

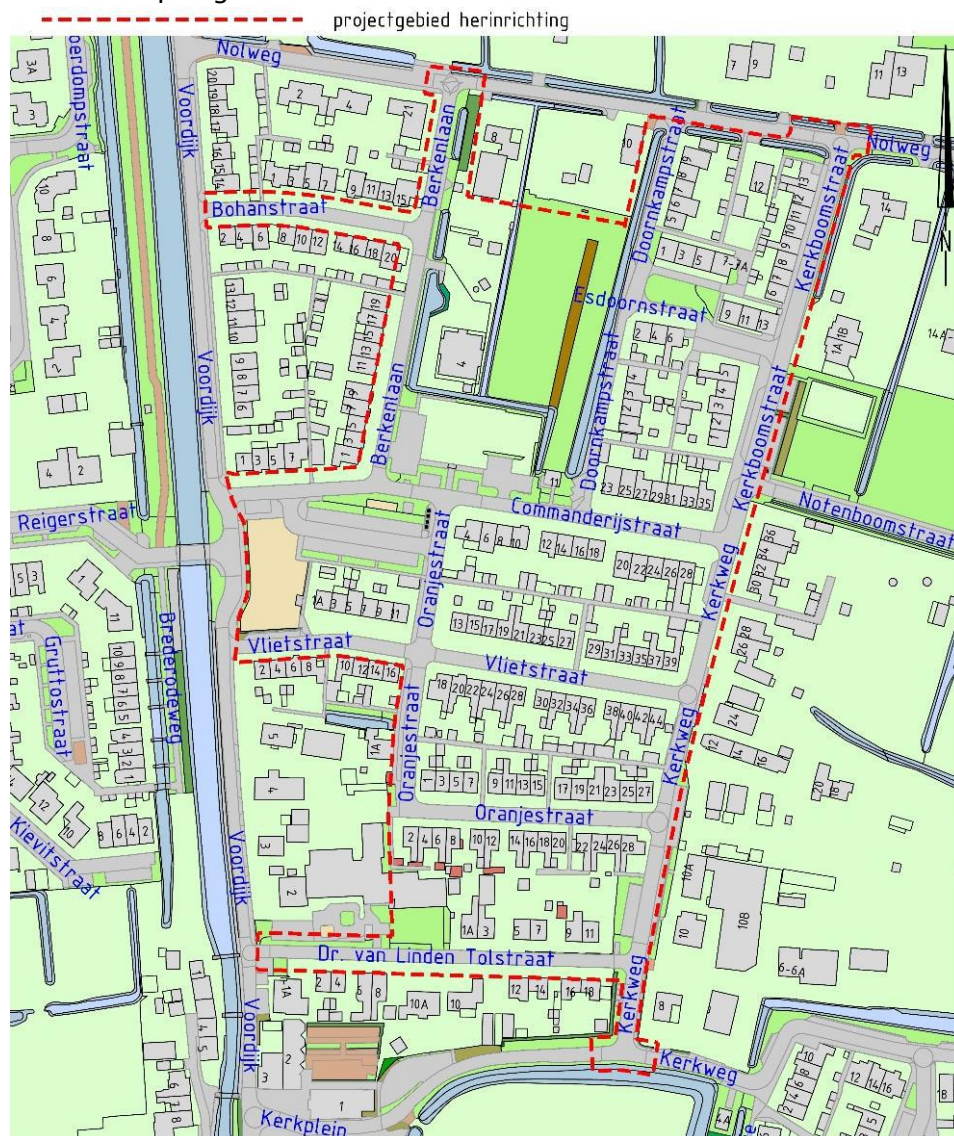


Inleiding

Het team Beheer van de gemeente Molenlanden werkt aan een visie voor de herinrichting van 'Schelluinen Midden'. Bij het maken van deze visie is er gebruik gemaakt van de ervaringen en wensen van inwoners, welke door middel van de gehouden enquête is onderzocht. Deze memo bevat de uitkomsten van de enquête in de vorm van een inventarisatie en analyse van de gestelde vragen.

