4
1	0	6	1	1	8
0	0	16	1	1	18
2	2	36	0	0	38
5	0	48	2	0	50
4	2	69	0	1	72
2	3	44	4	0	51
3	2	35	2	0	39
5	1	54	1	2	58
4	3	37	0	0	40
5	6	43	0	3	52
3	0	43	1	1	45
1	0	25	1	0	26
3	0	20	0	0	20
1	0	31	0	1	32
0	1	24	0	0	25
1	0	19	0	0	19
0	0	14	0	0	14
0	0	14	0	0	14
2	2	52	1	1	56
4	0	68	2	1	71
37	19	470	12	8	509
40	20	595	14	10	639
2	1	88	0	1	90
1	0	37	2	1	40

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	12	1	0	13
0	0	3	0	0	3
0	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
0	0	3	0	0	3
0	0	3	1	0	4
2	0	10	4	1	15
0	0	20	2	1	23
2	2	54	3	1	60
10	1	85	4	0	90
8	4	110	3	1	118
4	6	83	6	0	95
3	5	67	3	1	76
11	2	88	4	2	96
10	5	81	1	0	87
11	7	85	2	4	98
4	13	75	2	4	94
4	1	46	4	0	51
6	1	39	3	0	43
5	0	43	1	1	45
0	1	38	0	0	39
3	0	40	0	1	41
0	0	23	0	0	23
0	0	21	0	0	21
2	2	74	5	2	83
8	14	121	6	4	145
73	47	833	37	14	931
85	48	1034	44	17	1143
8	1	144	1	2	148
4	0	57	6	1	64

Puntnummer: M01
 Straatnaam: Melkweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Dorpsstraat (noord)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	1	0	0	1
06.00-07.00	0	0	3	0	0	3
07.00-08.00	0	0	1	0	0	1
08.00-09.00	0	0	1	0	0	1
09.00-10.00	0	1	6	0	0	7
10.00-11.00	3	0	5	0	0	5
11.00-12.00	0	1	17	0	0	18
12.00-13.00	1	3	11	2	0	16
13.00-14.00	1	1	12	0	0	13
14.00-15.00	1	2	15	0	0	17
15.00-16.00	1	0	9	0	1	10
16.00-17.00	1	0	7	1	0	8
17.00-18.00	0	0	17	0	0	17
18.00-19.00	2	0	7	0	0	7
19.00-20.00	0	0	9	1	0	10
20.00-21.00	0	2	11	0	0	13
21.00-22.00	0	0	9	0	0	9
22.00-23.00	0	0	9	0	0	9
23.00-24.00	1	0	3	0	0	3
07.00-09.00	0	0	2	0	0	2
16.00-18.00	1	0	24	1	0	25
07.00-19.00	10	8	108	3	1	120
00.00-24.00	11	10	159	4	1	174
19.00-23.00	0	2	38	1	0	41
23.00-07.00	1	0	13	0	0	13

Richting: Van Beukelaarweg (zuid)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	6	0	0	6
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
0	0	7	0	0	7
0	0	11	0	0	11
0	2	21	0	0	23
1	0	9	0	0	9
0	0	10	0	0	10
1	4	13	1	0	18
2	8	11	0	1	20
5	3	22	0	0	25
2	0	14	0	0	14
3	0	19	1	0	20
2	1	15	0	0	16
0	0	11	0	0	11
0	0	15	0	0	15
1	1	9	0	0	10
0	0	16	0	0	16
0	0	3	0	0	3
1	0	3	1	0	4
0	0	18	0	0	18
5	1	34	1	0	36
16	18	163	2	1	184
19	19	223	3	1	246
1	1	43	0	0	44
2	0	17	1	0	18

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	9	0	0	9
0	0	3	0	0	3
0	0	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	3
0	0	6	0	0	6
0	0	8	0	0	8
0	0	12	0	0	12
0	3	27	0	0	30
4	0	14	0	0	14
0	1	27	0	0	28
2	7	24	3	0	34
3	9	23	0	1	33
6	5	37	0	0	42
3	0	23	0	1	24
4	0	26	2	0	28
2	1	32	0	0	33
2	0	18	0	0	18
0	0	24	1	0	25
1	3	20	0	0	23
0	0	25	0	0	25
0	0	12	0	0	12
2	0	6	1	0	7
0	0	20	0	0	20
6	1	58	2	0	61
26	26	271	5	2	304
30	29	382	7	2	420
1	3	81	1	0	85
3	0	30	1	0	31

Puntnummer: M02
 Straatnaam: Dorpsstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Kerkstraat (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	5	0	0	5
01.00-02.00	0	0	3	0	0	3
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	4	0	0	4
06.00-07.00	3	1	21	2	1	25
07.00-08.00	7	0	46	4	1	51
08.00-09.00	12	0	67	4	2	74
09.00-10.00	9	1	48	3	0	53
10.00-11.00	11	2	60	4	0	66
11.00-12.00	12	2	71	4	1	77
12.00-13.00	12	2	68	2	1	73
13.00-14.00	19	3	65	3	2	72
14.00-15.00	25	5	73	2	4	84
15.00-16.00	23	3	91	5	3	102
16.00-17.00	35	4	125	5	2	135
17.00-18.00	25	3	128	4	2	138
18.00-19.00	14	3	95	3	1	102
19.00-20.00	10	3	67	1	1	73
20.00-21.00	8	1	54	1	1	58
21.00-22.00	3	2	48	0	0	50
22.00-23.00	2	1	39	0	0	40
23.00-24.00	2	0	21	0	0	22
07.00-09.00	19	1	113	7	3	124
16.00-18.00	60	7	253	9	4	273
07.00-19.00	204	28	936	43	20	1027
00.00-24.00	233	37	1201	49	23	1309
19.00-23.00	23	7	208	3	2	220
23.00-07.00	6	2	57	3	1	62

Richting: Melkweg (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	5	0	0	5
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	3
2	1	6	0	0	7
3	1	32	1	0	34
12	2	79	3	1	84
40	3	107	7	6	124
30	3	116	8	2	129
13	2	76	7	1	86
11	1	65	4	1	71
15	2	63	4	1	69
13	1	74	7	2	83
13	2	80	5	0	87
18	2	71	5	1	80
14	2	74	5	2	84
12	2	87	6	2	96
13	1	76	3	1	81
10	1	71	2	1	75
11	1	77	2	0	80
8	1	51	2	0	54
4	1	35	1	0	37
1	0	27	0	0	28
1	0	14	0	0	14
70	6	223	16	8	253
25	3	162	9	2	176
202	21	960	64	20	1065
245	28	1290	73	21	1411
24	3	190	5	0	198
19	4	140	4	1	148

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	9	0	0	10
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
2	1	7	0	0	8
3	1	36	1	0	38
15	3	100	5	1	109
47	4	153	11	7	175
42	3	183	12	4	202
22	4	124	10	1	138
22	2	125	8	1	137
26	3	134	8	2	147
25	3	142	9	3	156
32	4	145	9	2	159
43	7	144	8	6	164
38	5	166	9	6	186
47	6	212	10	3	231
38	4	203	8	3	218
23	5	166	5	2	178
21	5	144	3	2	153
16	2	105	3	1	111
7	2	83	1	0	87
3	1	66	0	0	67
3	1	35	0	0	36
89	7	336	23	12	377
85	10	415	18	6	449
405	49	1896	107	40	2092
478	65	2490	121	44	2720
47	10	398	8	3	418
25	6	196	7	1	210

Puntnummer: M02
 Straatnaam: Dorpsstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Kerkstraat (oost)

Richting: Melkweg (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	9	0	0	10
01.00-02.00	1	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	4	0	0	4
06.00-07.00	3	1	17	2	0	21
07.00-08.00	5	0	35	3	1	38
08.00-09.00	12	0	54	3	2	59
09.00-10.00	13	2	48	3	1	54
10.00-11.00	14	2	57	3	2	65
11.00-12.00	13	3	73	4	2	83
12.00-13.00	15	4	66	1	3	74
13.00-14.00	21	5	64	3	3	74
14.00-15.00	27	7	75	2	6	90
15.00-16.00	25	5	90	4	4	102
16.00-17.00	29	4	109	4	2	118
17.00-18.00	22	3	109	3	2	118
18.00-19.00	13	3	79	2	1	86
19.00-20.00	9	3	60	1	1	65
20.00-21.00	8	2	53	1	1	56
21.00-22.00	3	2	43	0	0	45
22.00-23.00	2	1	38	0	0	39
23.00-24.00	2	1	20	0	0	21
07.00-09.00	17	1	89	5	3	98
16.00-18.00	51	7	218	7	5	237
07.00-19.00	210	39	860	35	29	963
00.00-24.00	239	48	1112	39	32	1231
19.00-23.00	22	7	193	2	2	205
23.00-07.00	8	2	59	2	1	64

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	8	0	0	8
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
1	0	2	0	0	2
1	1	5	0	0	6
2	1	25	0	0	26
9	1	61	2	0	65
30	2	85	5	4	97
23	2	96	6	2	106
13	2	72	5	2	81
12	1	62	3	1	68
17	2	68	5	2	77
14	2	76	5	3	86
17	3	77	4	1	85
21	3	71	4	3	81
18	4	68	4	4	79
14	2	79	5	2	88
13	1	70	3	1	75
8	1	62	2	1	66
10	1	69	2	1	73
8	2	50	2	0	53
4	0	34	1	0	35
2	0	26	0	0	27
2	0	16	0	0	16
53	5	181	12	6	203
27	4	150	7	2	163
202	27	886	51	26	990
241	33	1187	58	27	1306
23	4	180	4	1	189
16	3	120	3	0	127

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
3	0	17	0	0	17
1	0	7	0	0	7
1	0	3	0	0	3
1	0	4	0	0	4
2	1	6	0	0	7
2	1	28	1	0	30
12	2	79	4	1	86
34	3	120	8	5	135
36	3	151	9	3	166
26	4	120	8	3	135
26	4	119	6	4	133
30	5	141	8	5	160
29	6	142	7	6	160
39	8	141	7	4	160
48	11	146	6	9	171
43	9	158	8	7	182
43	6	188	8	4	206
36	5	179	6	3	193
21	4	142	4	2	152
19	4	130	2	2	138
16	4	102	3	1	110
8	2	77	1	0	80
4	1	64	0	0	66
3	1	36	0	0	37
70	5	270	17	9	301
79	11	367	14	7	399
411	66	1746	85	55	1953
481	82	2299	97	59	2537
46	11	373	6	3	393
24	5	180	6	1	191

Puntnummer: M02
 Straatnaam: Dorpsstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Kerkstraat (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	0	28	0	0	28
01.00-02.00	0	0	9	0	0	9
02.00-03.00	1	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	3	0	0	3
06.00-07.00	2	0	7	3	0	10
07.00-08.00	0	0	13	0	0	13
08.00-09.00	21	1	34	1	1	37
09.00-10.00	20	9	60	2	5	76
10.00-11.00	23	3	84	1	6	94
11.00-12.00	14	4	99	5	7	115
12.00-13.00	15	6	86	0	6	98
13.00-14.00	25	8	84	2	3	97
14.00-15.00	32	13	98	1	6	118
15.00-16.00	32	6	119	5	6	136
16.00-17.00	15	6	89	2	2	99
17.00-18.00	22	4	79	2	4	89
18.00-19.00	6	3	46	1	0	50
19.00-20.00	9	1	44	0	0	45
20.00-21.00	10	5	58	0	1	64
21.00-22.00	5	2	43	0	1	46
22.00-23.00	3	1	39	0	0	40
23.00-24.00	2	2	24	0	0	26
07.00-09.00	21	1	47	1	1	50
16.00-18.00	37	10	168	4	6	188
07.00-19.00	225	63	891	22	46	1022
00.00-24.00	259	74	1153	25	48	1300
19.00-23.00	27	9	184	0	2	195
23.00-07.00	7	2	78	3	0	83

Richting: Melkweg (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
5	0	17	0	0	17
0	0	5	0	0	5
1	0	3	0	0	3
0	0	3	0	0	3
0	0	3	1	0	4
0	0	7	0	0	7
2	1	22	1	0	24
7	0	47	1	0	48
8	2	63	3	1	69
18	1	86	3	2	92
14	0	87	0	3	90
16	4	94	9	2	109
14	7	96	3	4	110
27	3	94	3	4	104
31	7	85	1	8	101
28	10	74	4	6	94
24	4	82	2	1	89
13	1	61	1	1	64
5	1	43	1	1	46
5	2	67	2	2	73
8	3	63	1	0	67
7	0	41	0	0	41
1	0	25	1	1	27
2	1	35	0	0	36
15	2	110	4	1	117
37	5	143	3	2	153
205	40	912	31	33	1016
236	47	1203	37	36	1323
21	5	196	4	3	208
10	2	95	2	0	99

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
7	0	45	0	0	45
0	0	14	0	0	14
2	0	6	0	0	6
0	0	6	0	0	6
0	0	4	1	0	5
0	0	10	0	0	10
4	1	29	4	0	34
7	0	60	1	0	61
29	3	97	4	2	106
38	10	146	5	7	168
37	3	171	1	9	184
30	8	193	14	9	224
29	13	182	3	10	208
52	11	178	5	7	201
63	20	183	2	14	219
60	16	193	9	12	230
39	10	171	4	3	188
35	5	140	3	5	153
11	4	89	2	1	96
14	3	111	2	2	118
18	8	121	1	1	131
12	2	84	0	1	87
4	1	64	1	1	67
4	3	59	0	0	62
36	3	157	5	2	167
74	15	311	7	8	341
430	103	1803	53	79	2038
495	121	2356	62	84	2623
48	14	380	4	5	403
17	4	173	5	0	182

