

Bewonersbijeenkomst vestiging Brede School Groot-Ammers

23 februari 2022



Huishoudelijke mededeling


- Coronamaatregelen
- Video-opname



Programma

Tijd	Actie / activiteit	Wie
19:30 – 19:35	Welkom, doel, stand van zaken	Bram Visser (wethouder)
19:35 – 19:45	Onderzoeken: bodem, ecologie en archeologie	Patrick Duijzer (Projectleider gemeente)
19:45 – 20:05	Presentatie verkeersonderzoek	Johannes Hus (Antea)
20:05 – 20:15	Vervolgstappen: bewonerspanel en planning	Patrick Duijzer (Projectleider gemeente)
20:15 – 20:45	In gesprek	

Doel van deze avond

- Informeren over uitkomsten verschillende onderzoeken
 - Vragen stellen: plenair en individueel
 - Bespreken wijze van betrokkenheid bewoners: bewonerspanel
 - Bespreken vervolgproces
- 

Stand van zaken

- 20 april 2021: gemeenteraad voorkeurslocatie vastgesteld
- 8 juli 2021: bewonersavond
- Onderzoeken naar de voorkeurslocatie

Onderzoeken

- (Water)bodemonderzoek
 - Grond geschikt voor de beoogde functie
- Ecologie
 - Vervolgonderzoek nodig naar enkele soorten
 - Oeverzones zijn geschikt voor broedvogels
 - Herinrichting biedt ook kansen
- Archeologie
 - Geen aanleiding voor verder onderzoek



Verkeersonderzoek
schoollocaties Groot-Ammers

23 februari 2022

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inhoud van deze presentatie



1. Doelstelling verkeersonderzoek
2. Uitgangspunten voor verkeersonderzoek
3. Analyse huidige scholen
4. Vervoerswijze
5. Parkeervraag
6. Bereikbaarheid
7. Maatregelen
8. Conclusie en advies

1. Doelstelling verkeersonderzoek

- Drie basisscholen Groot-Ammers

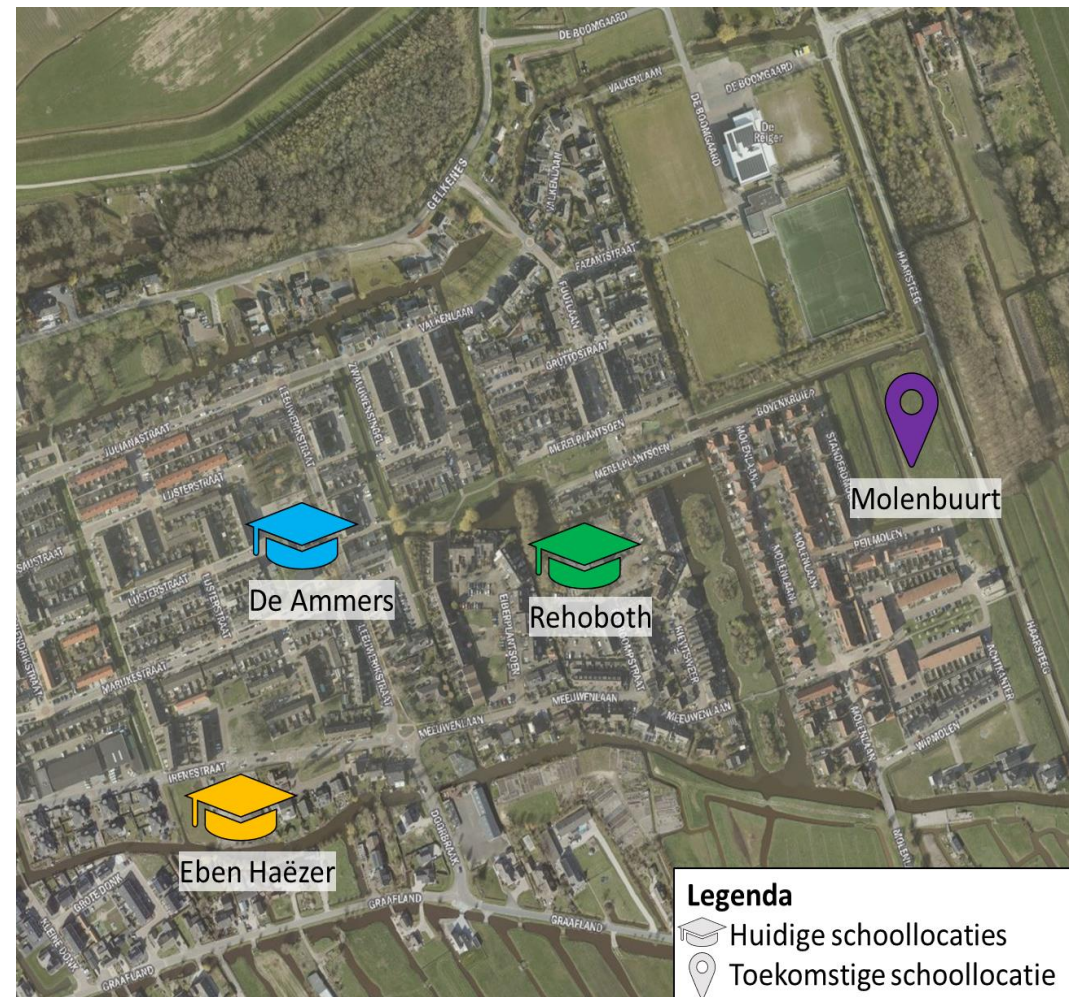
- OBS De Ammers
- CBS Eben-Haëzer
- CBS Rehoboth