Enquête

De enquête is kenbaar gemaakt middels het verzenden van een bewonersbrief naar de adressen binnen het plangebied van Schelluinen Midden. Zie hieronder voor een kaartje van dit plangebied.



Met de brief zijn de huishoudens geïnformeerd over de aanleiding en het doel van de participatie en praktische instructies van de enquête. De brief is op 8 februari 2022 verstuurd en de uiterlijke datum voor het inleveren van de enquête was op 4 maart 2022, een periode van ca. 4 weken.

In totaal zijn er 47 enquêtes ingediend waarvan 39 enquêtes op papier per post zijn toegezonden en 8 enquêtes digitaal zijn aangeleverd. Op basis van de gegevens van deze 47 enquêtes wordt deze memo gebaseerd. Een deel van de responsen waren onvolledig; niet iedereen heeft elke vraag ingevuld. Het absolute aantal respondenten waarmee een vraag wordt geanalyseerd kan dus per vraag verschillend zijn.



Thema's

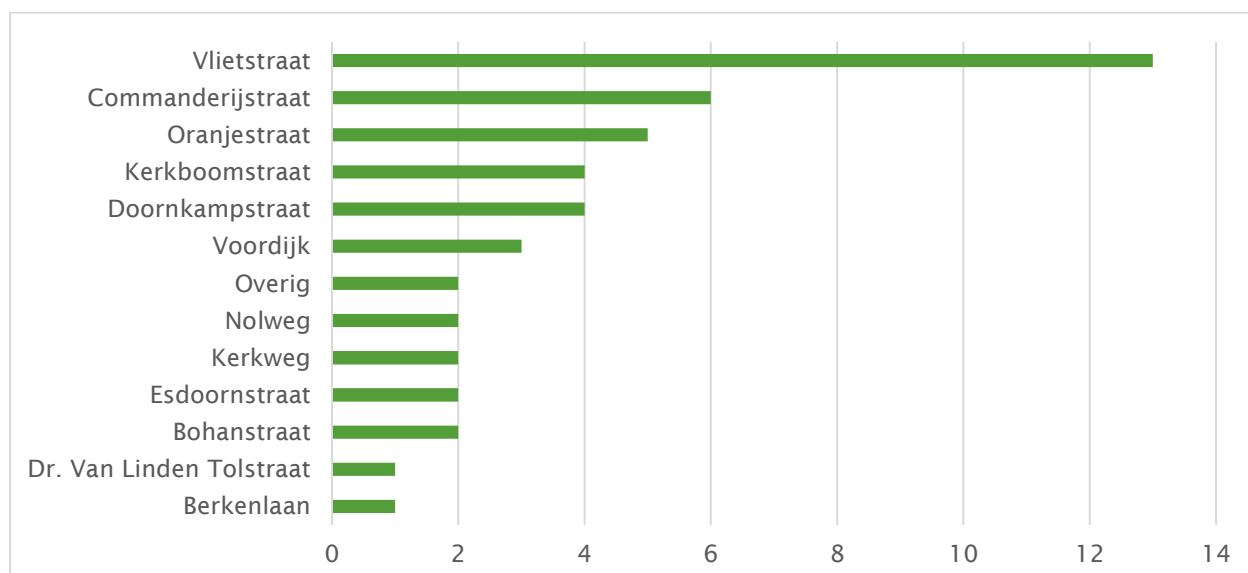
De enquête is opgebouwd uit 4 thema's: beleving & identiteit, klimaatadaptatie, leefomgeving en overige opmerkingen en ideeën. Deze thema's zijn bepaald door vooraf te oriënteren op het doel van de visie en de (technische) herinrichtingsopgave. Daarbij zijn diverse zaken geraadpleegd: de projectopdracht, beschikbaar beleid en onderzoeken en interviews met diverse bij het project betrokken mensen binnen de gemeente Molenlanden en Dorpsberaad Schelluinen.

Bij meerkeuzevragen is de uitkomst kwantitatief. Bij de open vragen is de uitkomst kwalitatief; hierbij is d.m.v. signaalwoorden en kernbegrippen een interpretatie gegeven van de antwoorden van respondenten.