Puntnummer: M02
 Straatnaam: Dorpsstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Kerkstraat (oost)

Richting: Melkweg (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	1	13	0	0	14
01.00-02.00	5	0	10	0	0	10
02.00-03.00	1	0	3	0	0	3
03.00-04.00	2	0	6	0	0	6
04.00-05.00	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	2	0	0	2
06.00-07.00	1	0	8	0	0	8
07.00-08.00	0	0	3	0	0	3
08.00-09.00	2	0	11	0	0	11
09.00-10.00	29	0	36	1	3	40
10.00-11.00	19	6	15	1	8	30
11.00-12.00	21	11	60	0	6	77
12.00-13.00	27	10	39	0	8	57
13.00-14.00	32	15	39	0	9	63
14.00-15.00	33	13	64	1	12	90
15.00-16.00	23	14	52	1	4	71
16.00-17.00	14	2	47	1	4	54
17.00-18.00	9	3	44	0	2	49
18.00-19.00	15	0	36	0	1	37
19.00-20.00	2	2	42	0	1	45
20.00-21.00	7	3	38	0	0	41
21.00-22.00	2	1	18	0	0	19
22.00-23.00	2	1	32	0	0	33
23.00-24.00	3	0	10	0	0	10
Totaal						
07.00-09.00	2	0	14	0	0	14
16.00-18.00	23	5	91	1	6	103
07.00-19.00	224	74	446	5	57	582
00.00-24.00	251	82	629	5	58	774
19.00-23.00	13	7	130	0	1	138
23.00-07.00	14	1	53	0	0	54

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	15	0	0	15
0	0	6	0	0	6
0	0	3	0	0	3
2	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
0	0	5	0	0	5
1	0	13	0	0	13
0	0	10	0	0	10
7	1	31	0	0	32
6	2	40	0	6	48
16	5	22	1	3	31
29	2	68	2	10	82
22	3	63	0	7	73
30	8	45	0	5	58
26	7	54	0	8	69
26	6	29	0	7	42
16	2	40	2	2	46
15	4	53	0	2	59
6	2	37	0	0	39
7	0	36	0	1	37
6	4	33	1	1	39
4	0	22	1	0	23
4	1	22	0	0	23
3	0	8	1	0	9
Totaal					
7	1	41	0	0	42
31	6	93	2	4	105
199	42	492	5	50	589
228	47	655	8	52	762
21	5	113	2	2	122
8	0	50	1	0	51

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	1	28	0	0	29
5	0	16	0	0	16
1	0	6	0	0	6
4	0	6	0	0	6
2	0	1	0	0	1
0	0	7	0	0	7
2	0	21	0	0	21
0	0	13	0	0	13
9	1	42	0	0	43
35	2	76	1	9	88
35	11	37	2	11	61
50	13	128	2	16	159
49	13	102	0	15	130
62	23	84	0	14	121
59	20	118	1	20	159
49	20	81	1	11	113
30	4	87	3	6	100
24	7	97	0	4	108
21	2	73	0	1	76
9	2	78	0	2	82
13	7	71	1	1	80
6	1	40	1	0	42
6	2	54	0	0	56
6	0	18	1	0	19
Totaal					
9	1	55	0	0	56
54	11	184	3	10	208
423	116	938	10	107	1171
479	129	1284	13	110	1536
34	12	243	2	3	260
22	1	103	1	0	105

Puntnummer: M03
 Straatnaam: Hofwegen
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Van Alveringenweg (oost)

Richting: Kerkstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	2	0	0	2
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	1	3	0	0	3
05.00-06.00	1	2	24	0	0	27
06.00-07.00	4	2	53	5	0	59
07.00-08.00	16	2	83	3	1	89
08.00-09.00	9	2	88	1	0	92
09.00-10.00	8	2	56	3	0	61
10.00-11.00	10	2	57	2	1	62
11.00-12.00	9	1	65	4	1	71
12.00-13.00	8	2	56	1	1	59
13.00-14.00	10	3	66	3	1	73
14.00-15.00	14	4	65	2	1	72
15.00-16.00	11	2	79	2	2	86
16.00-17.00	15	2	80	3	0	86
17.00-18.00	9	1	73	2	0	77
18.00-19.00	8	2	70	2	0	74
19.00-20.00	9	2	76	2	1	81
20.00-21.00	4	1	51	1	0	53
21.00-22.00	2	1	37	0	0	39
22.00-23.00	1	0	25	0	0	26
23.00-24.00	0	0	12	0	0	12
07.00-09.00	25	4	171	4	1	180
16.00-18.00	25	4	154	5	1	163
07.00-19.00	129	25	838	29	8	900
00.00-24.00	150	35	1124	37	10	1205
19.00-23.00	17	5	189	3	1	199
23.00-07.00	5	5	96	5	0	107

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	6	0	0	6
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	0	1	0	0	1
1	0	1	0	0	1
0	0	6	0	0	6
2	0	23	1	0	25
18	2	45	4	1	52
12	3	76	4	0	82
8	2	50	4	1	56
8	1	58	2	1	62
11	1	62	3	0	67
8	1	71	3	1	76
7	2	63	4	1	69
12	2	75	3	1	81
12	2	82	3	2	88
16	3	126	4	1	134
12	3	135	4	1	143
9	5	91	1	0	97
7	3	78	1	0	82
6	3	60	1	0	64
3	1	52	1	0	54
1	0	36	0	0	37
1	0	20	0	0	20
29	4	121	7	1	134
28	6	261	8	2	277
133	25	934	38	10	1007
154	33	1218	44	11	1306
17	7	226	4	1	237
4	1	59	2	0	61

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	8	0	0	8
0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
1	1	4	0	0	5
1	2	30	0	0	33
6	2	76	6	1	84
34	3	128	7	2	141
21	5	164	5	0	174
16	4	106	7	1	117
18	4	115	5	1	125
19	2	128	7	1	137
17	3	126	4	2	135
17	4	129	7	1	141
26	6	140	5	2	153
24	4	161	5	4	174
31	5	206	7	2	220
21	4	209	6	1	220
17	7	161	3	0	171
16	5	154	3	1	163
11	4	111	2	0	118
5	2	89	1	0	93
2	0	61	1	0	63
1	0	32	0	0	32
55	8	292	12	2	314
53	9	415	12	3	439
261	50	1772	67	18	1907
304	68	2342	80	21	2511
33	12	415	7	2	436
9	6	155	7	1	168

Puntnummer: M03
 Straatnaam: Hofwegen
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdays (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Van Alveringenweg (oost)

Richting: Kerkstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	5	0	0	6
01.00-02.00	0	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	2	0	0	3
05.00-06.00	1	2	18	0	0	20
06.00-07.00	3	1	40	4	0	46
07.00-08.00	12	1	64	2	1	69
08.00-09.00	10	2	74	1	1	78
09.00-10.00	12	3	58	3	1	64
10.00-11.00	14	3	55	2	2	62
11.00-12.00	14	4	63	3	2	71
12.00-13.00	13	3	59	1	3	66
13.00-14.00	15	5	65	2	2	74
14.00-15.00	19	6	67	1	2	77
15.00-16.00	16	4	76	2	3	84
16.00-17.00	16	3	75	2	1	82
17.00-18.00	9	2	70	1	1	74
18.00-19.00	7	2	60	1	0	64
19.00-20.00	8	2	65	1	1	70
20.00-21.00	4	1	47	1	0	49
21.00-22.00	2	1	35	0	0	36
22.00-23.00	2	1	26	0	0	28
23.00-24.00	1	0	13	0	0	13
Totaal						
07.00-09.00	22	3	139	3	1	146
16.00-18.00	25	5	146	4	2	156
07.00-19.00	155	37	788	22	18	864
00.00-24.00	176	46	1044	28	20	1138
19.00-23.00	16	5	173	3	2	182
23.00-07.00	5	4	84	4	0	92

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	11	0	0	11
0	0	3	0	0	3
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
1	0	1	0	0	1
0	0	4	0	0	4
2	0	18	1	0	19
13	1	37	3	1	41
10	2	60	3	0	65
9	2	48	3	1	54
9	2	55	2	1	60
13	3	66	3	3	74
11	1	75	3	1	81
10	3	62	3	2	70
15	3	74	3	2	82
14	3	80	2	4	89
14	4	109	3	2	118
11	3	115	3	1	122
9	4	82	1	0	88
7	2	71	1	0	75
6	3	56	1	0	61
2	1	46	1	0	47
1	0	33	1	0	35
1	0	21	0	0	21
Totaal					
23	3	97	6	1	107
25	7	224	6	3	240
138	32	863	31	18	943
159	39	1130	36	19	1223
16	6	207	3	1	218
5	0	60	2	0	63

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	17	0	0	17
0	0	5	0	0	5
0	0	3	0	0	3
0	0	3	0	0	3
1	0	3	0	0	4
1	2	22	0	0	24
4	1	58	4	1	65
25	2	101	5	2	110
20	4	134	4	1	143
20	4	106	5	2	117
23	4	111	4	3	122
27	7	129	5	5	146
24	5	134	4	4	147
25	8	127	5	3	143
33	9	141	4	4	158
29	7	156	4	7	173
30	7	185	5	3	199
20	5	185	4	2	196
17	6	142	2	1	151
15	5	137	2	1	145
10	4	103	2	1	109
4	2	81	1	0	84
3	1	60	1	0	62
2	0	33	0	0	34
Totaal					
45	7	235	9	2	253
50	12	370	9	5	396
293	69	1650	53	36	1807
335	85	2174	64	39	2361
32	12	380	6	2	400
9	4	144	6	1	154

Puntnummer: M03
 Straatnaam: Hofwegen
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Van Alveringenweg (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	17	0	0	17
01.00-02.00	0	0	4	0	0	4
02.00-03.00	1	0	4	0	0	4
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	1	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	1	1	0	0	2
06.00-07.00	1	0	15	2	0	17
07.00-08.00	4	1	32	1	0	34
08.00-09.00	21	2	61	0	4	67
09.00-10.00	27	10	86	2	4	102
10.00-11.00	29	2	74	0	9	85
11.00-12.00	28	4	78	0	7	89
12.00-13.00	20	7	93	1	8	109
13.00-14.00	21	8	76	0	2	86
14.00-15.00	26	10	89	1	3	103
15.00-16.00	29	4	85	1	5	95
16.00-17.00	21	5	83	1	2	91
17.00-18.00	12	3	76	1	1	81
18.00-19.00	7	1	45	0	1	47
19.00-20.00	4	1	40	0	0	41
20.00-21.00	3	2	42	2	0	46
21.00-22.00	4	0	44	0	0	44
22.00-23.00	3	3	31	1	1	36
23.00-24.00	1	0	23	0	0	23
07.00-09.00	25	3	93	1	4	101
16.00-18.00	33	8	159	2	3	172
07.00-19.00	245	57	878	8	46	989
00.00-24.00	264	64	1103	13	47	1227
19.00-23.00	14	6	157	3	1	167
23.00-07.00	5	1	68	2	0	71

Richting: Kerkstraat (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	24	0	0	24
0	0	5	0	0	5
0	0	4	0	0	4
0	0	1	0	0	1
0	0	0	1	0	1
0	0	1	0	0	1
1	0	8	0	1	9
3	0	23	1	0	24
2	1	33	1	0	35
9	0	50	0	2	52
10	1	71	2	1	75
18	17	83	3	13	116
15	4	110	6	1	121
13	1	81	2	2	86
27	4	87	3	4	98
17	6	88	2	8	104
9	6	104	1	4	115
13	5	82	0	0	87
8	3	59	1	2	65
9	2	64	1	0	67
5	2	63	1	1	67
1	0	41	1	0	42
3	1	32	1	2	36
2	0	38	0	0	38
5	1	56	2	0	59
22	11	186	1	4	202
144	48	871	22	37	978
167	53	1152	27	41	1273
18	5	200	4	3	212
5	0	81	1	1	83

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
3	0	41	0	0	41
0	0	9	0	0	9
1	0	8	0	0	8
0	0	3	0	0	3
1	0	2	1	0	3
0	1	2	0	0	3
2	0	23	2	1	26
7	1	55	2	0	58
23	3	94	1	4	102
36	10	136	2	6	154
39	3	145	2	10	160
46	21	161	3	20	205
35	11	203	7	9	230
34	9	157	2	4	172
53	14	176	4	7	201
46	10	173	3	13	199
30	11	187	2	6	206
25	8	158	1	1	168
15	4	104	1	3	112
13	3	104	1	0	108
8	4	105	3	1	113
5	0	85	1	0	86
6	4	63	2	3	72
3	0	61	0	0	61
30	4	149	3	4	160
55	19	345	3	7	374
389	105	1749	30	83	1967
431	117	2255	40	88	2500
32	11	357	7	4	379
10	1	149	3	1	154

Puntnummer: M03
 Straatnaam: Hofwegen
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Van Alveringenweg (oost)