- Doel verkeerskundig onderzoek

- Bereikbaarheid
- Parkeren
- Verkeersveiligheid



Maatregelen?



2. Uitgangspunten onderzoek

- Scholencluster: max. 450 leerlingen (verdeeld over 3 scholen)
- Kinderdagverblijf: max. 32 kinderen (verdeeld over 2 groepen)
- Gymzaal aan de Boomgaard voor alle drie basisscholen
- Geografische spreiding leerlingen o.b.v. huidige leerlingen
- *Mogelijk ook kerkgenootschap 'De Levensboom'*

- Beleidskader: gemeentelijke nota 'Parkeernormen 2020'

3. Analyse bestaande scholen



- 2 december 2021, ochtend
- Bevindingen:
 - Veel per fiets / te voet
 - Jong, zelfstandig naar school
 - Auto's parkeren op loopafstand

OBS De Ammers



CBS Rehoboth



CBS Eben-Haëzer

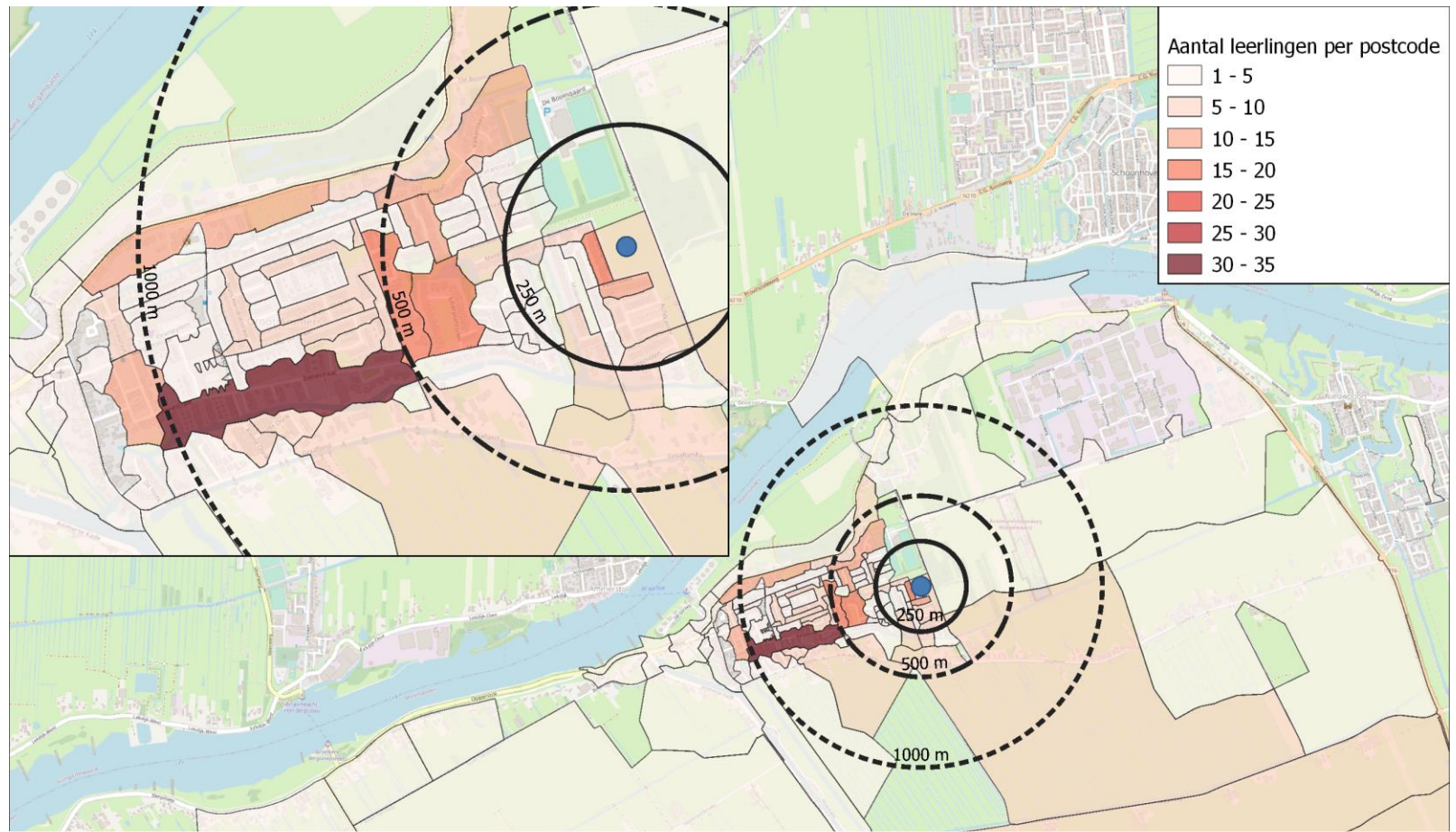


3. Schoollocatie Molenbuurt

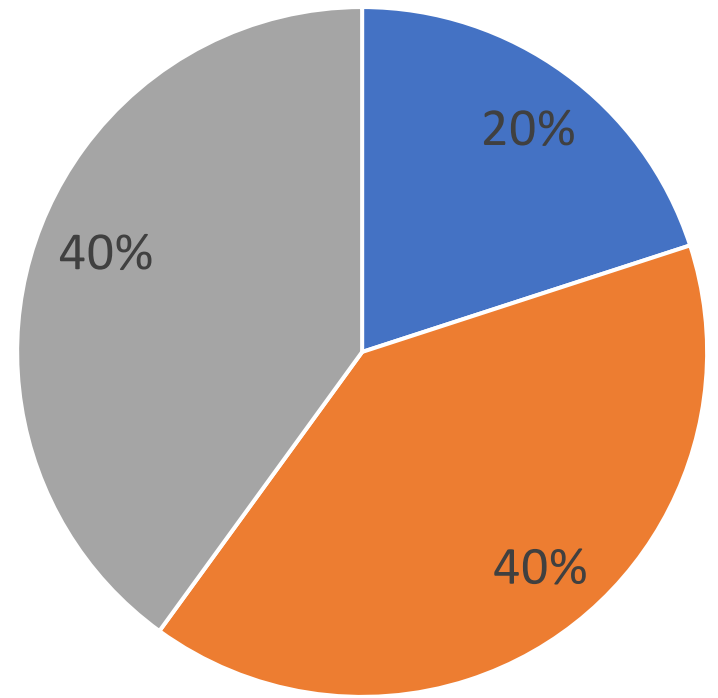




4. Vervoerswijzen



	Leerlingen binnen straal 500 meter (loopafstand)	Leerlingen binnen straal van 1000 meter (fietsafstand)
Molenbuurt	49%	83%



■ Auto ■ Fiets ■ Lopen

Understanding today.
Improving tomorrow.

5. Vaste parkeerplaatsen en Kiss & Ride



Basisschool medewerkers

Functie	Parkeernorm	Aantal autoparkeerplaatsen
Basisschool	1 per leslokaal	21
Kinderdagverblijf	1,4 per 100 m2 b.v.o.	3
Totaal		24

Basisschool Kiss & Ride

Groep	Aantal Kiss & Ride parkeerplaatsen
1 t/m 3	24
4 t/m 8	12
Kinderdagverblijf	4
Totaal	40

Locatie

- Totale parkeerbehoefte is inpasbaar op het beoogd perceel.
- Reductie totaal nieuw te realiseren parkeerplaatsen is mogelijk door:
 - Fiets en lopen faciliteren
 - Spreiding schooltijden
 - Afspraken met ouders
 - Inzet P-terrein sporthal de Reiger.

