

Informatieavond reconstructie Molenlaan/Merelplantsoen in Groot Ammers



Reacties op suggestieformulieren
Datum: 19 oktober 2022

Adres	Naam	Mailadres	Telefoonnummer	Opmerking/suggestie	Reactie gemeente
Bovenkruier					
				Toegankelijkheid brug Bovenkruier, verkeersveiligheid kruispunt vanwege toekomstige school. Oplossing: paal in/voor de brug	Paal plaatsen? Meenemen bij uitwerking maatregelen toegankelijkheid brede school.
				Kolk opnemen onderaan helling brug Bovenkruier t.p.v. inrit	Opnemen in het UO (uitvoerings ontwerp)
Molenlaan					
				Uitrit bij garage hindert in-uitrijden door boom?/parkeerplek/lantaarnpaal. T.h.v. Molenlaan 11/13	Uitrit met 1 uitrit element verbreden. Lantaarnpaal ietsje naar noorden verplaatsen, aanpassen verlichtingsplan tijdens uitvoering. Parkeerstrook opschuiven naar noord. Beplantingsvak achterkant planomkering.
				Aandacht voor plaatsen lantaarnpaal bij Molenlaan 41. Momenteel bij uitrijden vanaf nr. 43 rij je tegen lantaarnpaal aan.	Zowel parkeerstrook als rijweg worden in totaal ca. 30 cm breder waardoor er meer ruimte ontstaat om van de afrit uit te rijden. Lantaarnpaal 30 cm achter opsluitband plaatsen.
				1. Kan extra parkeervak tegenover onze uitrit komen te vervallen of opschuiven? Uitrijden is nu al bijna niet te doen. 2. Hoe worden groene parkeervakken onderhouden? 3. Goed om te communiceren over mogelijkheid kabelgoot t.b.v. EV's bij langsparkeren.	1. Zowel parkeerstrook als rijweg Molenlaan worden in totaal ca. 30 cm breder waardoor er meer ruimte ontstaat om van de afrit uit te rijden. 2. Groene parkeervakken worden periodiek gemaaid. 3. Kabelgoottegels kunnen op verzoek van bewoners worden toegepast. Aankoop tegen v.r.v. bewoner, aanbrengeen v.r.v. gemeente.
				HWA achterpad tussen Molenlaan en Standerdmolen is verstoppt.	HWA ophalen in bestek opnemen.
				Paal op de brug Bovenkruier/Merelplantsoen vanwege verkeer dat van en naar Fuutlaan moet. Tevens is de paal een obstakel voor vrachtwerverkeer wat via de woonwijk naar het industrieterrein rijdt en zo al 4x schade en 1x totalloss van de de auto heeft veroorzaakt.	Paal plaatsen? Meenemen bij uitwerking maatregelen toegankelijkheid brede school.
Merelplantsoen					
				Afscheiding Grauwstabielpaadje met beplanting/struiken uitvoeren, niet met plantsoenhekwerken. Ter hoogte van ons adres ietsje verder doorstraten zodat wij kunnen draaien als we de oprit afrijden.	Lage beplanting toepassen. Grauwstabielpaadje vloeiender aansluiten aan verharding Rijweg ca. 1 meter in plantsoen bestraten t.o. inrit, ter breedte van westgevel.
				1. Groen hek rondom voetbalveldje. 2. Schelpenpad door plantsoen Leeuwerikstraat naar Merelplantsoen. 3. Eik voor Merelplantsoen 3 vervangen voor fruitboomje. 4. Paal plaatsen voor brug Bovenkruier/Merelplantsoen, alleen toegankelijk voor fietsers. Wijken in Groot Ammers zijn 'eilandjes', destijds opgezet als woonerven dus geen doorgaande route Merelplantsoen-Molenlaan. 5. Breedte straat Merelplantsoen 1-13 houden zoals deze nu is dus niet 60 cm (2x trottoirtegel a 30 cm) breder maken. 6. Ontsluiting naar brede school voor automobilisten via de Haarsteeg laten plaatsvinden. Fietsers fietsen dan veilig vanuit het dorp naar de school door de vroegere woonerven over de (nieuwe en brede(re)) fietspaden.	1. Geen hekwerk, wel blokken. 2. Grauwstabielpaadje Leeuwerikstraat - Merelplantsoen afhankelijk uitwerking verkeersmaatregelen toegankelijkheid brede school. 3. Bewoner wil eik weg, in overleg met groenbeheerder kan eik worden vervangen. 4. Paal plaatsen? Meenemen bij uitwerking maatregelen toegankelijkheid brede school. 5. Breedte zal met ca. 50 cm worden aangepast (geen 60 cm) zodat eenzelfde breedte ontstaat als de andere doodlopende delen. 6. Ontsluiting via Haarsteeg niet mogelijk vanwege grote ingrepen om dit verkeersveilig te maken.
				1. Lichtmasten 2, 4 en 6 ca. 4 meter aan Merelplantsoen verplaatsen naar het westen zodat deze in het midden van de opritten komen te staan. Meer licht bij voordeur en uitrijden wordt makkelijker. 2. Paal plaatsen bij de brug Merelplantsoen-Bovenkruiermet als doel de fietsers ruimte te geven om veilig van/naar school te laten gaan. Scheiden van verkeersstromen voorkomt onveilige situaties. Doorgaand autoverkeer stoppen.	1. In overleg met Bureau OVL zal gekeken worden of het verlichtingsplan kan worden aangepast. 2. Paal plaatsen? Meenemen bij uitwerking maatregelen toegankelijkheid brede school.
				1. Bij brug Merelplantsoen/Bovenkruier paal plaatsen zodat alleen fietsers er door kunnen. 2. Geen hoog hek om voetbalveldje, blokken ophogen is voldoende. 3. Tafeltennistafel op andere plek, naast voetbalveldje.	1. Paal plaatsen? Meenemen bij uitwerking maatregelen toegankelijkheid brede school. 2. Blokken rondom voetbalveldje. 3. Andere locatie tafeltennistafel.
Via groenbeheerder					
Merelplantsoen 3				Verzoek bewoner, eik weg?	In overleg met groenbeheerder kan eik worden vervangen, toevoegen op tekening en bestek.
Merelplantsoen Wadi				In het midden zand aanbrengen voor wegzakken hemelwater	Meenemen in bestek
Merelplantsoen				Pad Grauwstabielpaadje achter Merelplantsoen. School/of???	Grauwstabielpaadje Leeuwerikstraat - Merelplantsoen afhankelijk uitwerking verkeersmaatregelen toegankelijkheid brede school.
Merelplantsoen				Wilgen vervangen voor noot, tamme kastanje, kers, etc	In overleg met groenbeheerder. Opnemen in groenplan.
Merelplantsoen				Tafeltennistafel draaien, naast voetbalveldje.	Op tekening wijzigen.
Bovenkruier				Bloemenmengsel in de berm langs de sloot	In overleg met groenbeheerder. Toepassen bloemenmengsel langs hondenuitlaatpaadje.

Persoonsgegevens zijn om privacy redenen weggelaten, maar zijn bij de gemeente bekend.