Richting: Kerkstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	1	12	0	0	13
01.00-02.00	0	0	4	0	0	4
02.00-03.00	2	1	3	0	0	4
03.00-04.00	1	0	4	0	0	4
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	1	0	3	0	0	3
06.00-07.00	0	0	5	0	0	5
07.00-08.00	1	0	4	0	0	4
08.00-09.00	2	0	19	0	0	19
09.00-10.00	16	1	38	0	0	39
10.00-11.00	16	5	29	0	4	38
11.00-12.00	24	17	36	1	4	58
12.00-13.00	28	6	42	1	5	54
13.00-14.00	33	14	47	0	7	68
14.00-15.00	33	10	57	1	7	75
15.00-16.00	23	11	52	0	5	68
16.00-17.00	13	5	42	0	3	50
17.00-18.00	6	4	49	0	3	56
18.00-19.00	5	1	28	0	1	30
19.00-20.00	6	3	37	0	2	42
20.00-21.00	5	0	28	0	1	29
21.00-22.00	1	2	14	0	0	16
22.00-23.00	2	1	28	0	0	29
23.00-24.00	1	0	4	0	0	4
07.00-09.00	3	0	23	0	0	23
16.00-18.00	19	9	91	0	6	106
07.00-19.00	200	74	443	3	39	559
00.00-24.00	219	82	586	3	42	713
19.00-23.00	14	6	107	0	3	116
23.00-07.00	5	2	36	0	0	38

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	25	0	0	25
0	0	5	0	0	5
0	0	5	0	0	5
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0
1	0	2	0	0	2
0	0	6	0	0	6
6	2	8	0	0	10
13	0	38	0	4	42
16	4	25	0	2	31
22	2	64	0	5	71
20	2	64	0	3	69
22	9	43	0	6	58
17	9	55	0	4	68
19	7	60	0	8	75
10	5	32	0	3	40
2	5	45	1	2	53
12	4	59	0	0	63
6	1	47	0	0	48
5	3	33	0	0	36
0	0	21	0	0	21
1	0	20	1	0	21
2	0	7	2	0	9
6	2	14	0	0	16
12	10	77	1	5	93
159	49	499	1	37	586
176	53	667	4	37	761
12	4	121	1	0	126
5	0	47	2	0	49

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	1	37	0	0	38
0	0	9	0	0	9
2	1	8	0	0	9
1	0	5	0	0	5
0	0	3	0	0	3
1	0	3	0	0	3
1	0	7	0	0	7
1	0	10	0	0	10
8	2	27	0	0	29
29	1	76	0	4	81
32	9	54	0	6	69
46	19	100	1	9	129
48	8	106	1	8	123
55	23	90	0	13	126
50	19	112	1	11	143
42	18	112	0	13	143
23	10	74	0	6	90
8	9	94	1	5	109
17	5	87	0	1	93
12	4	84	0	2	90
10	3	61	0	1	65
1	2	35	0	0	37
3	1	48	1	0	50
3	0	11	2	0	13
9	2	37	0	0	39
31	19	168	1	11	199
359	123	942	4	76	1145
395	135	1253	7	79	1474
26	10	228	1	3	242
10	2	83	2	0	87

Puntnummer: M04
 Straatnaam: Wervenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Hofwegen (noord)

Richting: Melkweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	9	0	0	10
01.00-02.00	0	0	4	0	0	4
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	4	0	0	4
06.00-07.00	0	0	25	2	0	26
07.00-08.00	0	0	57	3	0	60
08.00-09.00	0	0	68	5	0	74
09.00-10.00	0	0	66	5	0	72
10.00-11.00	0	2	77	4	0	83
11.00-12.00	0	1	88	3	0	92
12.00-13.00	0	1	99	2	1	102
13.00-14.00	0	2	82	3	0	87
14.00-15.00	0	1	113	3	1	118
15.00-16.00	0	3	132	3	0	137
16.00-17.00	0	3	195	3	0	202
17.00-18.00	0	4	205	5	0	214
18.00-19.00	0	2	129	1	0	132
19.00-20.00	0	2	99	1	0	101
20.00-21.00	0	2	90	1	0	93
21.00-22.00	0	1	79	1	0	81
22.00-23.00	0	1	59	1	0	61
23.00-24.00	0	0	30	0	0	30
07.00-09.00	0	1	126	8	0	134
16.00-18.00	0	7	400	8	1	416
07.00-19.00	0	18	1313	39	4	1374
00.00-24.00	0	24	1714	45	5	1787
19.00-23.00	0	5	327	3	1	335
23.00-07.00	0	0	75	3	0	78

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	4	0	0	4
0	0	1	0	0	1
0	0	1	1	0	1
0	0	2	0	0	2
0	0	5	0	0	5
0	2	55	1	0	58
0	2	123	6	0	130
0	2	151	3	1	157
0	1	125	5	0	130
0	0	90	5	0	95
0	1	80	2	0	83
0	1	77	3	0	81
0	0	68	2	0	71
0	1	96	4	0	100
0	1	85	3	1	89
0	0	96	5	1	102
0	0	98	4	0	103
0	0	86	2	1	89
0	0	83	1	0	85
0	1	105	2	0	108
0	0	57	0	0	57
0	0	46	0	0	46
0	0	31	1	0	32
0	0	15	0	0	15
0	3	276	8	1	287
0	1	184	6	1	191
0	8	1133	39	5	1184
0	14	1577	49	6	1645
0	2	239	3	1	244
0	4	205	8	0	217

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	13	0	0	13
0	0	5	0	0	5
0	0	1	1	0	2
0	0	2	0	0	3
0	0	7	0	0	8
0	2	58	2	0	62
0	2	148	7	0	157
0	2	208	6	1	217
0	1	193	10	0	204
0	0	156	10	1	167
0	3	157	6	1	166
0	1	165	6	1	173
0	1	167	4	1	173
0	2	177	7	0	187
0	2	199	6	1	207
0	3	227	8	1	239
0	3	293	7	1	305
0	4	291	7	1	303
0	3	212	2	0	217
0	3	204	2	1	209
0	2	147	1	0	150
0	1	125	1	0	127
0	1	90	1	0	93
0	0	44	0	0	45
0	3	401	16	1	422
0	7	584	14	2	608
0	27	2445	78	9	2558
0	37	3291	95	10	3433
0	7	566	6	1	580
0	4	279	11	0	295

Puntnummer: M04
 Straatnaam: Wervenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Hofwegen (noord)

Richting: Melkweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	17	0	0	17
01.00-02.00	0	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	0	2	0	0	3
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	3	0	0	3
06.00-07.00	0	0	19	1	0	21
07.00-08.00	0	0	45	2	0	47
08.00-09.00	0	0	56	4	0	61
09.00-10.00	0	0	63	4	0	67
10.00-11.00	0	2	73	3	0	78
11.00-12.00	0	1	100	2	0	104
12.00-13.00	0	2	99	2	1	103
13.00-14.00	0	2	84	3	0	89
14.00-15.00	0	2	110	2	0	115
15.00-16.00	0	3	121	2	0	127
16.00-17.00	0	3	166	3	0	173
17.00-18.00	0	4	174	4	0	181
18.00-19.00	0	2	112	1	0	115
19.00-20.00	0	1	88	0	0	90
20.00-21.00	0	2	82	1	0	84
21.00-22.00	0	0	70	1	0	72
22.00-23.00	0	1	54	1	0	55
23.00-24.00	0	0	31	0	0	31
07.00-09.00	0	1	101	6	0	108
16.00-18.00	0	7	340	6	1	354
07.00-19.00	0	23	1204	30	3	1260
00.00-24.00	0	28	1578	35	4	1646
19.00-23.00	0	5	294	3	1	302
23.00-07.00	0	0	81	2	0	84

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	7	0	0	7
0	0	3	0	0	3
0	0	1	1	0	2
0	0	2	0	0	2
0	0	5	0	0	5
0	1	40	1	0	43
0	1	93	4	0	98
0	2	117	3	1	123
0	1	106	3	0	110
0	1	89	4	0	94
0	2	78	2	0	82
0	1	79	2	0	82
0	1	69	2	0	73
0	1	91	3	0	95
0	1	85	2	1	89
0	2	91	4	1	97
0	1	92	3	0	96
0	1	82	2	1	85
0	1	74	1	0	76
0	1	88	1	0	91
0	0	52	0	0	52
0	0	43	0	0	44
0	0	31	1	0	32
0	0	15	0	0	15
0	2	223	6	1	233
0	2	173	4	1	181
0	13	1053	32	4	1102
0	17	1433	40	5	1495
0	1	214	2	0	218
0	3	165	6	0	175

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	24	0	0	24
0	0	8	0	0	8
0	0	4	1	0	4
0	0	4	0	0	4
0	0	6	0	0	7
0	1	43	1	0	46
0	1	112	6	0	119
0	2	162	5	1	170
0	1	162	7	0	171
0	1	152	8	1	161
0	4	151	5	1	160
0	2	179	5	0	186
0	3	168	4	1	176
0	3	175	6	0	185
0	3	195	5	1	204
0	5	212	6	1	223
0	5	258	5	1	269
0	5	255	5	1	266
0	3	186	2	0	191
0	2	177	2	0	181
0	2	134	1	0	137
0	1	113	1	0	115
0	1	85	1	0	87
0	0	45	1	0	46
0	3	325	12	1	340
0	9	513	11	1	535
0	37	2257	62	7	2362
0	45	3011	76	9	3140
0	6	508	5	1	520
0	3	246	9	0	258

Puntnummer: M04
 Straatnaam: Wervenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Hofwegen (noord)

Richting: Melkweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	32	0	0	32
01.00-02.00	0	0	12	0	0	12
02.00-03.00	0	0	7	0	0	7
03.00-04.00	0	0	3	0	0	3
04.00-05.00	0	0	1	1	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	0	2
06.00-07.00	0	0	9	0	1	10
07.00-08.00	0	1	20	0	0	21
08.00-09.00	0	0	44	2	0	46
09.00-10.00	0	1	79	0	0	80
10.00-11.00	0	2	103	1	1	107
11.00-12.00	0	1	177	1	0	179
12.00-13.00	0	3	139	3	1	146
13.00-14.00	0	3	132	2	0	137
14.00-15.00	0	3	121	1	0	125
15.00-16.00	0	6	128	2	0	136
16.00-17.00	0	5	136	1	0	142
17.00-18.00	0	6	131	1	0	138
18.00-19.00	0	4	79	0	0	83
19.00-20.00	0	2	62	0	0	64
20.00-21.00	0	2	69	0	0	71
21.00-22.00	0	0	64	1	1	66
22.00-23.00	0	1	51	1	0	53
23.00-24.00	0	0	50	0	0	50
07.00-09.00	0	1	64	2	0	67
16.00-18.00	0	11	267	2	0	280
07.00-19.00	0	35	1289	14	2	1340
00.00-24.00	0	40	1651	17	4	1712
19.00-23.00	0	5	246	2	1	254
23.00-07.00	0	0	116	1	1	118

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	19	0	0	19
0	0	8	0	0	8
0	0	3	1	0	4
0	0	5	0	0	5
0	0	4	0	0	4
0	0	5	0	0	5
0	0	25	2	0	27
0	2	57	3	0	62
0	0	90	1	0	91
0	1	115	4	0	120
0	0	116	1	1	118
0	0	120	0	0	120
0	0	98	2	1	101
0	3	112	4	1	120
0	1	97	3	0	101
0	6	104	1	0	111
0	6	103	0	0	109
0	0	79	1	0	80
0	1	57	3	0	61
0	0	46	0	0	46
0	0	53	1	0	54
0	0	57	1	0	58
0	0	37	1	0	38
0	0	22	0	0	22
0	2	147	4	0	153
0	6	182	1	0	189
0	20	1148	23	3	1194
0	20	1432	29	3	1484
0	0	193	3	0	196
0	0	91	3	0	94

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	51	0	0	51
0	0	20	0	0	20
0	0	10	1	0	11
0	0	8	0	0	8
0	0	5	1	0	6
0	0	7	0	0	7
0	0	34	2	1	37
0	3	77	3	0	83
0	0	134	3	0	137
0	2	194	4	0	200
0	2	219	2	2	225
0	1	297	1	0	299
0	3	237	5	2	247
0	6	244	6	1	257
0	4	218	4	0	226
0	12	232	3	0	247
0	11	239	1	0	251
0	6	210	2	0	218
0	5	136	3	0	144
0	2	108	0	0	110
0	2	122	1	0	125
0	0	121	2	1	124
0	1	88	2	0	91
0	0	72	0	0	72
0	3	211	6	0	220
0	17	449	3	0	469
0	55	2437	37	5	2534
0	60	3083	46	7	3196
0	5	439	5	1	450
0	0	207	4	1	212

Puntnummer: M04
 Straatnaam: Wervenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Hofwegen (noord)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	1	38	0	0	39
01.00-02.00	0	0	5	0	0	5
02.00-03.00	0	0	7	0	0	7
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	0	2
06.00-07.00	0	0	2	0	0	2
07.00-08.00	0	0	7	0	0	7
08.00-09.00	0	0	9	0	0	9
09.00-10.00	0	1	29	0	0	30
10.00-11.00	0	5	19	0	0	24
11.00-12.00	0	4	84	1	0	89
12.00-13.00	0	7	59	0	0	66
13.00-14.00	0	5	47	0	0	52
14.00-15.00	0	6	85	0	0	91
15.00-16.00	0	1	64	0	0	65
16.00-17.00	0	2	52	0	0	54
17.00-18.00	0	4	59	0	0	63
18.00-19.00	0	2	60	0	0	62
19.00-20.00	0	0	63	0	0	63
20.00-21.00	0	3	54	0	0	57
21.00-22.00	0	0	31	0	0	31
22.00-23.00	0	0	28	1	0	29
23.00-24.00	0	0	17	2	0	19
07.00-09.00	0	0	16	0	0	16
16.00-18.00	0	6	111	0	0	117
07.00-19.00	0	37	574	1	0	612
00.00-24.00	0	41	825	4	0	870
19.00-23.00	0	3	176	1	0	180
23.00-07.00	0	1	75	2	0	78