5. Fietsparkeren



Functie	Parkeernorm	Aantal leerlingen	Aantal fietsparkeerplaatsen
Basisschool leerlingen	5,0 per 10 leerlingen	450	225
Basisschool medewerkers	0,4 per 10 leerlingen	450	18
Kinderdagverblijf medewerkers	0,4 per 10 leerlingen	32	3
Totaal			246

Locatie

- In de directe nabijheid van de scholen
- Afhankelijk van het ontwerp schoolgebouw / buitenruimte
 - Geclusterd
 - Per schoolingang

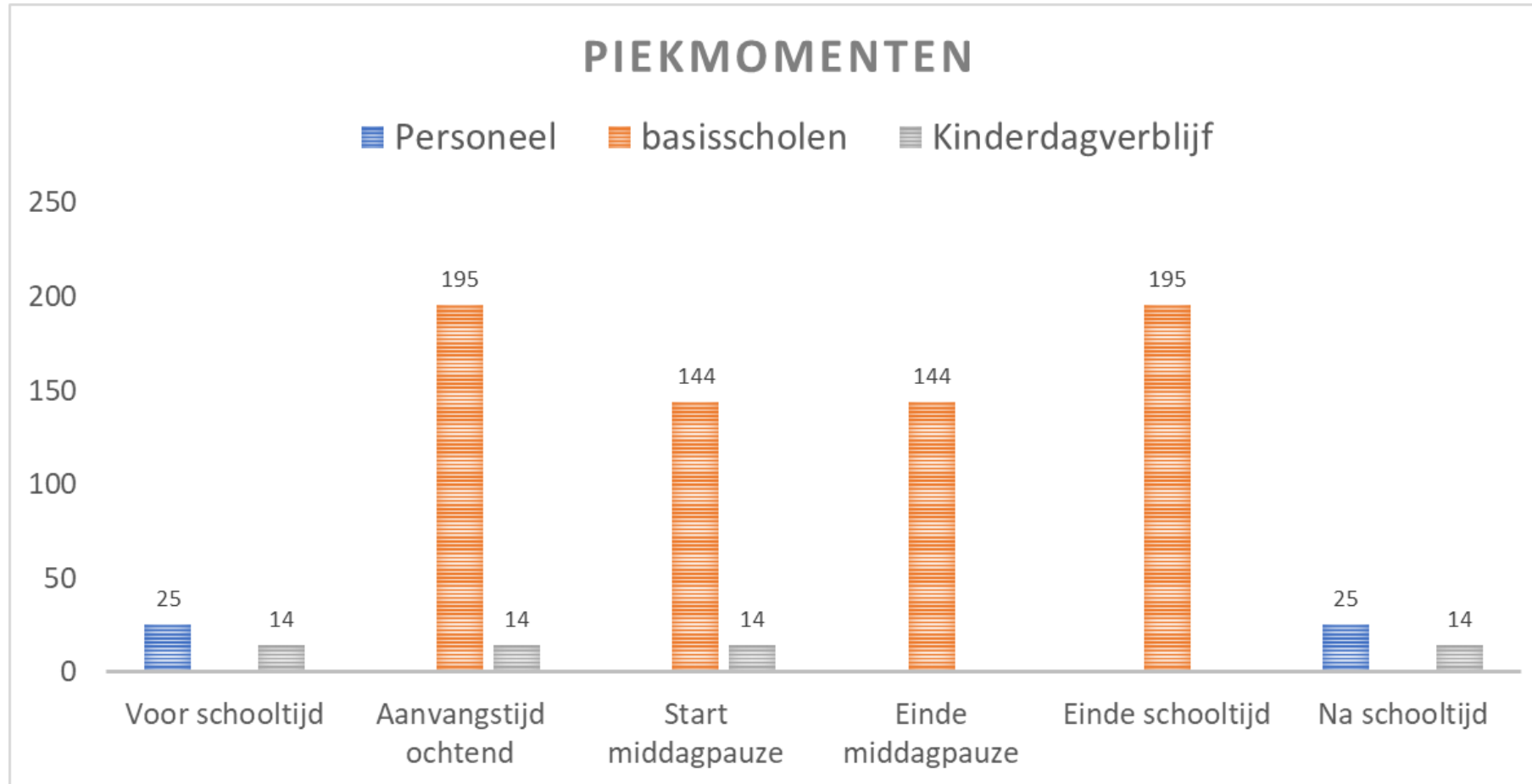
5. Parkeren Kerkgenootschap

Kerkgenootschap

Functie	Parkeernorm	Aantal autoparkeerplaatsen
Religiegebouw	0,2 per zitplaats	30
Totaal		30