Thema 1: Beleving & identiteit

Vraag 1.1: In welke straat woont u? (Vraagtype: Kies een optie)

- Verreweg de meeste respondenten wonen in de Vlietstraat (13). Daarmee is ongeveer een kwart van de respondenten afkomstig uit de Vlietstraat;
- Daarnaast komen er relatief veel respondenten uit de Commanderijstraat (6) en Oranjestraat (5).



Vraag 1.2 Wat waardeert u aan uw straat in Schelluinen Midden? Geef dit aan in maximaal 50 woorden. (Vraagtype: open vraag)

- Groenbeheer is waar het kan goed geregeld. Uitzicht op knotwilgen en weiland is erg fijn. Plantenbakken aan lantarens geven een mooie uitstraling. (Commanderijstraat, Doornkampstraat)
- Straten zijn aantrekkelijk en gezellig. Mensen van diverse leeftijdsgroepen en afkomst gaan goed samen;
- Rustige sfeervolle buurten, hier en daar te hard rijdende auto's.



Vraag 1.3 Hoe omschrijft u in 3 woorden de identiteit van de straat waar u woont? (Vraagtype: open vraag)

Deze open vraag levert onderstaand woordwolk op:p



Vraag 1.4 Wat mogen we volgens u absoluut niet vergeten in het ontwerp voor de nieuwe inrichting? (Vraagtype: open vraag)

- Behouden van zoveel mogelijk groen en het waar mogelijk toevoegen van groenvoorzieningen;
- Meer ruimte voor parkeren van de auto's;
- Toevoegen van loopstroken/trottoirs in straten waar dit ontbreekt.

Thema 2: Klimaatadaptatie

Vraag 2.1 Het klimaat in Nederland verandert. Het wordt droger en warmer. Extreme buien en hitte worden heviger. De komende jaren neemt dit verder toe. Daarom besteden we in dit project extra aandacht aan klimaatadaptatie. We willen dat de openbare ruimte bestand is tegen extremer weer. En niet alleen in de openbare ruimte, maar ook op uw eigen terrein. Welke stelling past het beste bij u? (Vraagtype: kies een optie)

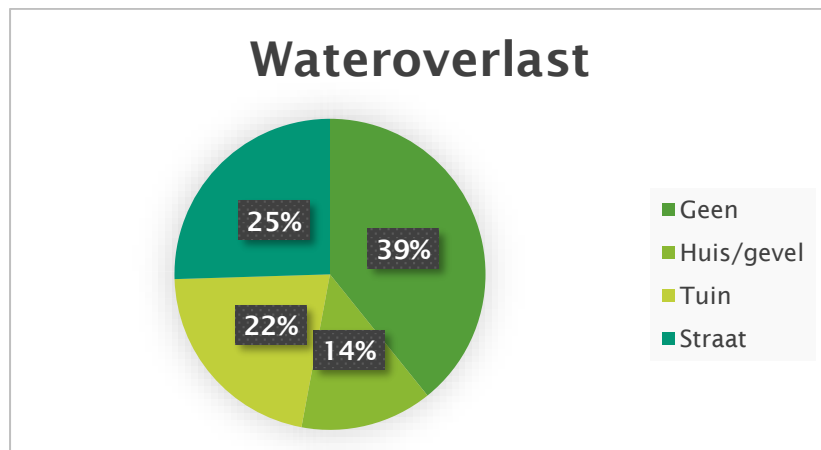
- Ruimte twee derde van de respondenten zeg te handelen naar het bewustzijn van klimaatverandering;
- Slechts drie respondenten geven aan te twijfelen of het klimaat verandert;
- Deze hoge mate van klimaatbewustzijn en handelingsbereidheid kan als kans worden meegenomen voor collectieve actie (publiek + privaat) voor het klimaatrobust maken van Schelluinen Midden.