Richting: Melkweg (zuid)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	13	0	0	13
0	0	6	0	0	6
0	0	2	0	0	2
0	0	4	0	0	4
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
0	0	10	0	0	10
0	0	11	0	0	11
0	0	28	0	0	28
0	2	62	0	0	64
0	6	32	1	1	40
0	1	48	1	0	50
0	5	49	1	0	55
0	1	47	1	0	49
0	4	71	0	1	76
0	4	52	0	1	57
0	3	49	0	0	52
0	3	64	1	0	68
0	2	45	0	0	47
0	0	47	0	0	47
0	0	24	1	0	25
0	0	15	0	0	15
0	0	24	0	0	24
0	0	6	0	0	6
0	0	39	0	0	39
0	6	113	1	0	120
0	31	558	5	3	597
0	31	712	6	3	752
0	0	110	1	0	111
0	0	44	0	0	44

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	1	51	0	0	52
0	0	11	0	0	11
0	0	9	0	0	9
0	0	6	0	0	6
0	0	3	0	0	3
0	0	4	0	0	4
0	0	12	0	0	12
0	0	18	0	0	18
0	0	37	0	0	37
0	3	91	0	0	94
0	11	51	1	1	64
0	5	132	2	0	139
0	12	108	1	0	121
0	6	94	1	0	101
0	10	156	0	1	167
0	5	116	0	1	122
0	5	101	0	0	106
0	7	123	1	0	131
0	4	105	0	0	109
0	0	110	0	0	110
0	3	78	1	0	82
0	0	46	0	0	46
0	0	52	1	0	53
0	0	23	2	0	25
0	0	55	0	0	55
0	12	224	1	0	237
0	68	1132	6	3	1209
0	72	1537	10	3	1622
0	3	286	2	0	291
0	1	119	2	0	122

Puntnummer: M05
 Straatnaam: Fietspad oostkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

Richting 1: Hofwegen (noord)

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	6	1	0	0	1	1	1
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	2	0	0	0
05.00-06.00	1	2	1	0	0	1	1	1	1
06.00-07.00	2	3	2	2	0	4	4	3	2
07.00-08.00	11	18	16	2	0	20	11	15	11
08.00-09.00	6	7	5	10	3	8	12	8	7
09.00-10.00	7	6	6	3	16	4	6	6	7
10.00-11.00	6	7	12	12	18	2	10	7	10
11.00-12.00	8	8	9	21	26	11	13	10	14
12.00-13.00	14	17	24	23	46	13	31	20	24
13.00-14.00	14	15	26	24	26	21	52	26	25
14.00-15.00	23	28	53	49	42	31	21	31	35
15.00-16.00	34	43	46	38	15	29	28	36	33
16.00-17.00	43	42	30	25	21	48	29	38	34
17.00-18.00	25	39	23	9	9	49	41	35	28
18.00-19.00	14	14	21	11	11	27	11	17	16
19.00-20.00	1	11	8	11	9	17	16	11	10
20.00-21.00	3	13	8	6	6	15	10	10	9
21.00-22.00	3	4	7	0	1	9	1	5	4
22.00-23.00	2	5	1	4	6	4	2	3	3
23.00-24.00	2	3	6	5	1	0	1	2	3

07.00-09.00	17	25	21	12	3	28	23	23	18
16.00-18.00	68	81	53	34	30	97	70	74	62
07.00-19.00	205	244	271	227	233	263	265	250	244
00.00-24.00	219	285	310	256	259	315	301	286	278

Puntnummer: M06
 Straatnaam: Fietspad westkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



Richting 1: Hofwegen (noord)

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-08.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-09.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-10.00	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00-11.00	0	0	0	1	0	0	0	0	0
11.00-12.00	0	0	2	1	0	0	1	1	1
12.00-13.00	0	1	3	3	0	0	0	1	1
13.00-14.00	0	0	0	0	0	0	1	0	0
14.00-15.00	0	2	1	0	0	0	1	1	1
15.00-16.00	1	0	1	0	0	0	0	0	0
16.00-17.00	1	1	1	0	0	4	3	2	1
17.00-18.00	3	2	1	0	0	0	1	1	1
18.00-19.00	1	0	0	0	0	1	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	1	1	0	0
20.00-21.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07.00-09.00	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16.00-18.00	4	3	2	0	0	4	4	3	2
07.00-19.00	7	7	9	5	0	5	7	7	6
00.00-24.00	7	7	9	6	2	6	8	7	6

Puntnummer: M05
 Straatnaam: Fietspad oostkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

Richting 2: Melkweg (zuid)

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	2	0	1	0	0	0	1	1	1
04.00-05.00	0	1	0	0	0	2	0	1	0
05.00-06.00	4	2	2	1	0	2	1	2	2
06.00-07.00	1	1	2	0	0	0	4	2	1
07.00-08.00	2	3	2	2	0	2	1	2	2
08.00-09.00	6	7	5	0	1	4	5	5	4
09.00-10.00	0	0	1	2	0	0	1	0	1
10.00-11.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00-12.00	0	0	0	0	14	3	1	1	3
12.00-13.00	0	0	3	1	0	0	0	1	1
13.00-14.00	1	2	3	0	0	1	0	1	1
14.00-15.00	0	0	2	0	2	0	0	0	1
15.00-16.00	0	4	0	3	1	2	2	2	2
16.00-17.00	2	0	0	0	6	1	1	1	1
17.00-18.00	0	0	0	0	3	0	1	0	1
18.00-19.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-20.00	0	0	0	0	0	0	2	0	0
20.00-21.00	0	2	0	0	0	0	1	1	0
21.00-22.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-23.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-24.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

07.00-09.00	8	10	7	2	1	6	6	7	6
16.00-18.00	2	0	0	0	9	1	2	1	2
07.00-19.00	11	16	16	8	27	13	12	14	15
00.00-24.00	18	22	21	9	27	17	21	20	19

Puntnummer: M06
 Straatnaam: Fietspad westkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



Richting 2: Melkweg (zuid)

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1	0	0	0
05.00-06.00	5	4	3	1	0	7	9	6	4
06.00-07.00	13	13	12	4	1	23	16	15	12
07.00-08.00	67	71	65	8	1	70	70	69	50
08.00-09.00	45	41	45	9	6	36	33	40	31
09.00-10.00	16	17	18	18	9	10	9	14	14
10.00-11.00	12	8	14	20	7	15	25	15	14
11.00-12.00	7	10	8	41	14	4	6	7	13
12.00-13.00	6	12	9	10	10	11	11	10	10
13.00-14.00	10	11	20	30	29	18	14	15	19
14.00-15.00	9	12	21	37	27	11	11	13	18
15.00-16.00	4	21	24	18	28	8	12	14	16
16.00-17.00	8	16	17	31	24	15	16	14	18
17.00-18.00	9	12	16	13	19	11	9	11	13
18.00-19.00	1	11	8	8	1	9	7	7	6
19.00-20.00	1	5	10	6	5	8	7	6	6
20.00-21.00	2	10	4	4	2	6	3	5	4
21.00-22.00	1	8	2	6	4	1	0	2	3
22.00-23.00	1	0	2	11	0	1	0	1	2
23.00-24.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0

07.00-09.00	112	112	110	17	7	106	103	109	81
16.00-18.00	17	28	33	44	43	26	25	26	31
07.00-19.00	194	242	265	243	175	218	223	228	223
00.00-24.00	217	282	300	276	190	265	258	264	255

Puntnummer: M05
 Straatnaam: Fietspad oostkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

Doorsnede

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	6	1	0	0	1	1	1
01.00-02.00	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0
03.00-04.00	2	0	1	0	0	0	1	1	1
04.00-05.00	0	1	0	0	0	4	0	1	1
05.00-06.00	5	4	3	1	0	3	2	3	3
06.00-07.00	3	4	4	2	0	4	8	5	4
07.00-08.00	13	21	18	4	0	22	12	17	13
08.00-09.00	12	14	10	10	4	12	17	13	11
09.00-10.00	7	6	7	5	16	4	7	6	7
10.00-11.00	6	7	12	12	18	2	10	7	10
11.00-12.00	8	8	9	21	40	14	14	11	16
12.00-13.00	14	17	27	24	46	13	31	20	25
13.00-14.00	15	17	29	24	26	22	52	27	26
14.00-15.00	23	28	55	49	44	31	21	32	36
15.00-16.00	34	47	46	41	16	31	30	38	35
16.00-17.00	45	42	30	25	27	49	30	39	35
17.00-18.00	25	39	23	9	12	49	42	36	28
18.00-19.00	14	14	21	11	11	27	11	17	16
19.00-20.00	1	11	8	11	9	17	18	11	11
20.00-21.00	3	15	8	6	6	15	11	10	9
21.00-22.00	3	4	7	0	1	9	1	5	4
22.00-23.00	2	5	1	4	6	4	2	3	3
23.00-24.00	2	3	6	5	1	0	1	2	3

07.00-09.00	25	35	28	14	4	34	29	30	24
16.00-18.00	70	81	53	34	39	98	72	75	64
07.00-19.00	216	260	287	235	260	276	277	263	259
00.00-24.00	237	307	331	265	286	332	322	306	297

Puntnummer: M06
 Straatnaam: Fietspad westkant Wevenkampweg
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



Doorsnede

(brom)fiets

Tijd	Dag							Gem.werkd	Gem.weekd
	woensdag 29 augustus 2018	donderdag 30 augustus 2018	vrijdag 31 augustus 2018	zaterdag 1 september 2018	zondag 2 september 2018	maandag 3 september 2018	dinsdag 4 september 2018		
00.00-01.00	0	0	0	0	2	0	0	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	1	1	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1	0	0	0
05.00-06.00	5	4	3	1	0	7	9	6	4
06.00-07.00	13	13	12	4	1	23	16	15	12
07.00-08.00	68	71	65	8	1	70	70	69	50
08.00-09.00	45	41	45	9	6	36	33	40	31
09.00-10.00	16	18	18	18	9	10	9	14	14
10.00-11.00	12	8	14	21	7	15	25	15	15
11.00-12.00	7	10	10	42	14	4	7	8	13
12.00-13.00	6	13	12	13	10	11	11	11	11
13.00-14.00	10	11	20	30	29	18	15	15	19
14.00-15.00	9	14	22	37	27	11	12	14	19
15.00-16.00	5	21	25	18	28	8	12	14	17
16.00-17.00	9	17	18	31	24	19	19	16	20
17.00-18.00	12	14	17	13	19	11	10	13	14
18.00-19.00	2	11	8	8	1	10	7	8	7
19.00-20.00	1	5	10	6	5	9	8	7	6
20.00-21.00	2	10	4	4	4	6	3	5	5
21.00-22.00	1	8	2	6	4	1	0	2	3
22.00-23.00	1	0	2	11	0	1	0	1	2
23.00-24.00	0	0	1	1	0	0	0	0	0

07.00-09.00	113	112	110	17	7	106	103	109	81
16.00-18.00	21	31	35	44	43	30	29	29	33
07.00-19.00	201	249	274	248	175	223	230	235	229
00.00-24.00	224	289	309	282	192	271	266	272	262

Puntnummer: M07
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Kerkstraat (brug) (oost)

Richting: Zevenhovenstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Totaal MVT				
	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht
Tijd					
00.00-01.00	0	0	1	0	0
01.00-02.00	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	1	0	0
03.00-04.00	0	0	1	0	0
04.00-05.00	0	0	1	0	0
05.00-06.00	1	1	12	1	0
06.00-07.00	7	3	40	1	0
07.00-08.00	22	1	43	2	2
08.00-09.00	16	2	47	1	1
09.00-10.00	11	1	32	1	1
10.00-11.00	11	2	32	2	1
11.00-12.00	11	1	31	1	1
12.00-13.00	9	1	27	1	1
13.00-14.00	9	1	35	2	3
14.00-15.00	11	2	37	2	1
15.00-16.00	15	1	39	3	3
16.00-17.00	15	0	44	1	1
17.00-18.00	11	1	41	1	1
18.00-19.00	8	1	42	1	1
19.00-20.00	8	2	47	1	0
20.00-21.00	8	1	26	0	1
21.00-22.00	2	0	20	0	0
22.00-23.00	1	0	11	0	0
23.00-24.00	1	0	5	0	0
07.00-09.00	38	3	90	3	3
16.00-18.00	26	1	86	3	1
07.00-19.00	147	15	450	18	15
00.00-24.00	175	21	616	21	16
19.00-23.00	18	2	104	1	1
23.00-07.00	10	4	62	1	0

Fiets	Totaal MVT				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	3	0	0	3
0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0
1	0	4	0	0	4
2	0	13	1	0	15
9	1	25	3	0	29
11	1	47	2	0	50
7	1	41	2	0	44
9	1	38	3	1	42
10	1	53	2	1	57
15	1	51	1	1	55
13	2	50	3	2	57
19	2	52	2	2	59
19	2	54	2	2	60
28	2	87	4	4	96
13	4	95	5	1	104
11	2	62	1	1	66
14	1	50	1	1	53
9	1	37	0	0	39
4	1	34	0	1	36
2	1	26	0	0	27
2	0	12	0	0	12
19	2	72	5	1	79
41	6	182	8	4	200
163	20	654	30	14	718
198	24	837	33	16	910
30	4	148	2	2	156
6	0	35	1	0	36