Dubbelgebruik mogelijk → maken gebruik van parkeerplaatsen school

6. Autoritten scholencomplex



6. Bereikbaarheid



6. Bereikbaarheid – geschiktheid wegen



Zuidelijke ontsluitingsroute (via Graafland – Molenlaan – Wipmolen - Achterkanter)



Noordelijke ontsluitingsroute (via Fuutlaan – Merelplantsoen – Bovenkruier - Standerdmolen)



7. Maatregelen - fietsroute



Fietsverbinding tussen Meeuwenlaan en Stellingmolen.
Voetgangersbrug omvormen tot gecombineerde fiets- en voetgangersbrug.





7. Maatregelen – fiets,- looproute



Realisatie brug om doorgang voetgangers mogelijk te maken tussen sportvelden en Molenbuurt.



7. Maatregelen - fietsroute



Irenestraat: aanwezigheid fietsverkeer meer prominente plek geven in straatbeeld: suggestiestroken aanbrenge



7. Maatregelen – fietsroute (monitoren)



Understanding today.
Moving tomorrow.



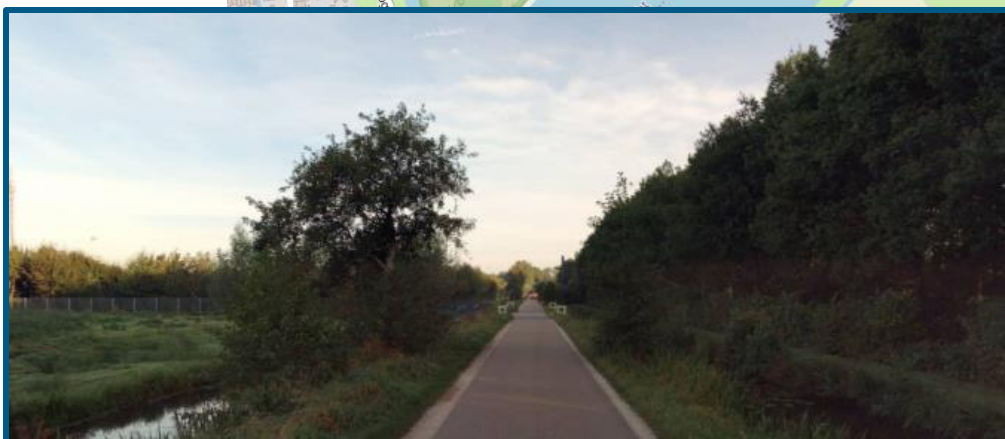
7. Maatregelen – fietsroute (optioneel)



Wandelpaden tussen Merelplantsoen en Leeuwerikstraat geschikt maken voor fietsverkeer



7. Maatregelen - autoroute



Haarsteeg: voorkomen dat deze gebruikt wordt als autoroute naar schoollocatie. Maatregelen afstemmen met Waterschap Rivierenland.



8. Conclusie en advies

Conclusie

- Een Brede School in de Molenbuurt is verkeerskundig mogelijk
- Voldoende ruimte om parkeren te faciliteren

Advies

- Stimuleren fietsen en lopen → directe en veilige loop- en fietsverbindingen
- Autoroute via de zuidelijke route stimuleren
- In de directe schoolomgeving fiets- en autoroutes zo veel mogelijke scheiden
- Spreiding aanvangstijden / sluittijden om pieken af te vlakken

Concluderend

- De uitkomsten van de verschillende onderzoeken geven geen aanleiding de voorkeurslocatie De Molenbuurt te heroverwegen



Bewonerspanel

- Groep bewoners uit de Molenbuurt
 - Niet te groot (ca. 6 personen)
 - Adviserend richting de projectgroep
 - Meepraten over de inrichting van de locatie
 - Naast de overige communicatie (digitale nieuwsbrief, website en bewonersbijeenkomsten)
-
- Opgeven voor 1 maart 2022



- Programma van Eisen
- Architectenselectie
- Ontwerp
- Planologische procedure
- Bestek
- Vergunning
- Uitvoering

In gesprek