Bewustwording klimaatadaptatie



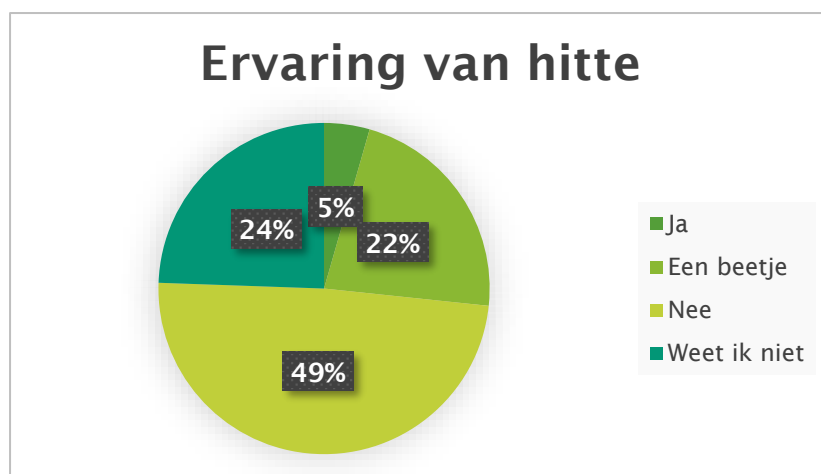
Vraag 2.2 Schelluinen Midden is recent onderzocht op het gebied van wateroverlast. Hieruit blijkt dat er in theorie risicogebieden bestaan. Ervaart u wel eens wateroverlast in uw huis, uw tuin en/of op straat? Vinkt u aan wat van toepassing is. U kunt meerdere antwoorden geven. (Vraagtype: kies een optie)

- Twee vijfde van de respondenten zegt geen wateroverlast te ervaren;
- De vaakst ervaren vorm van wateroverlast, is water op straat;
- Wateroverlast in de tuin wordt vaker ervaren dan wateroverlast aan de gevel of in huis.



Vraag 2.3 Schelluinen is ook onderzocht op hitte in de openbare ruimte. Ook voor hitte bestaan in theorie risicogebieden in Schelluinen. Ervaart u in de praktijk hete plekken in de openbare ruimte, bijvoorbeeld op warme zomerdagen? (Vraagtype: kies een optie)

- De respondenten ervaren nauwelijks hitte in de openbare ruimte. Slechts 2 respondenten zeggen dit daadwerkelijk te ervaren;
- De helft van de respondenten geeft aan geen hittestress te ervaren én een kwart geeft aan het niet te weten.



Vraag 2.4 Als u wel eens hitte in de openbare ruimte ervaart, waar ervaart u dit dan? U kunt meerdere locaties aangeven, en per locatie een toelichting geven. (Vraagtype: open vraag)

- In de speeltuin kan het warm zijn, maar er zijn wel voldoende bomen voor aanwezig die zorgen voor schaduw;
- Op de geasfalteerde locaties.

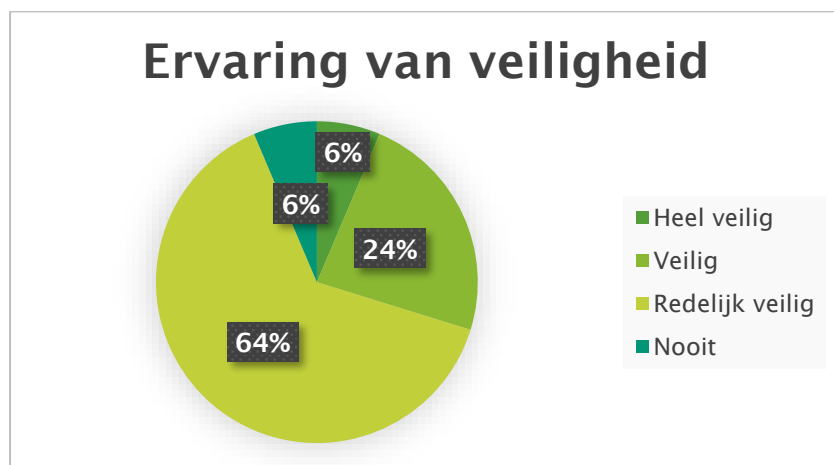
Vraag 2.5 Een groot deel binnen het projectgebied is particulier terrein. De uitdaging van klimaatverandering vraagt om gezamenlijke acties. De gemeente doet dat in de openbare ruimte, maar u kunt als inwoner ook een bijdrage leveren. In hoeverre bent u bereid om te investeren in maatregelen die helpen om beter om te gaan met het veranderende klimaat? Denk hierbij aan het vergroenen van uw tuin, het opvangen van regenwater, enzovoort. (Vraagtype: open vraag)