Fiets	Totaal MVT				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
2	1	16	1	0	18
9	3	54	2	0	58
30	2	67	4	2	76
27	3	95	4	1	102
18	2	72	3	1	78
20	3	70	5	1	79
21	2	83	3	2	90
23	3	78	3	3	86
21	3	85	5	4	97
30	3	89	4	3	99
34	3	93	5	5	106
42	2	131	5	4	143
24	5	137	6	1	148
19	3	104	2	2	110
21	3	97	2	1	103
17	2	63	0	1	66
6	1	54	1	1	57
3	1	37	0	0	38
4	0	17	0	0	17
57	5	162	8	3	178
66	7	268	11	6	291
310	35	1104	48	29	1216
373	46	1453	53	32	1584
48	7	252	3	3	264
15	4	97	3	0	104

Puntnummer: M07
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Kerkstraat (brug) (oost)

Richting: Zevenhovenstraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	1	1	9	0	0	11
06.00-07.00	5	2	31	0	0	33
07.00-08.00	17	1	33	1	1	36
08.00-09.00	13	1	40	1	1	43
09.00-10.00	13	1	33	1	1	36
10.00-11.00	12	2	30	1	2	35
11.00-12.00	13	2	31	1	2	36
12.00-13.00	10	2	27	1	2	33
13.00-14.00	11	2	34	2	3	41
14.00-15.00	13	2	37	1	1	42
15.00-16.00	17	2	38	2	3	44
16.00-17.00	15	0	40	1	1	42
17.00-18.00	12	1	38	1	1	40
18.00-19.00	8	1	37	1	1	39
19.00-20.00	6	2	39	1	0	42
20.00-21.00	7	1	25	0	1	26
21.00-22.00	2	0	18	0	0	19
22.00-23.00	2	0	11	0	0	12
23.00-24.00	1	0	6	0	0	6
07.00-09.00	30	2	72	2	2	79
16.00-18.00	27	2	77	2	1	82
07.00-19.00	154	17	416	14	20	468
00.00-24.00	180	23	563	17	21	624
19.00-23.00	17	3	93	1	1	99
23.00-07.00	8	3	54	1	0	58

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	6	0	0	6
1	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	1
0	0	3	0	0	3
2	0	10	1	0	11
6	1	20	2	0	23
9	1	38	2	0	41
7	1	37	1	0	40
10	1	37	2	1	41
15	3	55	2	3	63
15	2	48	2	2	54
18	2	46	2	3	53
22	2	50	3	3	58
23	2	54	2	4	62
24	2	75	3	4	84
12	3	77	3	1	84
10	2	52	1	1	55
13	2	47	1	0	50
9	2	36	0	0	38
4	1	29	0	0	31
2	0	23	0	0	24
2	0	11	0	0	11
15	1	58	4	0	64
36	5	152	6	5	168
170	21	588	26	22	657
204	26	760	29	23	838
28	4	135	2	1	142
6	0	36	1	0	38

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	8	0	0	9
1	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	2
1	1	12	0	0	14
7	2	41	1	0	45
23	2	53	3	2	59
21	2	78	3	1	84
20	2	71	2	1	77
22	3	67	4	3	77
27	5	86	3	5	99
25	3	75	4	4	87
29	4	80	4	6	93
35	4	87	4	4	99
40	4	92	4	6	106
38	3	114	4	5	126
24	4	115	4	2	125
18	3	88	1	2	94
19	3	86	2	1	92
16	2	60	1	1	64
6	1	48	1	0	50
4	1	34	0	0	35
4	0	17	0	0	17
45	4	130	6	3	143
63	7	229	8	7	251
324	39	1005	40	42	1125
384	49	1323	45	44	1462
45	7	228	3	2	241
14	3	90	2	0	96

Puntnummer: M07
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Kerkstraat (brug) (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	3	0	3	0	0	3
01.00-02.00	0	0	3	0	0	3
02.00-03.00	0	0	4	0	0	4
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	4	0	0	4
06.00-07.00	1	0	8	0	0	8
07.00-08.00	8	0	15	0	0	15
08.00-09.00	7	0	29	0	2	31
09.00-10.00	12	1	47	2	3	53
10.00-11.00	20	3	36	0	10	49
11.00-12.00	20	5	48	1	6	60
12.00-13.00	15	5	40	3	6	54
13.00-14.00	12	1	44	0	8	53
14.00-15.00	21	5	40	2	4	51
15.00-16.00	23	4	50	1	3	58
16.00-17.00	11	0	38	1	0	39
17.00-18.00	14	1	36	0	0	37
18.00-19.00	7	2	22	1	1	26
19.00-20.00	6	1	20	0	0	21
20.00-21.00	8	0	20	2	1	23
21.00-22.00	5	0	20	0	0	20
22.00-23.00	4	0	14	0	1	15
23.00-24.00	1	0	14	0	0	14
07.00-09.00	15	0	44	0	2	46
16.00-18.00	25	1	74	1	0	76
07.00-19.00	170	27	445	11	43	526
00.00-24.00	199	28	557	13	45	643
19.00-23.00	23	1	74	2	2	79
23.00-07.00	6	0	38	0	0	38

Richting: Zevenhovenstraat (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	14	0	0	14
0	0	8	0	0	8
1	0	2	0	0	2
0	0	3	0	0	3
0	0	0	1	0	1
0	0	2	0	0	2
1	0	6	1	0	7
1	0	12	1	0	13
3	1	24	1	0	26
8	1	40	1	0	42
16	1	59	0	1	61
20	12	67	4	12	95
14	3	58	7	5	73
18	4	49	1	3	57
22	1	55	6	3	65
34	2	75	3	7	87
15	2	61	1	4	68
13	1	43	0	2	46
9	3	35	0	1	39
9	2	36	1	0	39
7	1	41	2	1	45
2	0	23	1	0	24
3	0	19	0	0	19
4	2	13	0	0	15
4	1	36	2	0	39
28	3	104	1	6	114
173	31	578	25	38	672
202	36	745	31	39	851
21	3	119	4	1	127
8	2	48	2	0	52

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
5	0	17	0	0	17
0	0	11	0	0	11
1	0	6	0	0	6
0	0	4	0	0	4
1	0	1	1	0	2
0	0	6	0	0	6
2	0	14	1	0	15
9	0	27	1	0	28
10	1	53	1	2	57
20	2	87	3	3	95
36	4	95	0	11	110
40	17	115	5	18	155
29	8	98	10	11	127
30	5	93	1	11	110
43	6	95	8	7	116
57	6	125	4	10	145
26	2	99	2	4	107
27	2	79	0	2	83
16	5	57	1	2	65
15	3	56	1	0	60
15	1	61	4	2	68
7	0	43	1	0	44
7	0	33	0	1	34
5	2	27	0	0	29
19	1	80	2	2	85
53	4	178	2	6	190
343	58	1023	36	81	1198
401	64	1302	44	84	1494
44	4	193	6	3	206
14	2	86	2	0	90

Puntnummer: M07
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Kerkstraat (brug) (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	9	0	0	9
01.00-02.00	2	0	3	0	0	3
02.00-03.00	0	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	0	0	0	0
05.00-06.00	0	0	1	0	0	1
06.00-07.00	1	0	7	0	0	7
07.00-08.00	1	0	1	0	0	1
08.00-09.00	2	0	11	0	0	11
09.00-10.00	25	1	28	0	2	31
10.00-11.00	14	1	10	0	1	12
11.00-12.00	16	4	15	1	3	23
12.00-13.00	14	1	16	0	3	20
13.00-14.00	19	6	19	0	3	28
14.00-15.00	18	1	33	0	3	37
15.00-16.00	21	0	20	0	2	22
16.00-17.00	17	2	18	0	2	22
17.00-18.00	15	2	22	0	1	25
18.00-19.00	13	1	25	0	1	27
19.00-20.00	1	2	18	0	0	20
20.00-21.00	2	1	23	0	1	25
21.00-22.00	0	2	10	0	0	12
22.00-23.00	4	3	8	0	0	11
23.00-24.00	1	0	3	0	0	3
07.00-09.00	3	0	12	0	0	12
16.00-18.00	32	4	40	0	3	47
07.00-19.00	175	19	218	1	21	259
00.00-24.00	186	27	305	1	22	355
19.00-23.00	7	8	59	0	1	68
23.00-07.00	4	0	28	0	0	28

Richting: Zevenhovenstraat (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	13	0	0	13
3	0	4	0	0	4
2	0	3	0	0	3
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	3	0	0	3
4	0	7	0	0	7
5	1	19	0	0	20
5	0	12	1	4	17
31	2	53	1	5	61
18	1	24	1	4	30
45	1	19	0	9	29
36	6	35	0	6	47
30	2	35	0	7	44
13	5	28	1	8	42
9	1	20	0	1	22
6	0	17	0	1	18
11	2	42	0	0	44
9	3	22	1	0	26
3	0	10	0	0	10
2	0	12	0	0	12
0	0	5	1	0	6
4	0	10	0	0	10
22	6	48	1	9	64
202	19	272	4	45	340
233	24	389	6	45	464
25	5	86	1	0	92
6	0	31	1	0	32

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	22	0	0	22
5	0	7	0	0	7
2	0	6	0	0	6
0	0	6	0	0	6
0	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
1	0	7	0	0	7
1	0	4	0	0	4
6	0	18	0	0	18
30	2	47	0	2	51
19	1	22	1	5	29
47	6	68	2	8	84
32	2	40	1	7	50
64	7	38	0	12	57
54	7	68	0	9	84
51	2	55	0	9	66
30	7	46	1	10	64
24	3	42	0	2	47
19	1	42	0	2	45
12	4	60	0	0	64
11	4	45	1	1	51
3	2	20	0	0	22
6	3	20	0	0	23
1	0	8	1	0	9
7	0	22	0	0	22
54	10	88	1	12	111
377	38	490	5	66	599
419	51	694	7	67	819
32	13	145	1	1	160
10	0	59	1	0	60

Puntnummer: M08
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (woensdag 29 t/m vrijdag 31 augustus, maandag 3 en dinsdag 4 september 2018)

Richting: Burgemeester Dekkingstraat (oost)

Richting: Burgemeester Viezeestraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	9	0	0	9
01.00-02.00	0	0	2	0	0	2
02.00-03.00	0	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	0	1	0	0	1
04.00-05.00	0	0	0	0	0	1
05.00-06.00	0	0	6	0	0	7
06.00-07.00	4	2	31	1	1	35
07.00-08.00	15	2	62	6	3	73
08.00-09.00	25	3	100	5	3	111
09.00-10.00	20	2	59	5	1	67
10.00-11.00	18	2	79	5	1	87
11.00-12.00	24	2	87	3	1	93
12.00-13.00	24	2	102	4	1	110
13.00-14.00	20	4	73	4	1	82
14.00-15.00	32	4	101	2	3	111
15.00-16.00	33	4	118	9	2	132
16.00-17.00	39	2	154	6	2	166
17.00-18.00	39	4	173	6	2	185
18.00-19.00	19	5	110	4	1	120
19.00-20.00	15	2	102	1	1	106
20.00-21.00	12	2	80	1	0	84
21.00-22.00	6	1	70	1	1	73
22.00-23.00	3	1	50	0	0	51
23.00-24.00	3	1	30	0	0	31
07.00-09.00	40	5	162	11	6	184
16.00-18.00	77	7	327	13	5	351
07.00-19.00	308	36	1218	59	23	1336
00.00-24.00	353	47	1601	65	26	1739
19.00-23.00	37	7	302	3	2	314
23.00-07.00	8	3	82	2	1	89

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0
0	0	4	0	0	4
0	1	6	0	0	7
4	0	34	0	0	34
12	0	91	5	0	97
40	3	135	3	3	143
39	3	147	5	3	159
21	2	93	5	0	100
17	1	73	3	0	77
21	1	89	3	1	93
25	2	99	4	1	106
22	2	95	4	1	102
22	3	79	2	3	87
29	3	107	4	2	117
27	2	108	5	1	115
20	1	94	1	1	98
15	1	86	2	1	90
22	1	103	1	1	106
9	2	68	1	1	71
6	0	40	1	0	41
1	0	31	1	0	32
1	0	19	0	0	19
79	6	282	8	6	302
47	3	202	6	2	212
297	24	1204	41	17	1286
354	29	1605	50	20	1704
39	3	242	3	2	251
18	2	159	5	1	167

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	12	0	0	13
0	0	4	0	0	4
0	0	2	0	0	2
0	0	5	0	0	5
0	1	7	0	0	8
4	0	40	1	0	41
16	2	122	6	1	132
55	5	197	9	6	216
64	6	247	10	6	270
42	4	152	10	1	167
34	3	152	8	2	164
45	3	176	6	1	186
49	4	201	8	3	215
42	6	168	8	2	184
54	8	180	5	6	198
62	7	225	13	4	249
66	4	262	11	3	280
58	6	267	7	3	283
34	6	196	6	3	210
37	3	205	2	2	212
22	4	148	2	1	155
12	2	110	2	1	114
5	2	81	1	0	84
4	1	49	0	0	51
119	11	444	19	12	486
124	10	529	18	7	563
606	60	2421	100	40	2622
708	76	3206	115	46	3443
76	11	544	7	4	565
26	5	241	8	2	255

Puntnummer: M08
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (woensdag 29 augustus t/m dinsdag 4 september 2018)

Richting: Burgemeester Dekkingstraat (oost)

Richting: Burgemeester Viezeestraat (west)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	0	14	0	0	15
01.00-02.00	1	0	4	0	0	4
02.00-03.00	0	0	3	0	0	3
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	5	0	0	5
06.00-07.00	3	1	26	1	1	29
07.00-08.00	11	2	48	4	2	56
08.00-09.00	20	2	78	4	2	87
09.00-10.00	19	1	55	4	1	61
10.00-11.00	18	2	72	3	2	79
11.00-12.00	26	2	89	3	2	95
12.00-13.00	24	2	96	4	2	103
13.00-14.00	20	4	77	3	2	86
14.00-15.00	31	6	100	2	3	111
15.00-16.00	29	4	111	7	2	124
16.00-17.00	33	2	130	5	2	139
17.00-18.00	33	4	147	5	2	158
18.00-19.00	16	4	93	3	1	101
19.00-20.00	14	2	90	1	1	93
20.00-21.00	12	2	76	1	0	79
21.00-22.00	5	1	62	1	1	64
22.00-23.00	3	1	49	1	0	51
23.00-24.00	3	0	29	0	0	30
07.00-09.00	30	4	126	8	5	142
16.00-18.00	66	6	277	10	5	297
07.00-19.00	279	35	1095	46	24	1200
00.00-24.00	323	44	1456	51	27	1576
19.00-23.00	34	6	276	3	2	288
23.00-07.00	10	2	84	2	1	89

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	7	0	0	7
0	0	3	0	0	3
1	0	1	0	0	1
0	0	4	0	0	4
0	1	5	0	0	6
3	0	25	0	0	25
9	0	70	3	0	74
29	2	106	2	2	112
31	3	121	4	2	130
21	2	89	4	1	96
16	0	72	2	1	75
21	1	84	3	2	90
24	3	94	3	2	102
24	3	87	3	3	96
27	3	82	2	4	92
29	3	94	3	3	104
27	2	99	4	2	107
18	1	91	1	1	94
15	1	76	2	1	80
18	1	89	1	1	92
9	1	61	1	1	64
6	0	39	1	0	40
2	0	33	1	0	34
1	0	19	0	0	19
60	5	227	6	4	243
45	3	190	5	3	201
283	25	1096	33	25	1178
333	29	1452	39	27	1548
35	3	223	3	2	231
15	1	134	4	1	140

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	21	0	0	22
1	0	7	0	0	7
1	0	4	0	0	4
1	0	6	0	0	6
1	1	6	0	0	7
3	0	30	0	0	30
12	2	96	4	1	103
40	4	154	6	4	168
51	5	199	8	5	217
40	4	144	7	2	157
34	3	143	6	3	154
46	3	173	5	4	185
48	5	190	7	4	205
44	6	164	6	5	181
59	9	183	4	7	203
59	7	205	10	5	227
60	4	229	9	4	246
51	5	238	6	3	252
31	5	169	5	2	181
32	3	179	2	2	186
21	4	137	2	1	143
11	1	101	1	1	105
5	2	82	1	0	85
4	1	48	0	0	49
91	9	353	14	9	385
111	9	467	15	7	498
563	60	2191	78	49	2377
656	73	2908	90	54	3125
69	9	499	6	4	518
25	4	219	6	1	229

Puntnummer: M08
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zaterdag 1 september 2018

Richting: Burgemeester Dekkingstraat (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	5	1	33	0	0	34
01.00-02.00	0	0	6	0	0	6
02.00-03.00	0	0	8	0	0	8
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	1	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	3	0	0	3
06.00-07.00	2	0	13	0	0	13
07.00-08.00	1	0	19	0	0	19
08.00-09.00	7	2	40	1	0	43
09.00-10.00	20	1	70	0	1	72
10.00-11.00	20	4	90	1	2	97
11.00-12.00	29	0	108	4	3	115
12.00-13.00	26	3	112	3	4	122
13.00-14.00	20	3	122	2	3	130
14.00-15.00	35	7	119	2	1	129
15.00-16.00	23	8	114	2	3	127
16.00-17.00	19	4	95	1	3	103
17.00-18.00	27	4	104	2	2	112
18.00-19.00	11	0	62	2	1	65
19.00-20.00	10	1	61	0	1	63
20.00-21.00	9	2	74	1	1	78
21.00-22.00	4	0	54	0	2	56
22.00-23.00	2	1	58	1	1	61
23.00-24.00	4	0	44	0	0	44
Totaal						
07.00-09.00	8	2	59	1	0	62
16.00-18.00	46	8	199	3	5	215
07.00-19.00	238	36	1055	20	23	1134
00.00-24.00	275	41	1412	22	28	1503
19.00-23.00	25	4	247	2	5	258
23.00-07.00	12	1	110	0	0	111

Richting: Burgemeester Viezeestraat (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	18	0	0	18
0	0	6	0	0	6
2	0	6	0	0	6
1	0	6	0	0	6
0	0	3	0	1	4
1	0	2	0	0	2
1	1	23	0	0	24
4	1	53	1	1	56
14	3	75	1	0	79
23	2	110	1	2	115
18	0	106	0	2	108
23	3	101	3	2	109
23	9	105	2	5	121
24	5	96	0	6	107
36	4	111	2	2	119
29	2	80	1	4	87
34	1	98	2	4	105
18	0	93	2	1	96
7	1	52	2	2	57
14	1	69	1	3	74
10	1	63	1	1	66
7	0	49	0	0	49
4	1	41	1	0	43
3	0	28	0	0	28
Totaal					
18	4	128	2	1	135
52	1	191	4	5	201
253	31	1080	17	31	1159
297	35	1394	20	36	1485
35	3	222	3	4	232
9	1	92	0	1	94

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
6	1	51	0	0	52
0	0	12	0	0	12
2	0	14	0	0	14
1	0	8	0	0	8
1	0	4	0	1	5
1	0	5	0	0	5
3	1	36	0	0	37
5	1	72	1	1	75
21	5	115	2	0	122
43	3	180	1	3	187
38	4	196	1	4	205
52	3	209	7	5	224
49	12	217	5	9	243
44	8	218	2	9	237
71	11	230	4	3	248
52	10	194	3	7	214
53	5	193	3	7	208
45	4	197	4	3	208
18	1	114	4	3	122
24	2	130	1	4	137
19	3	137	2	2	144
11	0	103	0	2	105
6	2	99	2	1	104
7	0	72	0	0	72
Totaal					
26	6	187	3	1	197
98	9	390	7	10	416
491	67	2135	37	54	2293
572	76	2806	42	64	2988
60	7	469	5	9	490
21	2	202	0	1	205

Puntnummer: M08
 Straatnaam: Kerkstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

5



zondag 2 september 2018

Richting: Burgemeester Dekkingstraat (oost)

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	25	0	0	25
01.00-02.00	5	0	11	0	0	11
02.00-03.00	0	0	5	0	0	5
03.00-04.00	3	0	4	0	0	4
04.00-05.00	1	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	1	0	0	1
06.00-07.00	2	0	13	0	0	13
07.00-08.00	0	0	7	0	0	7
08.00-09.00	3	0	6	0	0	6
09.00-10.00	9	0	17	1	1	19
10.00-11.00	16	2	18	0	2	22
11.00-12.00	31	2	78	0	8	88
12.00-13.00	21	2	49	2	1	54
13.00-14.00	22	4	51	0	5	60
14.00-15.00	25	10	78	0	6	94
15.00-16.00	16	4	72	0	2	78
16.00-17.00	17	0	42	1	0	43
17.00-18.00	12	1	62	0	3	66
18.00-19.00	4	2	43	0	0	45
19.00-20.00	13	0	58	1	0	59
20.00-21.00	11	1	56	0	0	57
21.00-22.00	2	0	29	0	0	29
22.00-23.00	4	2	35	1	0	38
23.00-24.00	3	0	9	1	0	10
07.00-09.00	3	0	13	0	0	13
16.00-18.00	29	1	104	1	3	109
07.00-19.00	176	27	523	4	28	582
00.00-24.00	221	30	771	7	28	836
19.00-23.00	30	3	178	2	0	183
23.00-07.00	15	0	70	1	0	71

Richting: Burgemeester Viezeestraat (west)

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	13	0	0	13
2	0	7	0	0	7
2	0	2	0	0	2
0	0	4	0	0	4
0	1	1	0	0	2
0	0	4	0	0	4
0	0	13	0	0	13
0	0	15	0	0	15
10	0	39	0	1	40
21	2	52	1	4	59
11	0	31	0	4	35
15	2	41	1	9	53
23	4	56	1	2	63
35	3	41	0	9	53
43	4	71	0	13	88
34	1	45	1	7	54
18	3	60	2	5	70
8	2	71	0	1	74
25	0	48	0	1	49
4	2	40	0	1	43
6	0	25	0	0	25
3	0	26	1	0	27
1	0	35	0	0	35
0	0	8	0	0	8
10	0	54	0	1	55
26	5	131	2	6	144
243	21	570	6	56	653
263	24	748	7	57	836
14	2	126	1	1	130
6	1	52	0	0	53

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
3	0	38	0	0	38
7	0	18	0	0	18
2	0	7	0	0	7
3	0	8	0	0	8
1	1	3	0	0	4
0	0	5	0	0	5
2	0	26	0	0	26
0	0	22	0	0	22
13	0	45	0	1	46
30	2	69	2	5	78
27	2	49	0	6	57
46	4	119	1	17	141
44	6	105	3	3	117
57	7	92	0	14	113
68	14	149	0	19	182
50	5	117	1	9	132
35	3	102	3	5	113
20	3	133	0	4	140
29	2	91	0	1	94
17	2	98	1	1	102
17	1	81	0	0	82
5	0	55	1	0	56
5	2	70	1	0	73
3	0	17	1	0	18
13	0	67	0	1	68
55	6	235	3	9	253
419	48	1093	10	84	1235
484	54	1519	14	85	1672
44	5	304	3	1	313
21	1	122	1	0	124

Puntnummer: M16
 Straatnaam: Burgemeester Dekkingstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

1



gemiddelde werkdag obv 5 werkdagen (donderdag 6 en vrijdag 7 september, maandag 10 t/m woensdag 12 september 2018)

Richting: Blassekijnstraat (noord)

Richting: Dokter Ingelseplein (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Totaal MVT					
	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	0	0	5	0	0	5
01.00-02.00	0	0	1	0	0	1
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	3	0	0	3
06.00-07.00	2	0	22	0	0	22
07.00-08.00	4	0	40	1	0	41
08.00-09.00	18	0	59	2	2	63
09.00-10.00	7	0	28	2	0	31
10.00-11.00	7	1	38	3	0	42
11.00-12.00	13	1	54	2	0	58
12.00-13.00	17	1	49	2	1	53
13.00-14.00	10	0	37	3	0	40
14.00-15.00	15	1	47	1	1	49
15.00-16.00	23	1	71	2	1	75
16.00-17.00	22	1	81	3	1	85
17.00-18.00	24	1	96	1	1	99
18.00-19.00	11	1	55	1	0	58
19.00-20.00	10	1	44	1	0	47
20.00-21.00	7	1	43	1	0	44
21.00-22.00	6	1	37	1	0	39
22.00-23.00	4	0	32	0	0	33
23.00-24.00	2	0	16	0	0	16
Totaal						
07.00-09.00	22	1	98	3	2	104
16.00-18.00	46	1	177	4	2	184
07.00-19.00	170	9	655	22	6	693
00.00-24.00	201	12	859	25	7	904
19.00-23.00	27	3	155	3	1	162
23.00-07.00	4	0	49	0	0	49

Fiets	Totaal MVT					
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT	
0	0	1	0	0	1	
0	0	1	0	0	1	
1	0	0	0	0	0	
0	0	2	0	0	2	
1	0	4	0	0	5	
2	0	25	0	0	25	
10	2	55	1	0	58	
27	4	82	2	0	88	
25	5	80	4	1	90	
11	1	44	1	0	47	
9	1	36	2	0	39	
11	2	36	1	0	40	
15	1	53	1	2	57	
14	2	52	2	0	57	
8	1	34	2	0	37	
16	0	59	2	0	62	
17	1	53	2	1	57	
14	1	44	1	1	46	
12	1	52	1	0	54	
16	1	50	0	1	51	
5	1	30	0	0	31	
2	1	18	0	0	19	
1	1	17	0	0	18	
1	0	9	0	0	9	
Totaal						
52	8	162	5	2	177	
31	2	96	3	2	104	
180	20	624	20	8	673	
218	25	836	22	9	893	
24	3	115	1	1	119	
14	2	97	1	0	101	

Fiets	Totaal MVT					
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT	
1	0	6	0	0	6	
0	0	2	0	0	2	
1	0	1	0	0	1	
0	0	4	0	0	4	
1	0	5	0	0	5	
2	0	28	0	0	28	
12	2	77	1	0	80	
31	4	121	3	0	129	
43	5	139	6	3	152	
18	2	73	3	0	78	
16	2	74	5	0	81	
24	3	91	3	1	98	
32	2	102	3	2	109	
24	3	89	5	0	97	
24	2	81	2	1	86	
39	1	130	5	1	137	
39	2	134	5	2	142	
38	2	140	2	2	146	
23	3	107	1	0	111	
26	1	94	2	1	98	
12	2	73	1	0	75	
8	1	55	1	0	58	
5	1	48	0	0	50	
2	0	24	0	0	24	
Totaal						
74	9	260	9	4	281	
77	4	273	7	4	288	
350	29	1279	42	14	1365	
420	37	1696	48	16	1797	
51	6	270	4	2	281	
19	2	146	1	0	150	