- Merendeel van de respondenten zijn bovengemiddeld bereid om te investeren in klimaatregelen;
- Er wordt aan veel vergroening van de tuinen gedaan;
- Opvangen van regenwater wordt door veel bewoners al gedaan;
- Men is bereid om te investeren in maatregelen voor klimaatverandering tegen te gaan.

Thema 3: Leefomgeving

Vraag 3.1 Hoe veilig vindt u Schelluinen Midden als u hier fietst of wandelt? (Vraagtype: kies een optie)

- Er ontstaat een verdeeld beeld, er zijn voldoende respondenten die zich veilig voelen maar ook enkele die zich minder veilig voelen;
- Het antwoord van de individuele respondent zal afhangen van de straten waarvan gebruik wordt gemaakt.



Hoe kan dit eventueel beter? (Vraagtype: open vraag)

- Verkeersspiegels terugplaatsen bij de kruisingen met de Voordijk;
- Meer trottoirs creëren zodat de kinderen/voetgangers veilig kunnen lopen en toepassen van gestructureerd parkeren. Er worden veel auto's her en der geparkeerd;
- Toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen.

Vraag 3.2 Hoe beleeft u het huidige autoverkeer in Schelluinen Midden? Hoe kan dit eventueel beter? (Vraagtype: open vraag)

- Veruit de meeste respondenten geven expliciet aan het autoverkeer als negatief te beleven;
- Er wordt veel te hard gereden ook door lokaal verkeer én sluisverkeer, toepassen snelheidsbeperkende maatregelen;
- Sommige straten aanmerken als eenrichtingsverkeer om meer ruimte te creëren voor parkeren, voetgangers en/of groen.

Vraag 3.3 Hoe beleeft u het huidige vrachtverkeer in Schelluinen Midden? Hoe kan dit eventueel beter? (Vraagtype: open vraag)

- Veruit de meeste respondenten geven expliciet aan het vrachtverkeer als negatief te beleven;
- Er is enorm veel vrachtverkeer en de vrachtwagens rijden alle bestrating uit het verband en kapot (voornamelijk de Voordijk)
- Zorgen dat er alleen bestemmingsverkeer kan komen en doorgaand vrachtverkeer omleiden via de Provincialeweg.

Vraag 3.4 We willen graag van u weten op welke manier Schelluinen Midden volgens u geschikt is voor verblijven en ontmoeten. Met verblijven en ontmoeten bedoelen we: korte momenten van recreatie of sociaal contact in de openbare ruimte. Welke plekken in Schelluinen Midden vindt u in de huidige situatie geschikt voor verblijven en ontmoeten? Motiveer uw antwoord. (Vraagtype: open vraag)

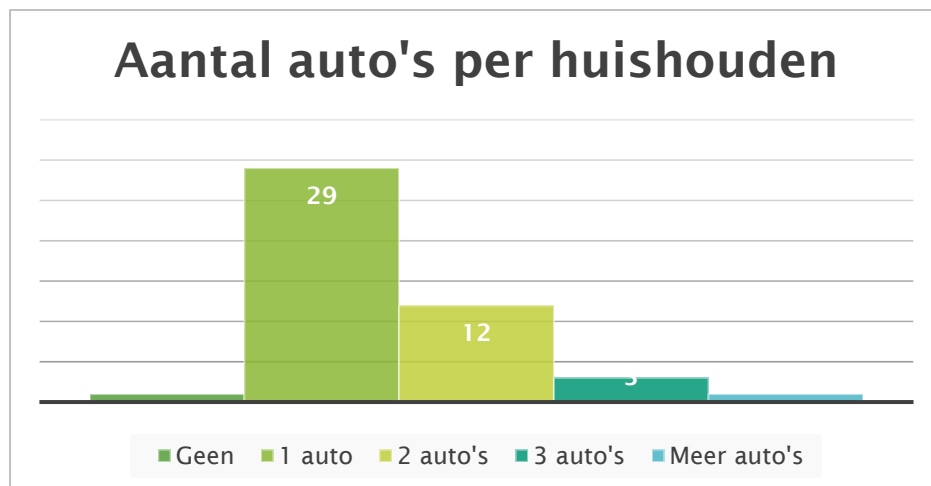
- Meerdere respondenten benoemen het MFC De Commanderij, de Kerk, de kinderboerderij en de speeltuin/-plaatsen geschikt om te verblijven en te ontmoeten;
- De meeste respondenten vinden het huidige aanbod en kwaliteit van de verblijf- en ontmoetingsplekken in orde.
- Op de vraag hoe het eventueel beter kan, heeft een beperkt aantal respondenten gereageerd:
 - Er is geen hangplek/parkje voor jongeren (12-18 jaar);
 - Ter plaatse van de kinderboerderij staat een bankje verstopt achter geparkeerde auto's, dit zou beter kunnen worden ingericht.

Vraag 3.5 Parkeren, zowel van de fiets als de auto, is voor veel inwoners een belangrijk onderwerp voor de leefomgeving. Wij willen graag weten hoe u het parkeren in Schelluinen Midden beleeft. Ervaart u een parkeerprobleem in Schelluinen Midden? Kunt u beschrijven waar u dit ervaart. Hoe kan het eventueel beter? Met andere woorden hoe kan het parkeerprobleem volgens u worden verminderd? (Vraagtype: open vraag)

- Het merendeel van de respondenten geven aan dat zij in de smallere straten van Schelluinen Midden een parkeerdruk te ervaren. Iedereen wilt graag voor de deur parkeren terwijl de parkeerplaatsen in de Commanderijstraat voldoende parkeerruimte bieden;
- Door het ontbreken van een trottoir staan er auto's voor de toegang van de woningen geparkeerd, het realiseren van een trottoir of uitstapstrook kan de situatie verbeteren;
- Borden plaatsen voor het parkeren, zorgen voor voldoende gestructureerde parkeerplaatsen;
- Auto's worden (deels) in de voortuinen geparkeerd, voor het straatbeeld zal het fraaier zijn als de inritconstructies worden gestructureerd.

Vraag 3.6 Hoeveel auto's heeft uw huishouden (adres) gezamenlijk? (Vraagtype: kies een optie)

- De overgrote meerderheid van de respondenten heeft één of twee auto's in het huishouden;
- Er is één respondent die géén auto hebben in het huishouden;
- Een klein aantal huishoudens heeft meer dan twee auto's;
- Een benadering van de inrichting van de openbare ruimte met het principe dat per huishouden tussen de 1 en 2 auto's aanwezig zijn, lijkt logisch.



Vraag 3.7 Heeft u ideeën om de algehele leefomgeving in Schelluinen te verbeteren? Geef dit dan aan op de kaart. Als u geen plek weet, dan kunt u deze vraag overslaan. (Vraagtype: open vraag)

- De spiegels die er stonden op de kruising Commanderijstraat/Voordijk, Nolweg/Voordijk en Kerkplein/Voordijk mogen wel weer terug komen;
- Meer groen in de wijk;
- Afwatering in de achterpaden/brandgangen verbeteren.

Thema 4: Overige opmerkingen & ideeën

Vraag 4.1 Zijn er nog bepaalde locaties in Schelluinen waarover u iets kwijt wilt? (Vraagtype: open vraag)

- In de brandgangen meer putten plaatsen voor het weglopen van het regenwater;
- De meeste van de gegeven toelichtingen betreffen onderwerpen die al bij een andere vraag aan bod zijn gekomen;
- Een enkele respondent vraagt zich af waarom de energietransitie in het algemeen, en het plaatsen van laadpalen voor auto's in het bijzonder, geen integraal onderwerp is van dit project.

Vraag 4.2 Hoe tevreden bent u over deze wijze van enquêteren? Geef een rapportcijfer tussen de 1 en 10.

Het gemiddelde van de door respondenten gegeven rapportcijfers is een 7,6.