Puntnummer: M16
 Straatnaam: Burgemeester Dekkingstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf



gemiddelde weekdag obv 7 weekdagen (donderdag 6 t/m woensdag 12 september 2018)

Richting: Blassekijnstraat (noord)

Richting: Dokter Ingelseplein (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	1	0	7	0	0	7
01.00-02.00	1	0	2	0	0	3
02.00-03.00	0	0	1	0	0	1
03.00-04.00	0	0	2	0	0	2
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	2	0	0	2
06.00-07.00	2	0	17	0	0	17
07.00-08.00	3	0	30	1	0	31
08.00-09.00	14	0	45	1	1	48
09.00-10.00	6	0	28	1	0	29
10.00-11.00	8	1	35	2	0	39
11.00-12.00	15	1	57	2	1	60
12.00-13.00	15	1	48	2	1	52
13.00-14.00	9	1	37	2	1	40
14.00-15.00	14	1	46	0	1	48
15.00-16.00	18	1	62	2	1	66
16.00-17.00	18	1	69	2	1	72
17.00-18.00	20	1	81	1	1	84
18.00-19.00	10	1	48	1	0	50
19.00-20.00	9	1	42	1	0	44
20.00-21.00	7	1	42	0	0	44
21.00-22.00	5	1	32	0	0	33
22.00-23.00	3	0	30	0	0	31
23.00-24.00	2	0	18	0	0	18
07.00-09.00	16	0	75	2	1	79
16.00-18.00	38	1	150	3	2	156
07.00-19.00	148	8	587	18	7	619
00.00-24.00	178	11	783	20	8	822
19.00-23.00	24	2	146	2	1	151
23.00-07.00	6	0	51	0	0	51

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
1	0	3	0	0	3
0	0	2	0	0	2
1	0	1	0	0	1
0	0	2	0	0	2
1	0	4	0	0	4
1	0	18	0	0	19
7	1	42	1	0	44
20	3	62	1	0	67
20	3	66	3	1	73
13	1	46	1	1	49
10	1	36	2	0	38
12	2	38	1	0	41
13	1	49	1	1	52
12	2	48	1	0	52
8	1	38	1	0	40
14	1	54	2	0	57
14	1	46	1	1	50
12	1	42	1	1	44
13	1	46	1	0	48
13	1	44	0	0	45
5	1	28	0	0	29
2	1	19	0	0	19
2	1	16	0	0	17
1	0	10	0	0	10
41	7	128	4	1	140
26	2	88	2	2	94
162	18	570	16	7	612
195	22	760	18	8	808
21	3	107	1	1	111
12	2	82	1	0	85

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	10	0	0	10
1	0	4	0	0	5
1	0	2	0	0	2
0	0	4	0	0	4
1	0	5	0	0	5
1	0	21	0	0	21
9	1	59	1	0	61
23	3	92	2	0	98
34	4	111	4	2	121
19	1	74	2	1	78
18	1	71	4	1	77
27	3	95	3	1	101
28	2	97	3	2	104
21	3	85	3	1	91
22	2	84	2	1	89
32	1	116	4	1	123
32	2	115	3	2	122
32	1	123	2	2	128
23	2	94	1	0	98
21	1	86	1	1	89
12	1	71	1	0	73
7	1	51	1	0	53
5	1	46	0	0	48
3	0	28	0	0	28
57	7	203	6	3	219
64	3	238	5	4	250
311	26	1157	34	14	1231
373	33	1543	38	16	1630
45	5	253	3	2	263
18	2	132	1	0	136

Puntnummer: M16
 Straatnaam: Burgemeester Dekkingstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

3



zaterdag 8 september 2018

Richting: Blassekijnstraat (noord)

Richting: Dokter Ingelseplein (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	3	0	18	0	0	18
01.00-02.00	3	0	6	0	0	6
02.00-03.00	1	0	2	0	0	2
03.00-04.00	0	0	4	0	0	4
04.00-05.00	0	0	1	0	0	1
05.00-06.00	0	0	1	0	0	1
06.00-07.00	2	0	5	0	0	5
07.00-08.00	1	0	7	0	0	7
08.00-09.00	5	0	18	0	0	18
09.00-10.00	4	0	47	1	0	48
10.00-11.00	16	0	45	1	1	47
11.00-12.00	18	3	67	2	2	74
12.00-13.00	15	3	61	1	0	65
13.00-14.00	9	1	50	0	4	55
14.00-15.00	17	1	59	0	1	61
15.00-16.00	7	1	58	0	2	61
16.00-17.00	12	1	51	0	1	53
17.00-18.00	16	0	58	0	1	59
18.00-19.00	13	0	40	2	0	42
19.00-20.00	4	0	40	1	0	41
20.00-21.00	6	1	38	0	0	39
21.00-22.00	1	0	15	0	0	15
22.00-23.00	2	0	34	0	2	36
23.00-24.00	4	0	35	1	0	36
07.00-09.00	6	0	25	0	0	25
16.00-18.00	28	1	109	0	2	112
07.00-19.00	133	10	561	7	12	590
00.00-24.00	159	11	760	9	14	794
19.00-23.00	13	1	127	1	2	131
23.00-07.00	13	0	72	1	0	73

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
4	0	8	0	0	8
1	1	4	0	0	5
0	0	1	0	0	1
0	1	3	0	0	4
1	0	3	0	0	3
0	0	4	0	0	4
0	0	15	0	0	15
8	3	23	0	0	26
9	1	35	1	0	37
8	0	64	1	1	66
21	0	52	1	1	54
26	3	53	2	0	58
14	2	47	2	0	51
15	3	56	0	1	60
13	2	68	0	1	71
14	0	48	1	1	50
7	0	25	0	1	26
13	0	43	2	1	46
8	2	39	1	0	42
5	1	39	0	0	40
5	1	27	1	0	29
6	1	18	0	0	19
3	1	18	0	0	19
2	0	18	0	0	18
17	4	58	1	0	63
20	0	68	2	2	72
156	16	553	11	7	587
183	22	711	12	7	752
19	4	102	1	0	107
8	2	56	0	0	58

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
7	0	26	0	0	26
4	1	10	0	0	11
1	0	3	0	0	3
0	1	7	0	0	8
1	0	4	0	0	4
0	0	5	0	0	5
2	0	20	0	0	20
9	3	30	0	0	33
14	1	53	1	0	55
12	0	111	2	1	114
37	0	97	2	2	101
44	6	120	4	2	132
29	5	108	3	0	116
24	4	106	0	5	115
30	3	127	0	2	132
21	1	106	1	3	111
19	1	76	0	2	79
29	0	101	2	2	105
21	2	79	3	0	84
9	1	79	1	0	81
11	2	65	1	0	68
7	1	33	0	0	34
5	1	52	0	2	55
6	0	53	1	0	54
23	4	83	1	0	88
48	1	177	2	4	184
289	26	1114	18	19	1177
342	33	1471	21	21	1546
32	5	229	2	2	238
21	2	128	1	0	131

Puntnummer: M16
 Straatnaam: Burgemeester Dekkingstraat
 Plaatsnaam: Bleskensgraaf

4



zondag 9 september 2018

Richting: Blassekijnstraat (noord)

Richting: Dokter Ingelseplein (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
Tijd						
00.00-01.00	2	0	9	0	0	9
01.00-02.00	0	2	5	0	0	7
02.00-03.00	1	1	2	0	0	3
03.00-04.00	1	0	3	0	0	3
04.00-05.00	1	0	2	0	0	2
05.00-06.00	0	0	0	0	0	0
06.00-07.00	1	0	5	0	0	5
07.00-08.00	0	0	5	0	0	5
08.00-09.00	0	0	5	0	0	5
09.00-10.00	2	1	4	0	0	5
10.00-11.00	3	0	13	1	0	14
11.00-12.00	21	0	60	0	1	61
12.00-13.00	6	0	32	0	1	33
13.00-14.00	5	1	22	0	0	23
14.00-15.00	1	0	30	0	0	30
15.00-16.00	2	0	25	4	0	29
16.00-17.00	5	0	26	0	1	27
17.00-18.00	6	0	32	0	0	32
18.00-19.00	4	0	18	0	1	19
19.00-20.00	7	0	32	0	0	32
20.00-21.00	8	0	45	0	0	45
21.00-22.00	1	0	24	0	0	24
22.00-23.00	3	1	16	0	0	17
23.00-24.00	0	0	12	0	0	12
07.00-09.00	0	0	10	0	0	10
16.00-18.00	11	0	58	0	1	59
07.00-19.00	55	2	272	5	4	283
00.00-24.00	80	6	427	5	4	442
19.00-23.00	19	1	117	0	0	118
23.00-07.00	6	3	38	0	0	41

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
0	0	5	0	0	5
0	0	3	0	0	3
1	0	2	0	0	2
0	0	1	0	0	1
0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	1
0	0	5	0	0	5
0	0	4	0	0	4
6	0	26	0	0	26
27	0	38	0	3	41
5	0	18	1	0	19
3	0	29	0	0	29
2	0	30	0	0	30
2	0	19	0	0	19
5	0	27	0	0	27
3	3	35	0	0	38
4	3	31	0	1	35
2	0	33	0	1	34
19	1	28	0	0	29
5	0	21	0	0	21
2	0	21	0	0	21
2	0	21	0	0	21
2	0	13	0	0	13
1	0	11	0	0	11
6	0	30	0	0	30
6	3	64	0	2	69
78	7	318	1	5	331
91	7	425	1	5	438
11	0	76	0	0	76
2	0	31	0	0	31

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal MVT
2	0	14	0	0	14
0	2	8	0	0	10
2	1	4	0	0	5
1	0	4	0	0	4
1	0	5	0	0	5
0	0	1	0	0	1
1	0	10	0	0	10
0	0	9	0	0	9
6	0	31	0	0	31
29	1	42	0	3	46
8	0	31	2	0	33
24	0	89	0	1	90
8	0	62	0	1	63
7	1	41	0	0	42
6	0	57	0	0	57
5	3	60	4	0	67
9	3	57	0	2	62
8	0	65	0	1	66
23	1	46	0	1	48
12	0	53	0	0	53
10	0	66	0	0	66
3	0	45	0	0	45
5	1	29	0	0	30
1	0	23	0	0	23
6	0	40	0	0	40
17	3	122	0	3	128
133	9	590	6	9	614
171	13	852	6	9	880
30	1	193	0	0	194
8	3	69	0	0	72

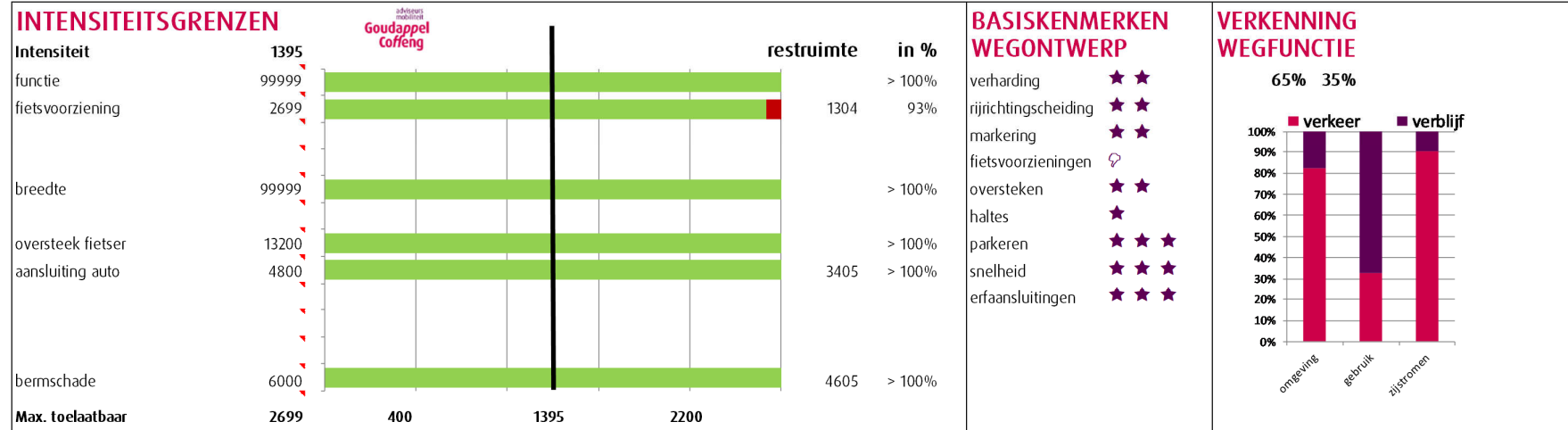
Bijlage 4

Resultaten wegenscan

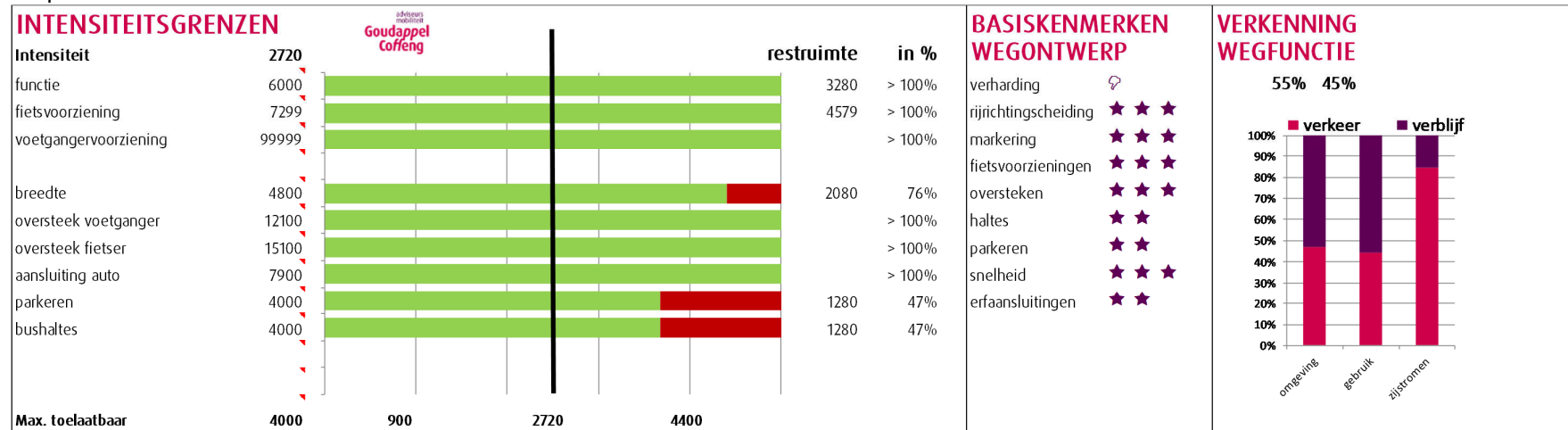
In deze bijlage zijn de resultaten van de wegenscan opgenomen voor achtereenvolgens de volgende wegen.

- Melkweg
- Dorpsstraat
- Kerkweg (west)
- Kerkweg (oost)
- Burg. Dekkingstraat
- Hofwegen
- Wervenkampweg

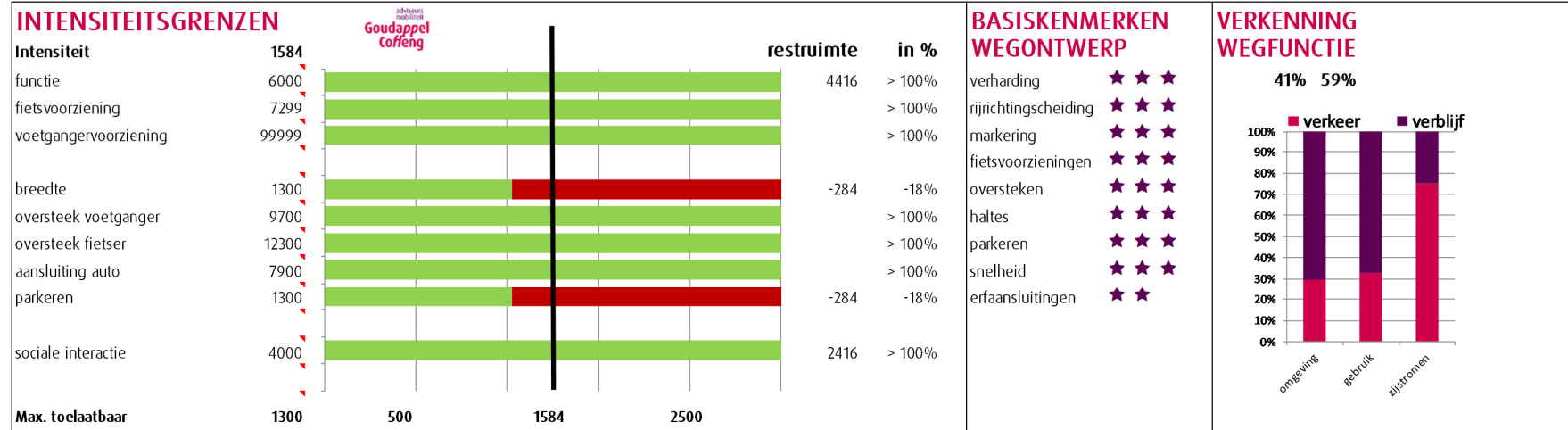
Melkweg



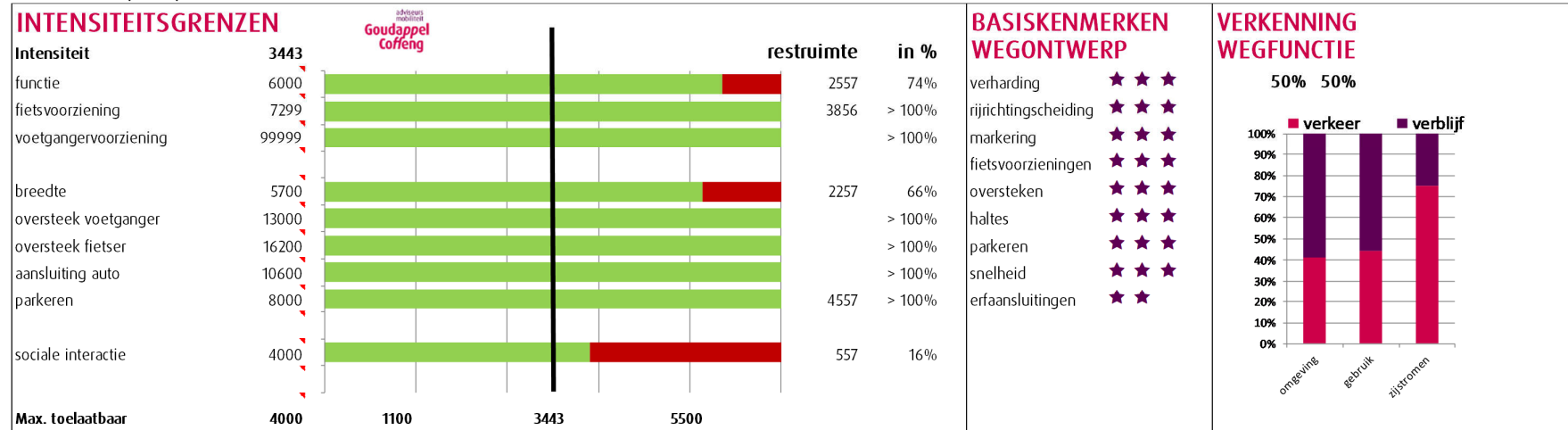
Dorpsstraat



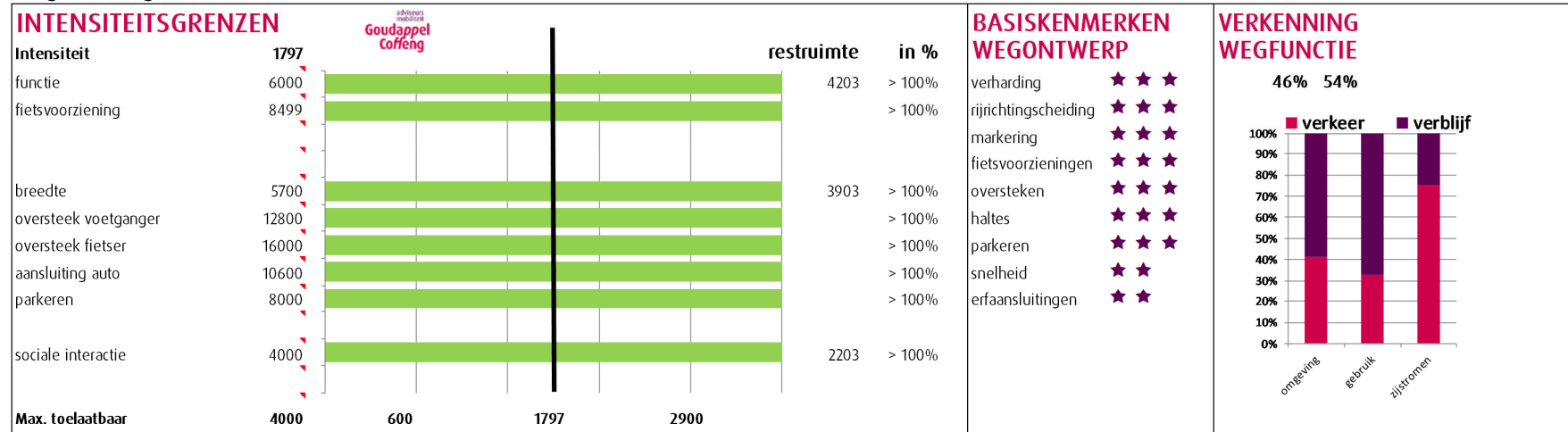
Kerkstraat (west)



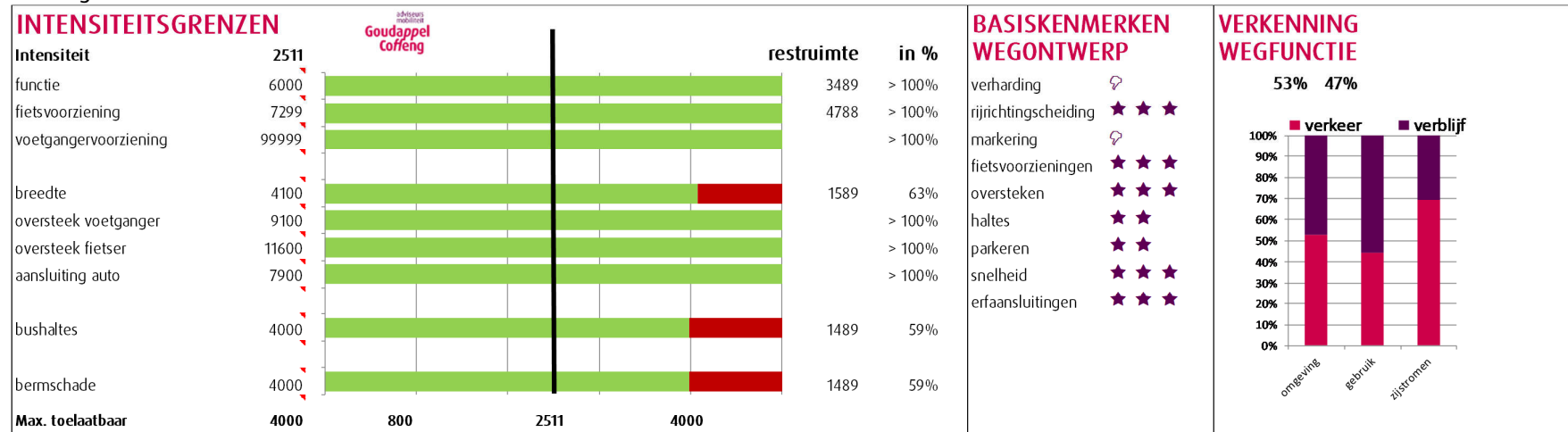
Kerkstraat (oost)



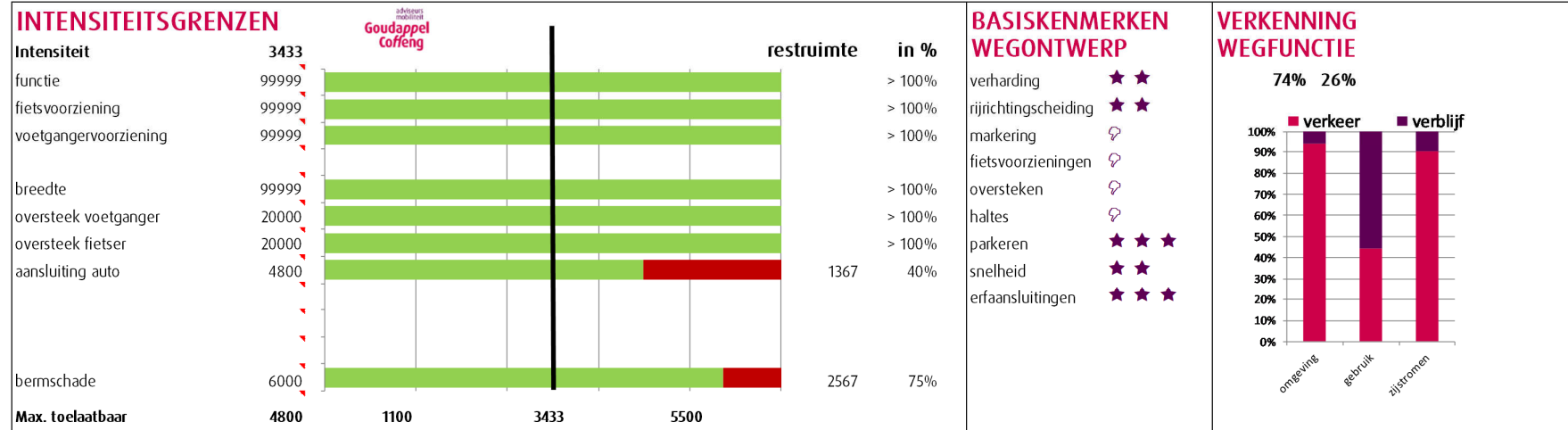
Burg. Dekkingstraat



Hofwegen



Wervenkampweg



Vestiging Den Haag
Casuariestraat 9a
NL-2511 VB Den Haag
T (070) 305 30 53
F (070) 389 66 32
Postbus 16770
NL-2500 BT Den Haag

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl