



1

## Programma

- 19.30 uur **Ontvangst**  
Eric Spaans
- 19.40 uur **Stand van Zaken Bestemmingsplan/Stedenbouwkundige Visie Entreezone**  
Samantha van Rooij en Esther Vlaswinkel
- 20.15 uur **Pauze**
- 20.30 uur **Uitleg schetsontwerp herinrichting Molenstraat en Entreezone**  
Marco van Leeuwen
- 21.15 uur **Einde presentatie**  
Vervolg bij de opgehangen tekeningen
- 21.30 uur **Einde informatieavond**

2

## Stand van Zaken Bestemmingsplan/Stedenbouwkundige Visie Entreezone

- Presentatie Samantha en Esther

  
Pauze

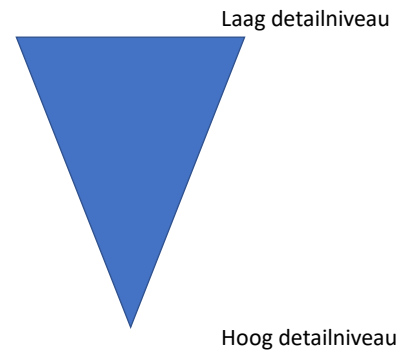
---



## Schetsontwerp herinrichting Molenstraat en Entreezone

Stappen in het proces:

- 1<sup>e</sup> stap: Visie ontwikkelen
- 2<sup>e</sup> stap: Schetsontwerp (SO)
- 3<sup>e</sup> stap: Voorlopig Ontwerp (VO)
- 4<sup>e</sup> stap: Definitief Ontwerp (DO)
- 5<sup>e</sup> stap: Bestek & tekeningen, aanbesteding
- 6<sup>e</sup> stap: Realisatie



5

## Wat is het probleem?



Veel bezoekers komen naar het Molengebied in Kinderdijk.  
Hoe dit aanbod reguleren?



In spitsuren is er al veel aanbod van verkeer op de Molenstraat.  
Molenstraat is een Gebieds Onsluitings Weg (GOW) 50 km/uur.



Geen duidelijke overgangen in weginrichting bij betreden Kinderdijk.  
Automobilist merkt niets van overgang buiten / binnen bebouwde kom.

6

# Oplossingen

- Bezoekers opvangen bij buitengrenzen en transfer naar Molengebied aanbieden. Over de weg of over het water.
- Aanbod in spits blijft. Inzetten op veiligheid weggebruikers/bewoners en overwegen om 30 km/uur in te stellen. Veiligheid boven snelheid.
- Weginrichting aanpassen zodat bebouwde kom duidelijk wordt.

7



### Verdeling verkeersafwikkeling bezoekers Kinderdijk

- Via Lekdijk 30%
- Via Veerdam 10%
- Via West Kinderdijk 60%

8





# Dilemma's

- Ruimte voor wegverkeer en voetgangers is beperkt.
- Verkeer op de Molenstraat heeft voorrang, er zijn enkel uitritten aanwezig.
- In spitsuren veel verkeer op de Molenstraat, rekening houden met doorstroom.
- Fietsers kunnen op paralleldijk met uitzondering van Dorp.
- Verkeer van en naar Veerpont komt in fracties met als gevolg dat de Veerdam af en toe vol staat met auto's.
- In zomerperiode veel aanbod van bezoekers naar het Molengebied.

11

## Inrichting Molenstraat Principeprofielen

**Erftoegangsweg 30 km/uur**  
Ideale wegbreedte **5.80 m**

Bron: ASVV 2021 CROW  
aanbeveling, iets dat wordt aanbevolen en waarvan doorgaans mag worden aangenomen dat de uitwerking gunstig is

**Gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur**  
Minimale rijstrookbreedte fietsers op rijstrook:  
Rijstrookbreedte **2.90 – 3.50 m**  
Fietsstrookbreedte **2.00 – 2.25m**

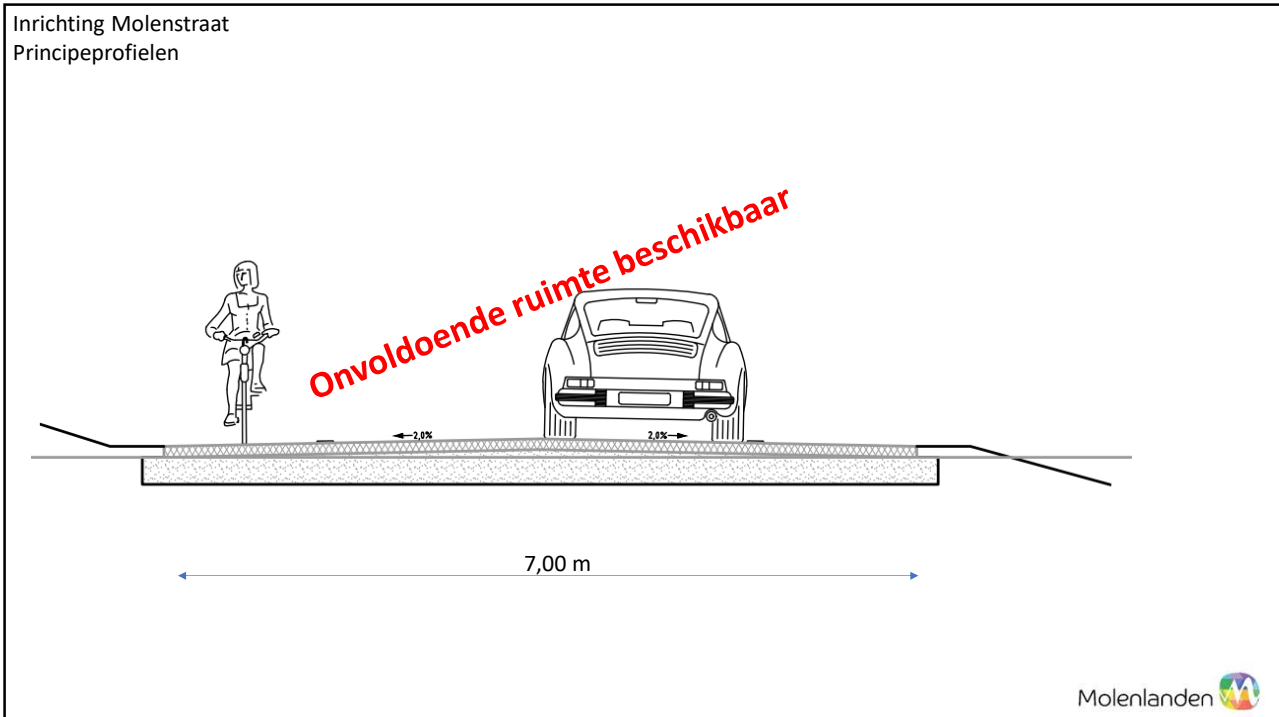
Bron: ASVV 2021 CROW  
richtlijn, mag gemotiveerd van afgeweken worden

**Vrijliggend fietspad**  
Breedte, afhankelijk van intensiteit

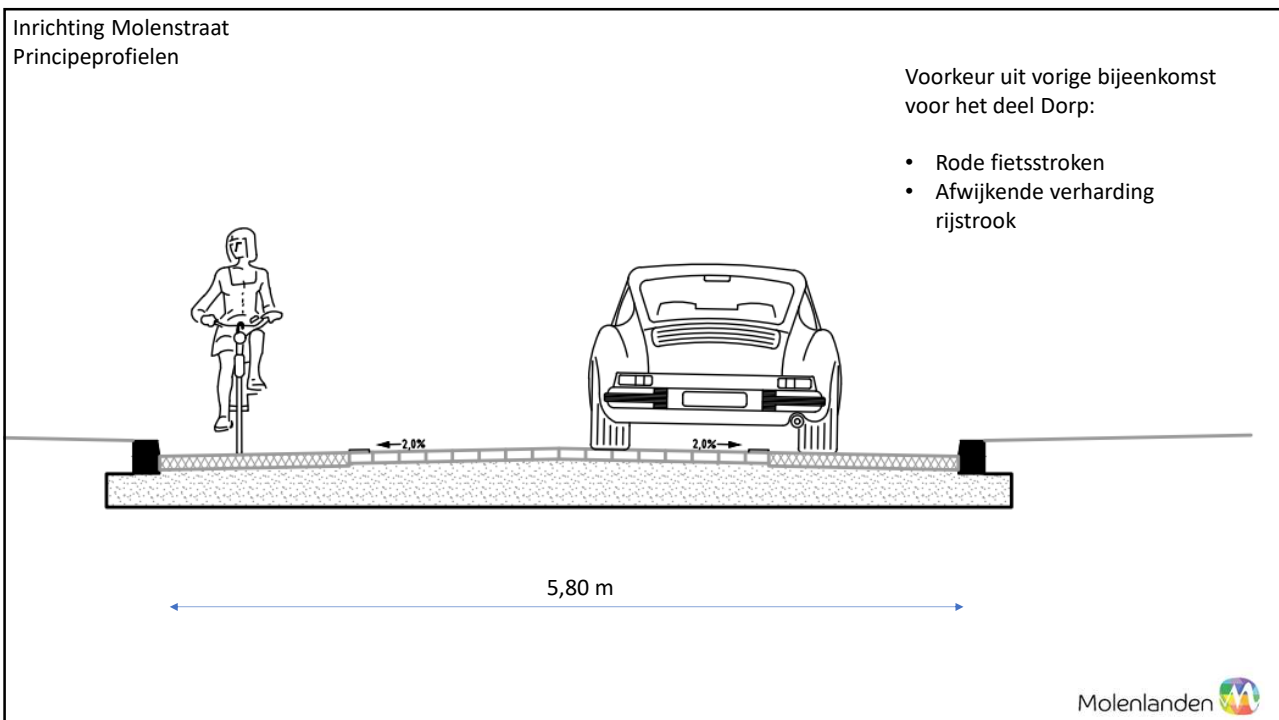
Fiets/uur	Breedte
0 - 150	2,00 m
<b>150 - 750</b>	<b>2,50 – 3,00 m</b>
≥ 750	3,50 – 4,00 m

5,80 m

12



13



14





Nader te onderzoeken voor deel Dorp:

Toename geluid door afwijkende verharding.  
 Bezien of asfalt met print (streetprint) mogelijk is.

Molenlanden 

15

## Uitleg schetsplannen van oost naar west

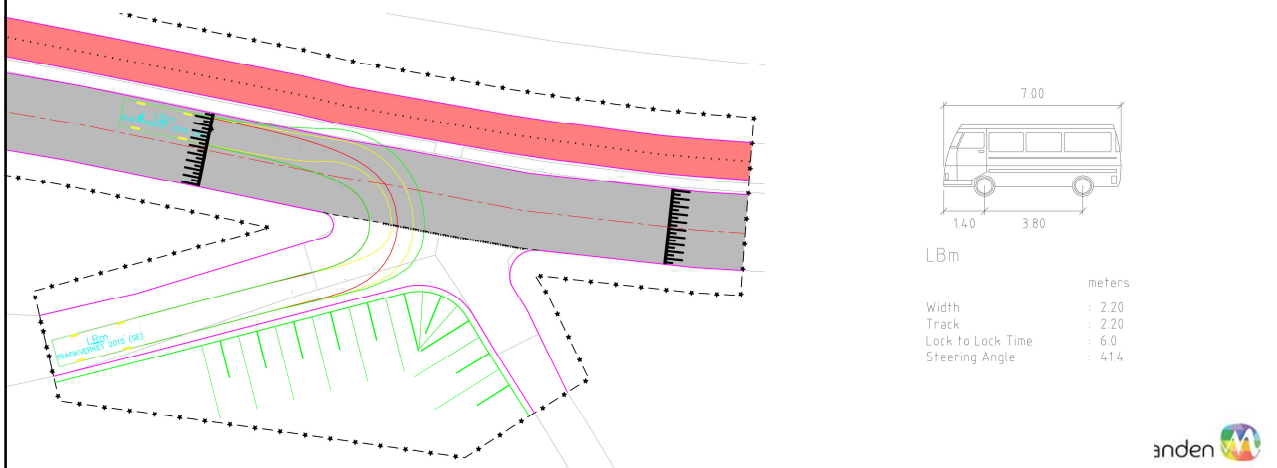
Deel Lekdijk



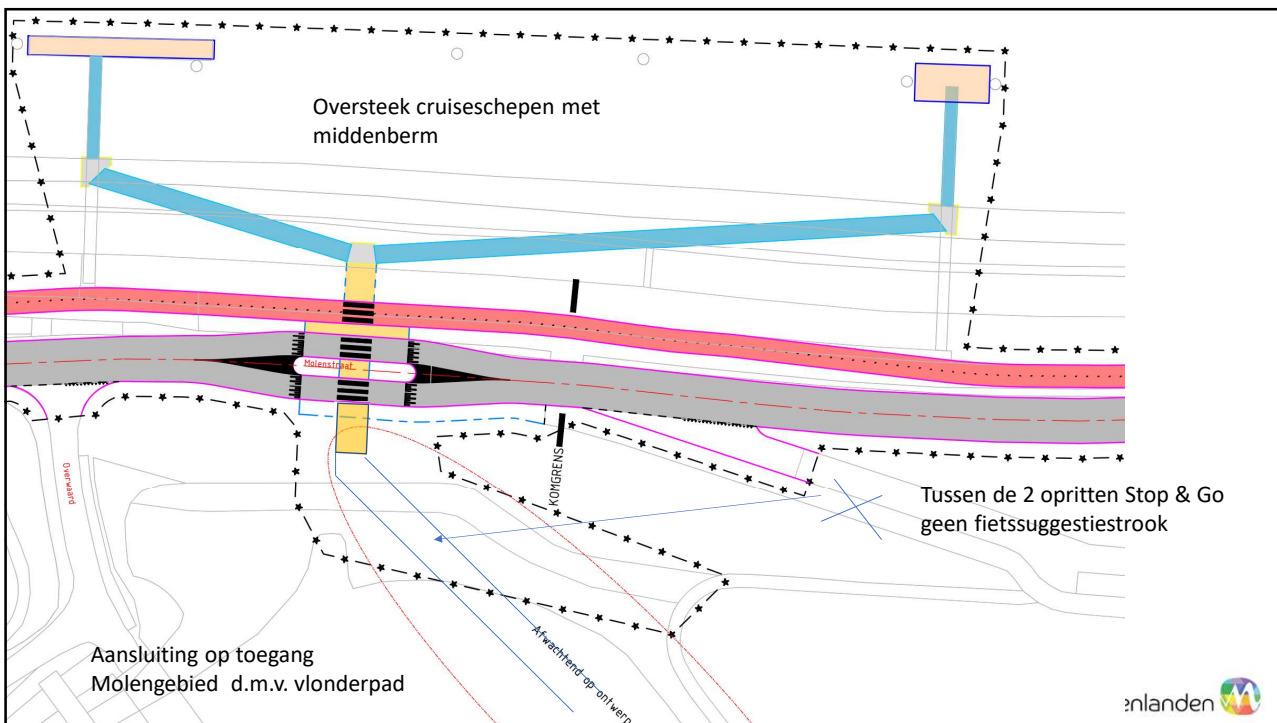
16

## Nadere uitleg schetsplannen van oost naar west

### Keermogelijkheid pendelbusjes bovenaan oostelijke oprit Stop & Go

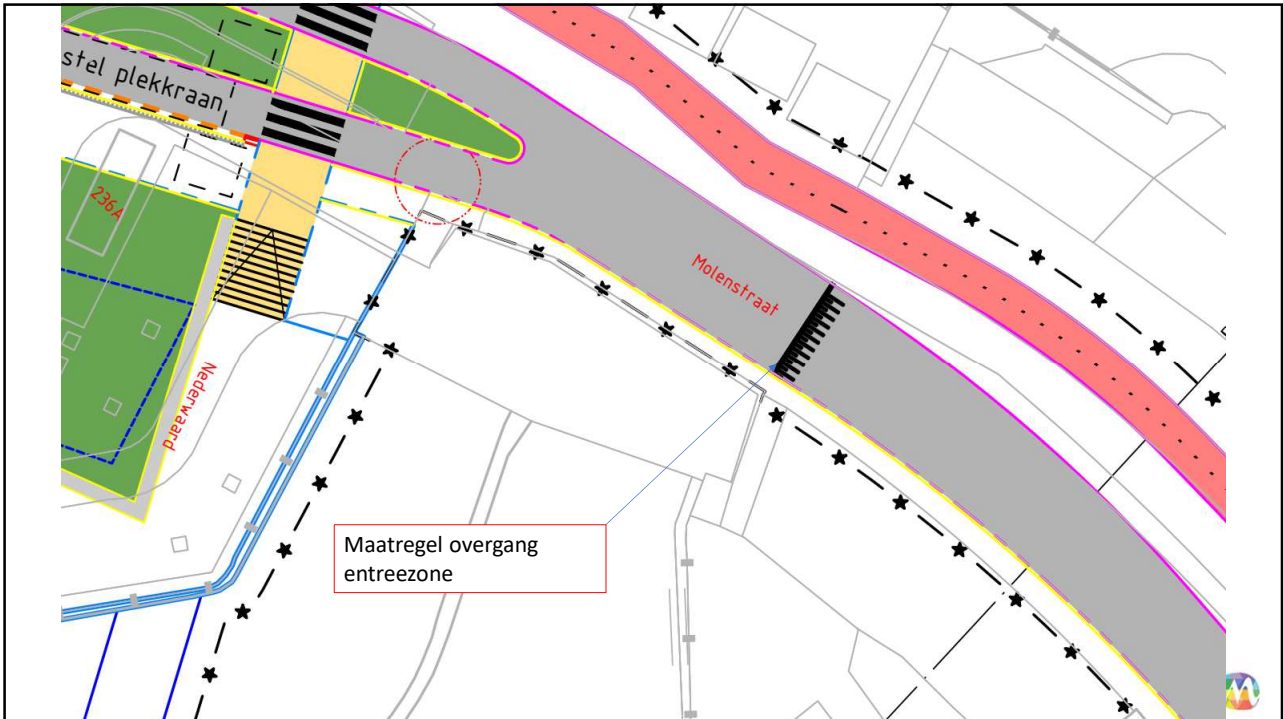


17

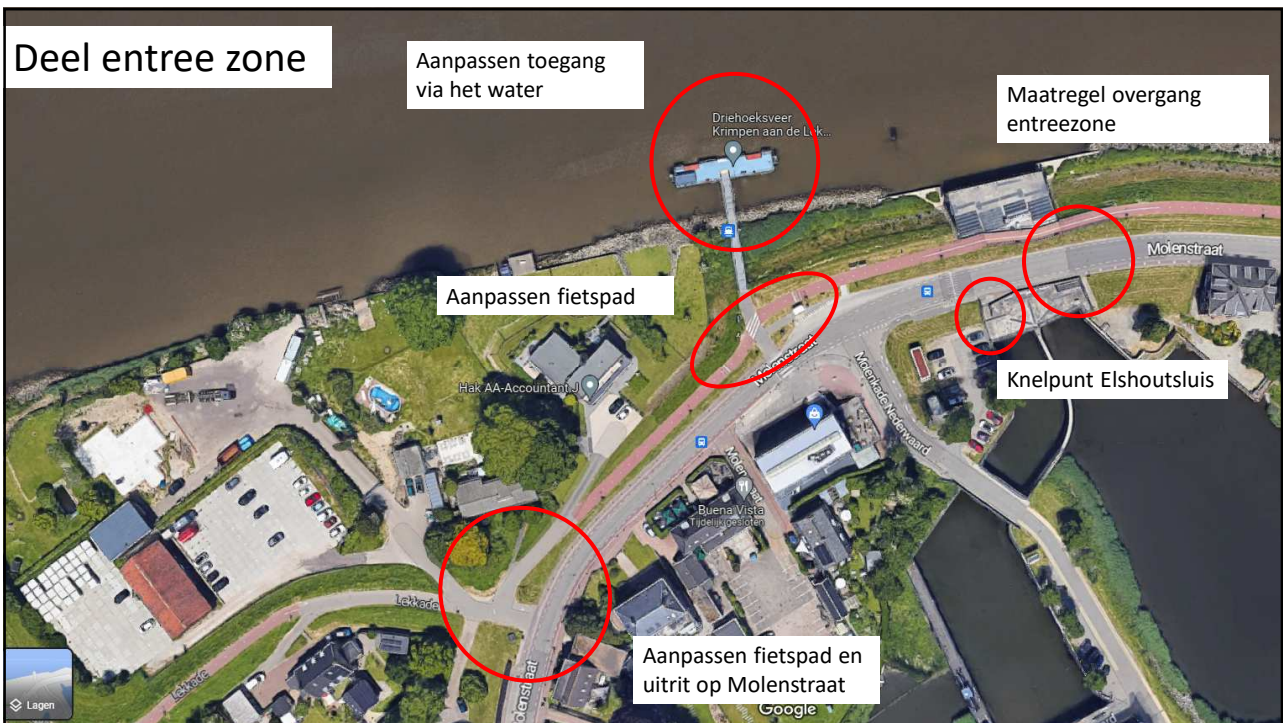


18

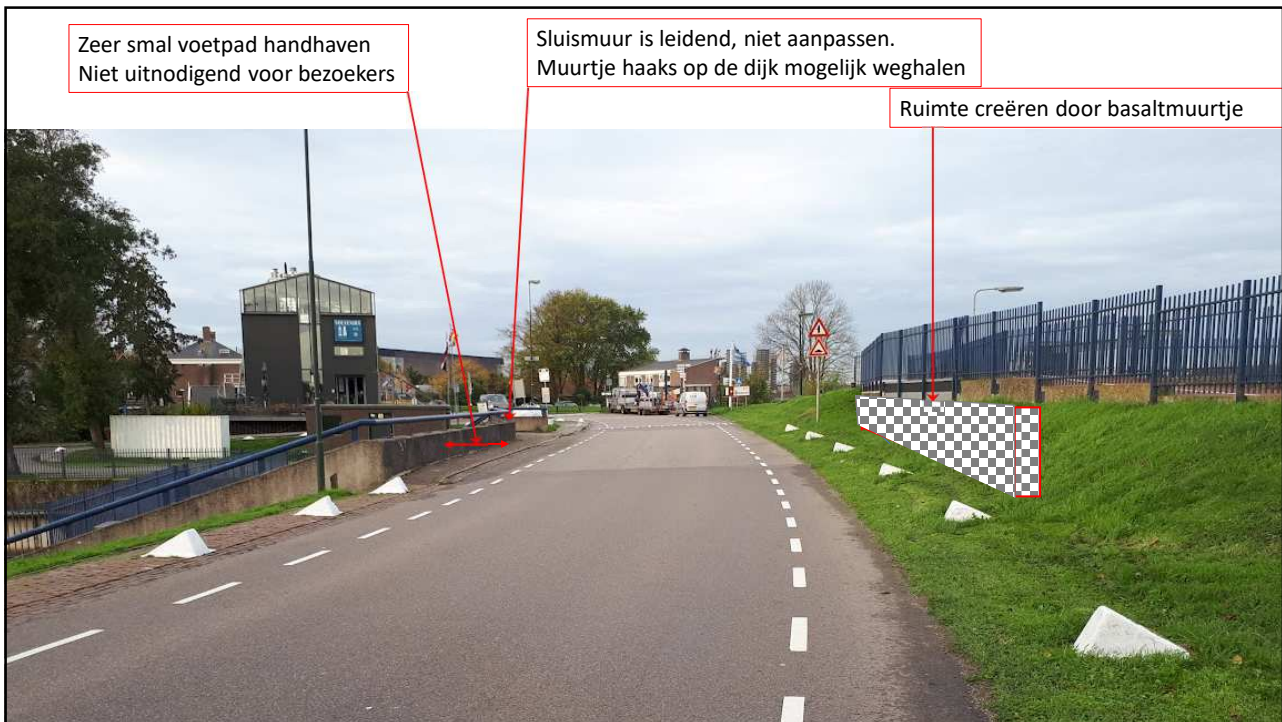




19



20

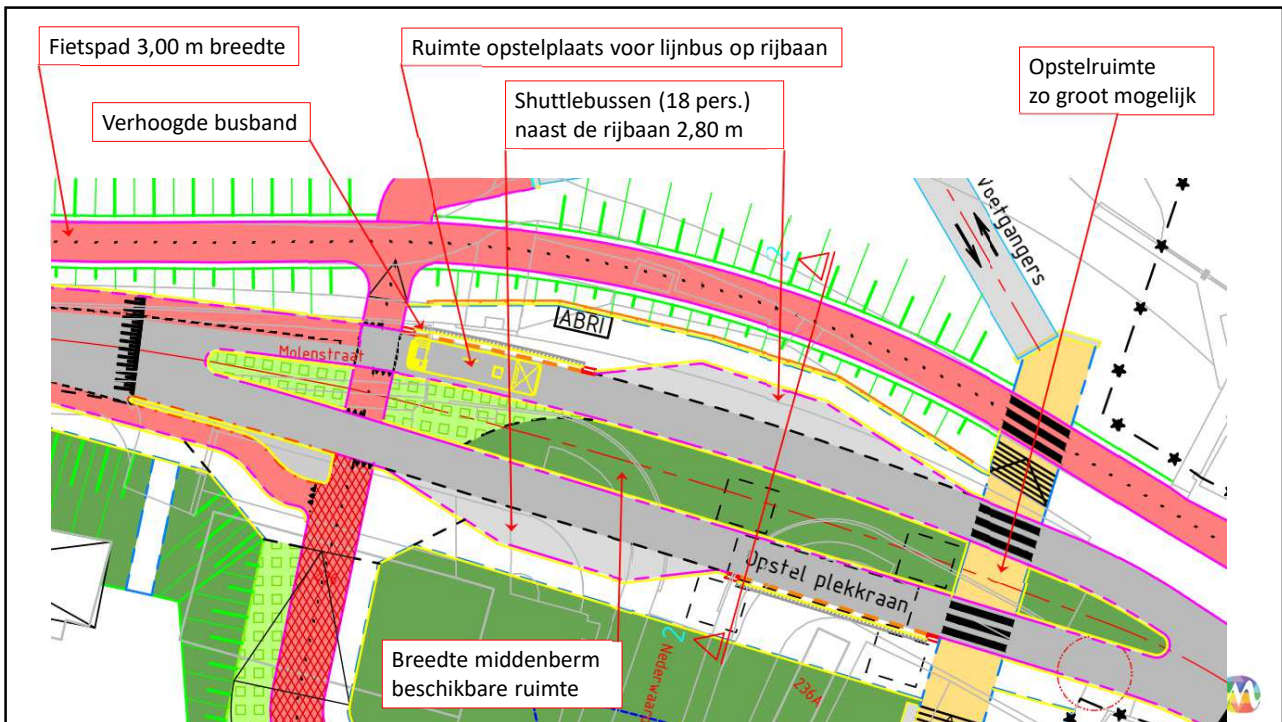


21



22

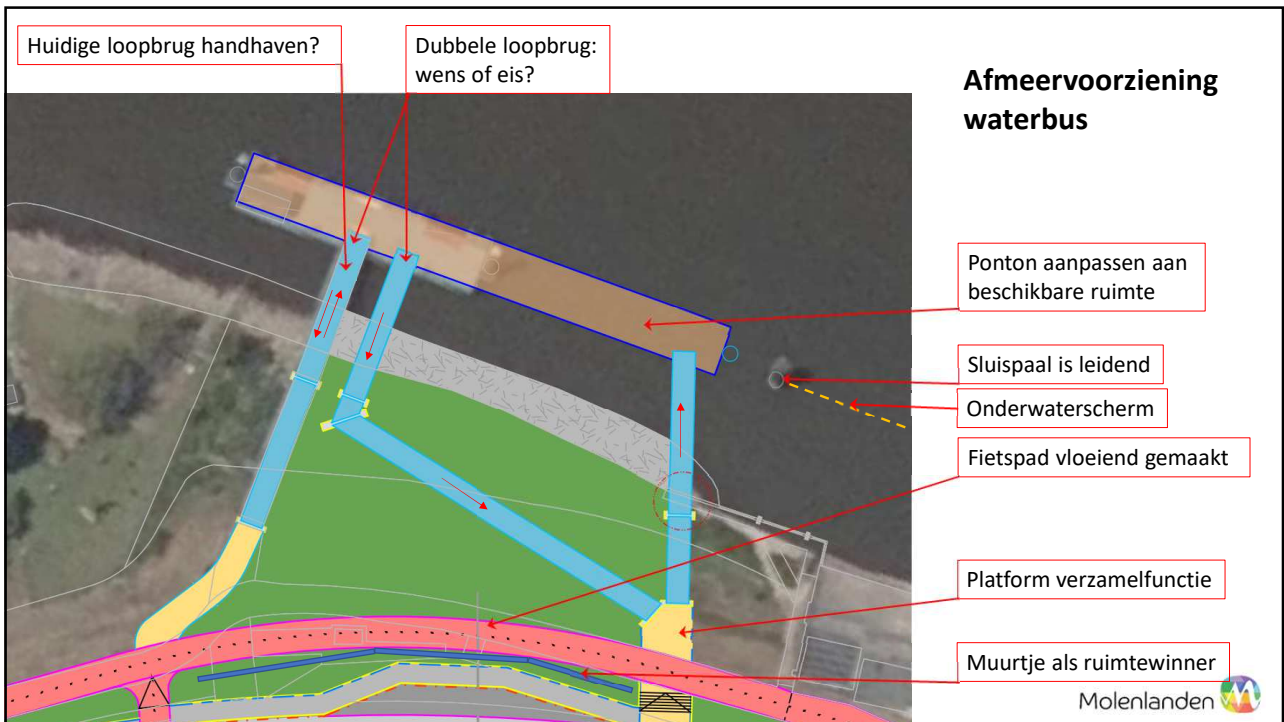




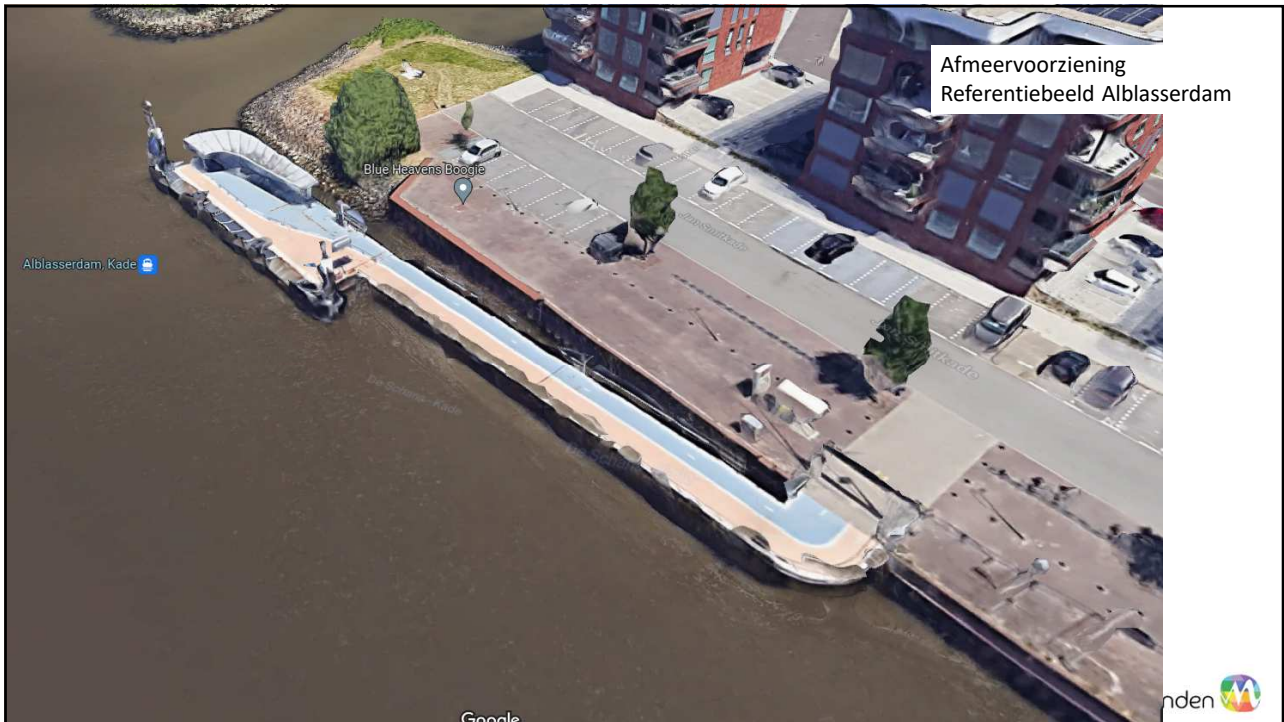
23



24



25

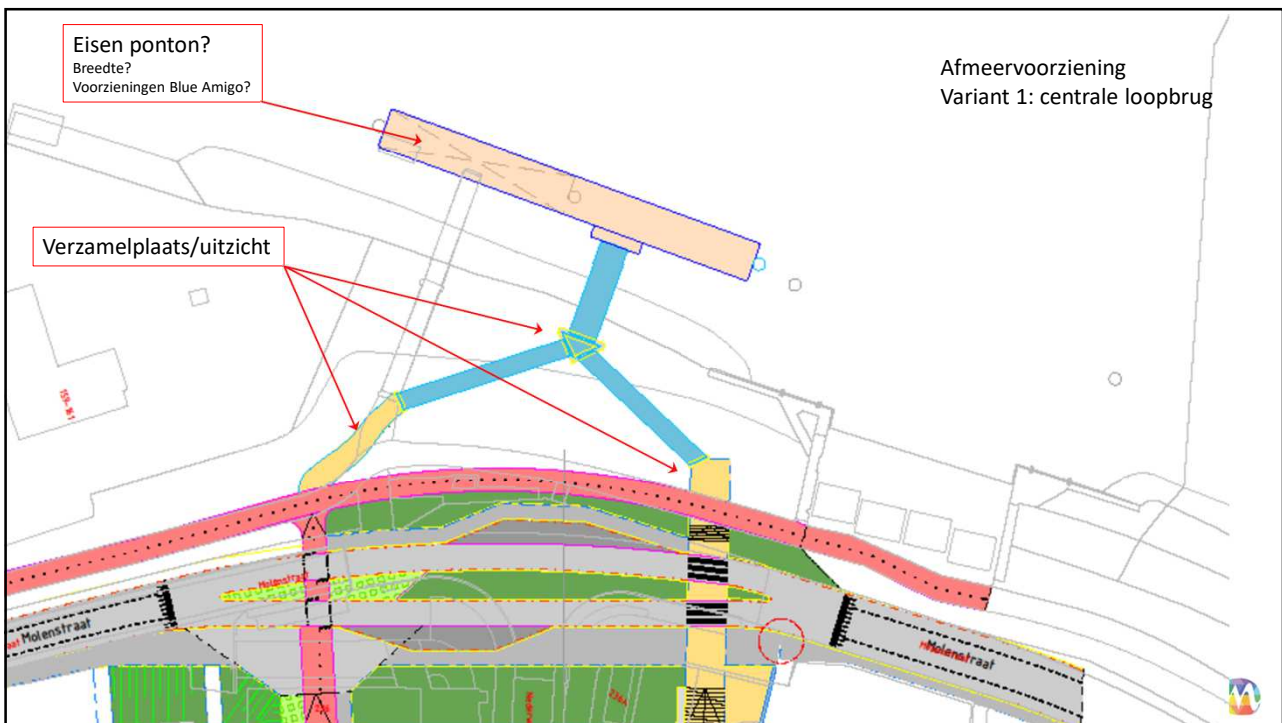


26



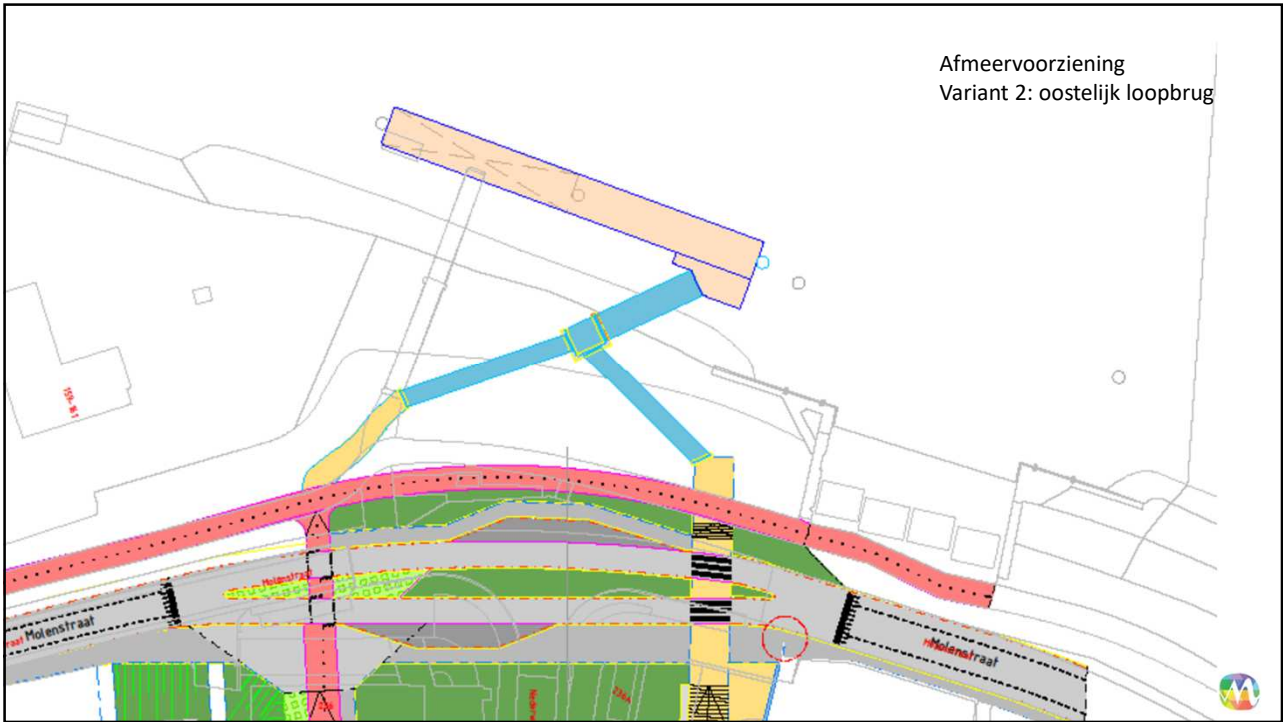


27

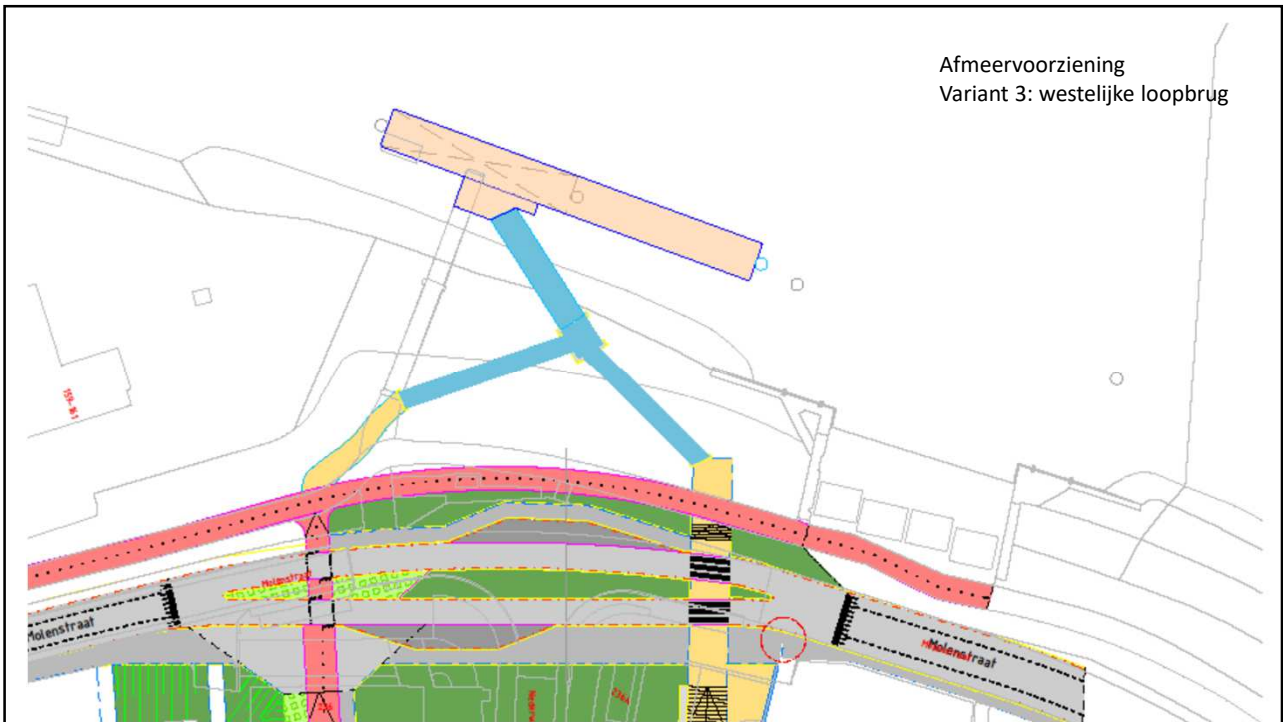


28

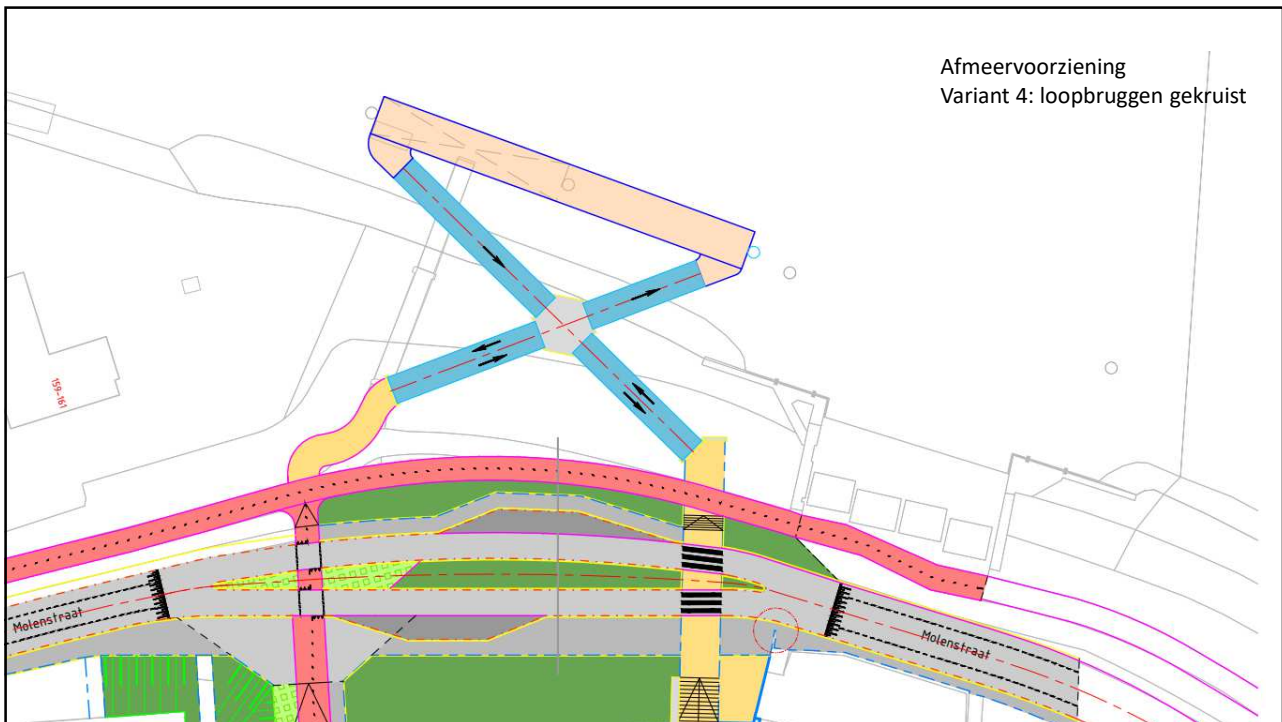




29



30

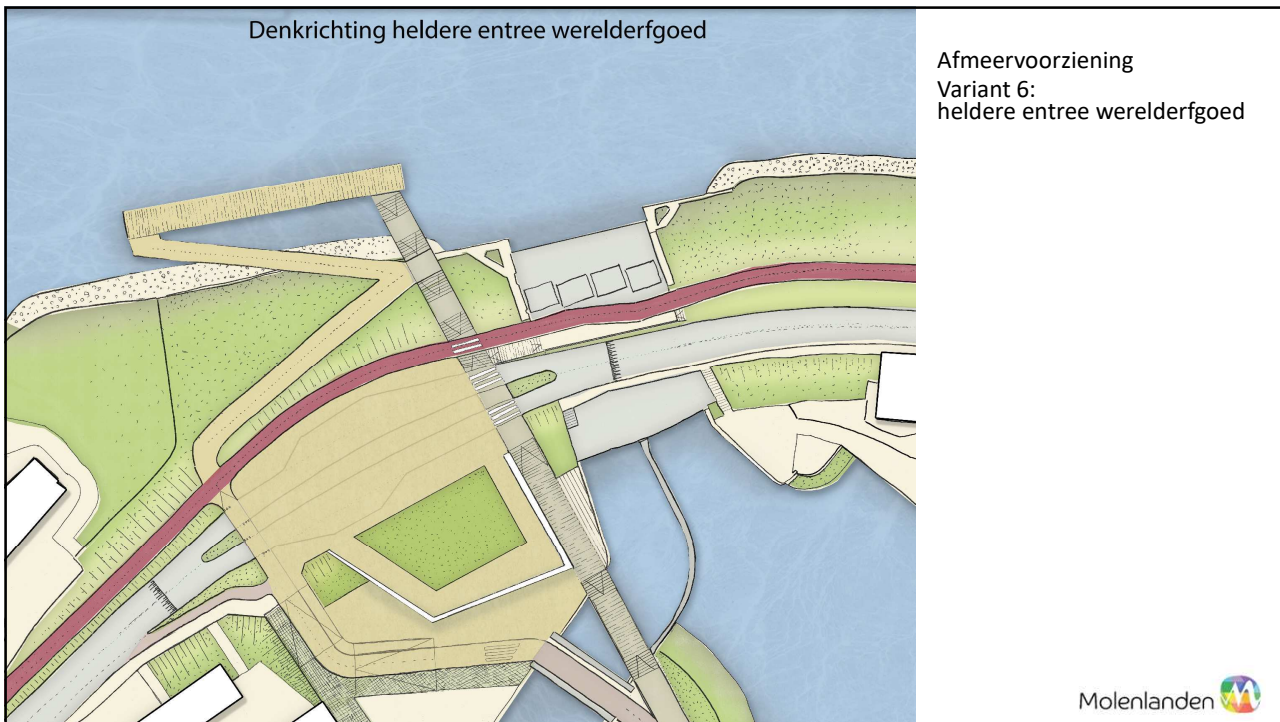


31

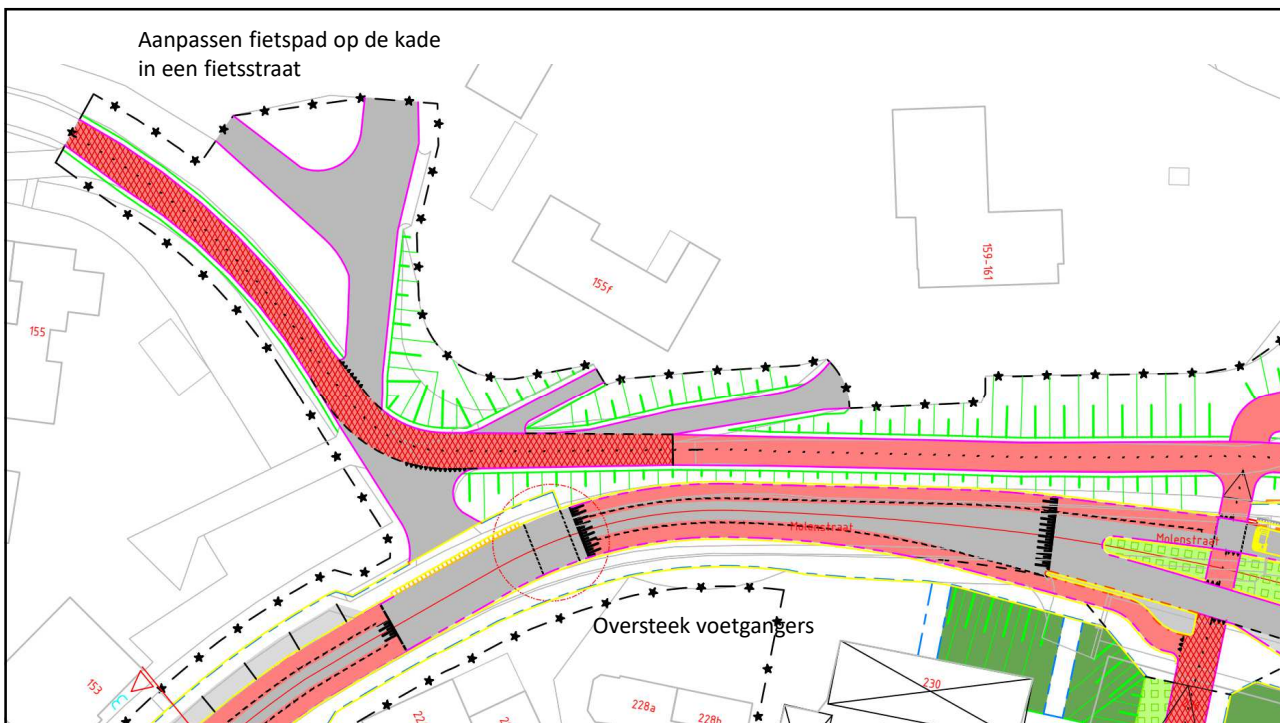


32



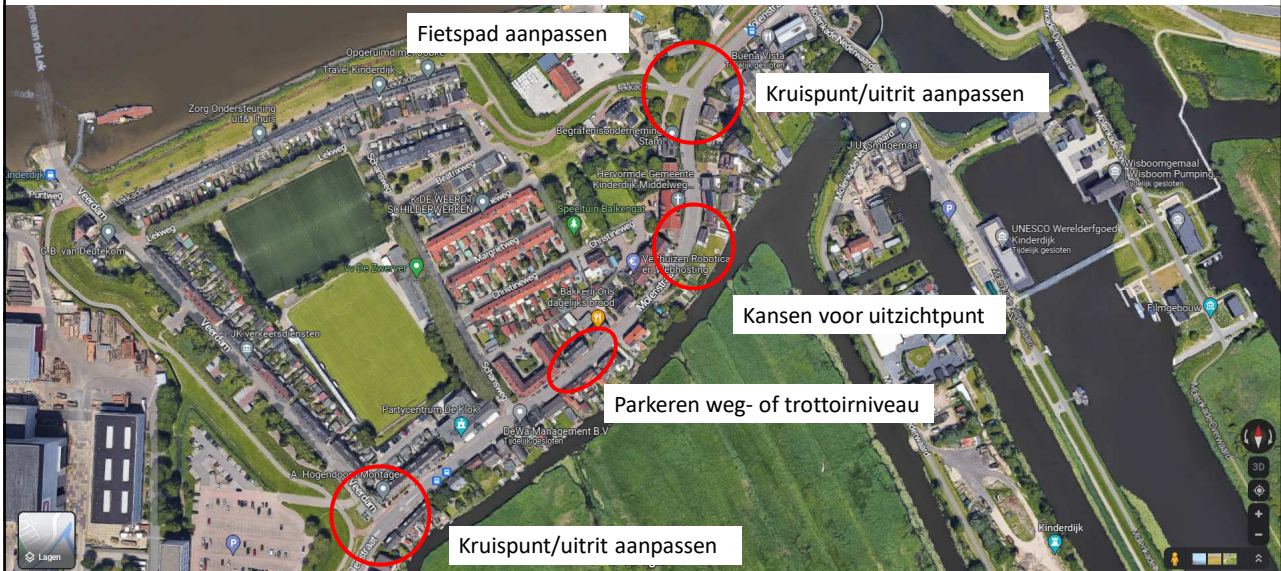


33



34

## Deel dorp

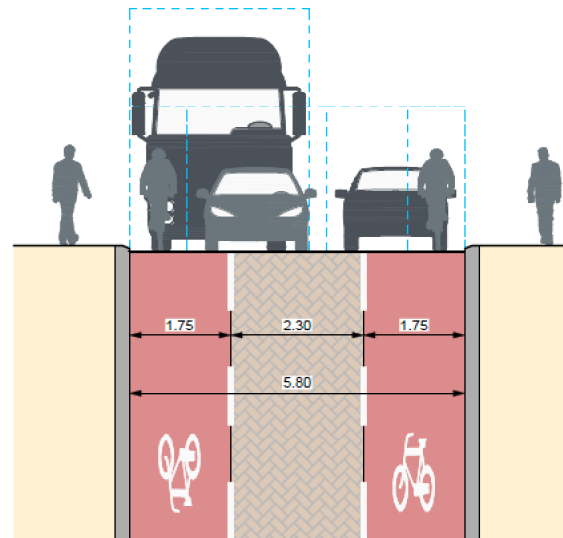


35

## In het dorp rode fietsstroken

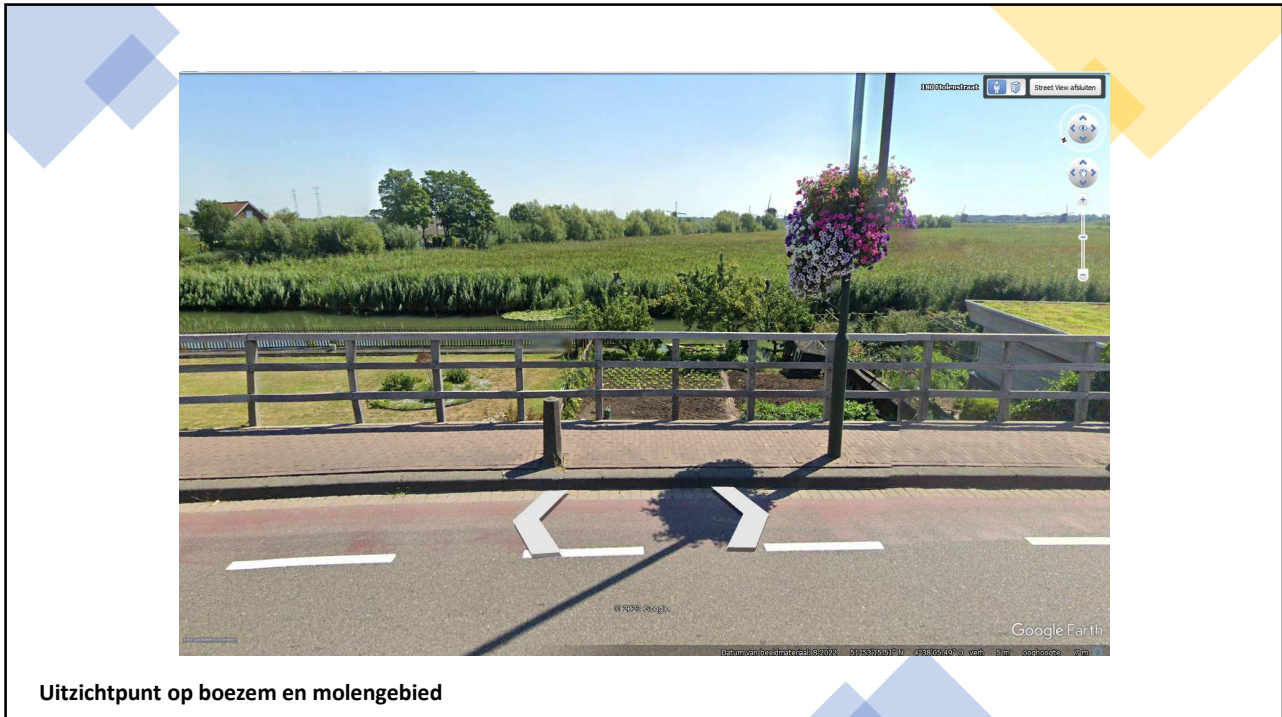
### Aandachtspunten:

- Rijrichting fietsers
- Materiaalkeuze rijstrook
- Geluid
- Snelheid naar 30 km/uur



36



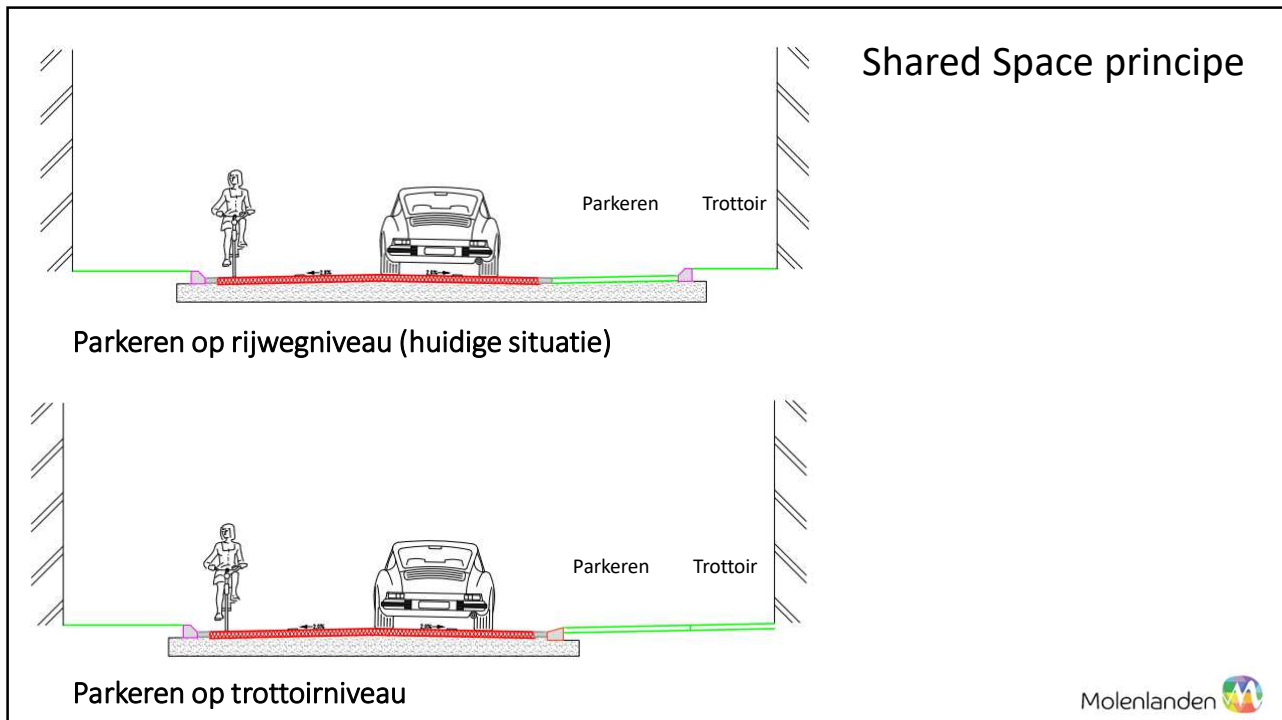


37



38

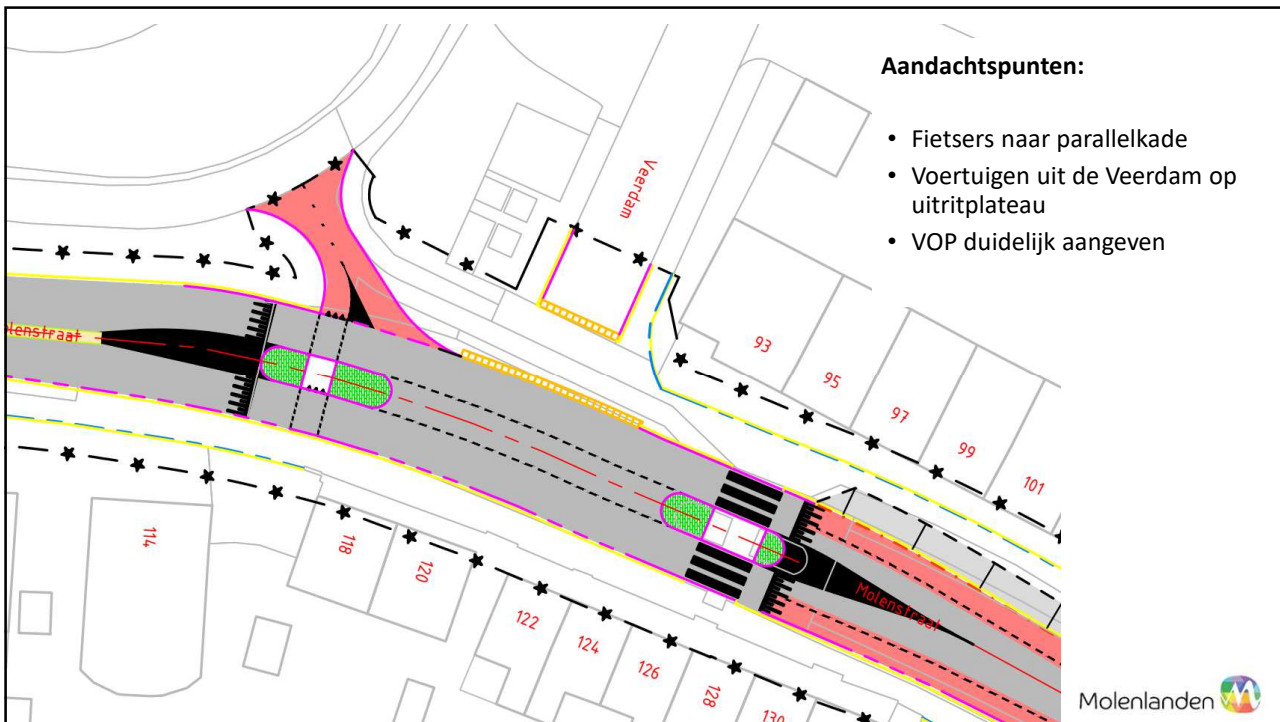




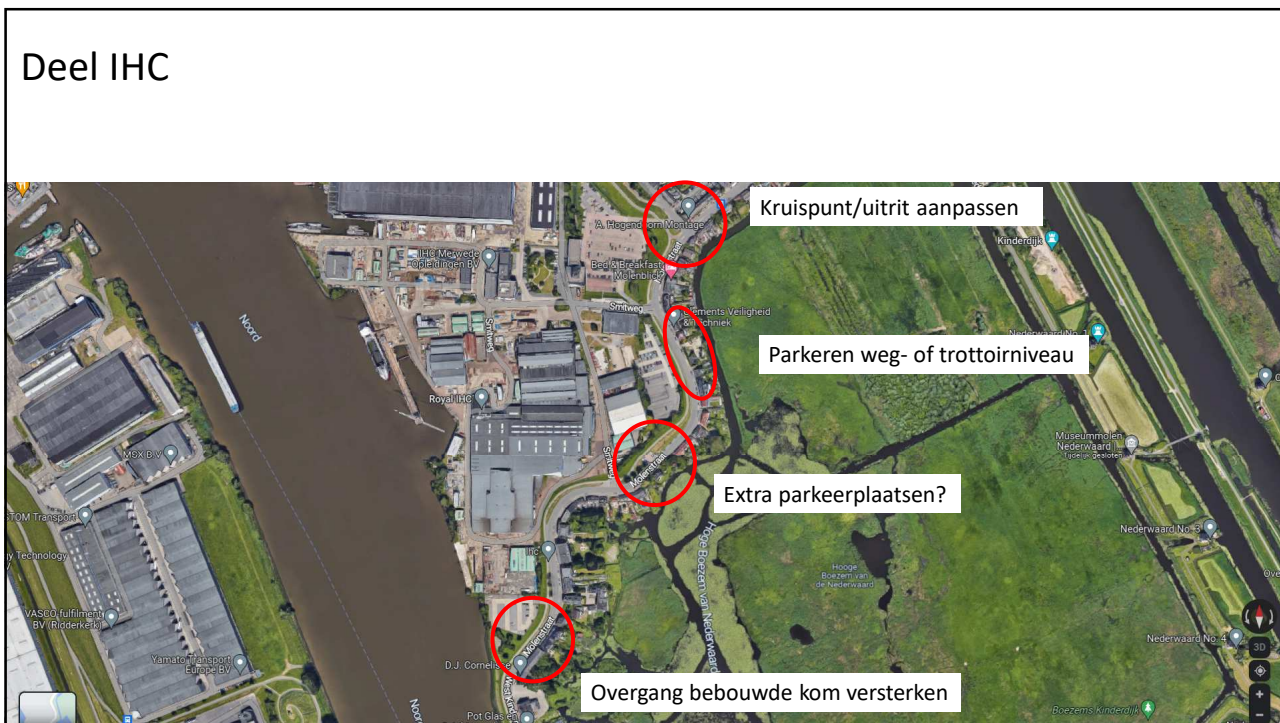
39



40



41

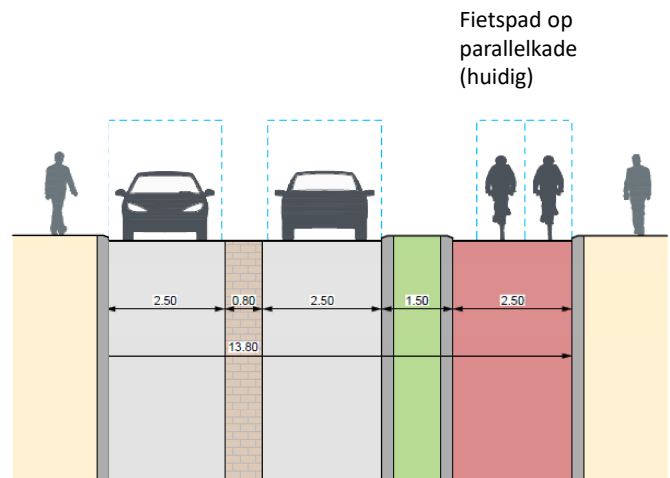


42

## Op IHC deel middenmarkering

### Aandachtspunten:

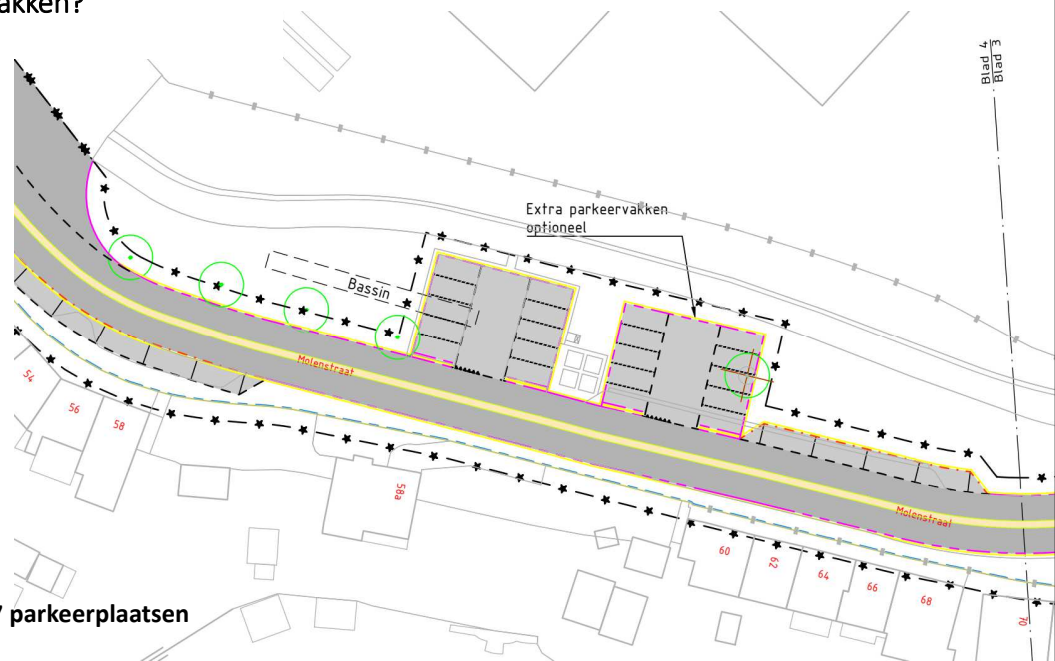
- Fietsers zoveel mogelijk op parallelkade
- Materiaalkeuze middenstrook
- Geluid
- Snelheid naar 30 km/uur



Molenlanden 

43

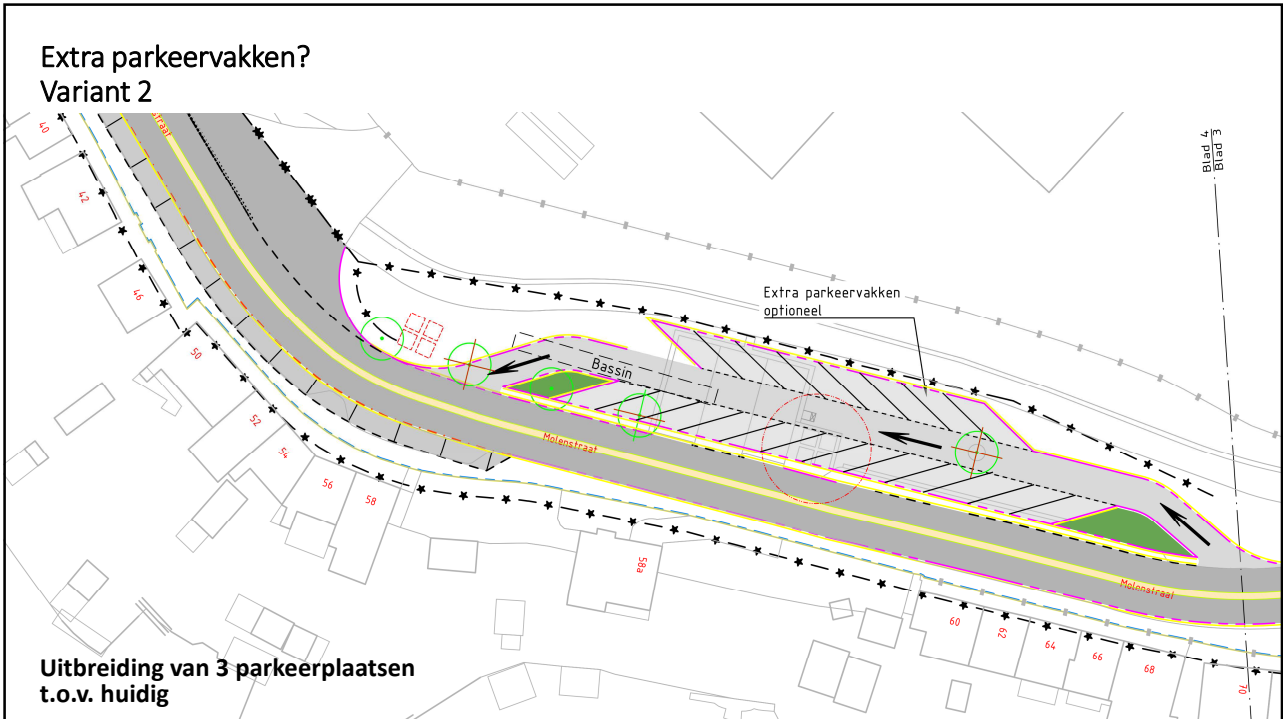
## Extra parkeervakken? Variant 1



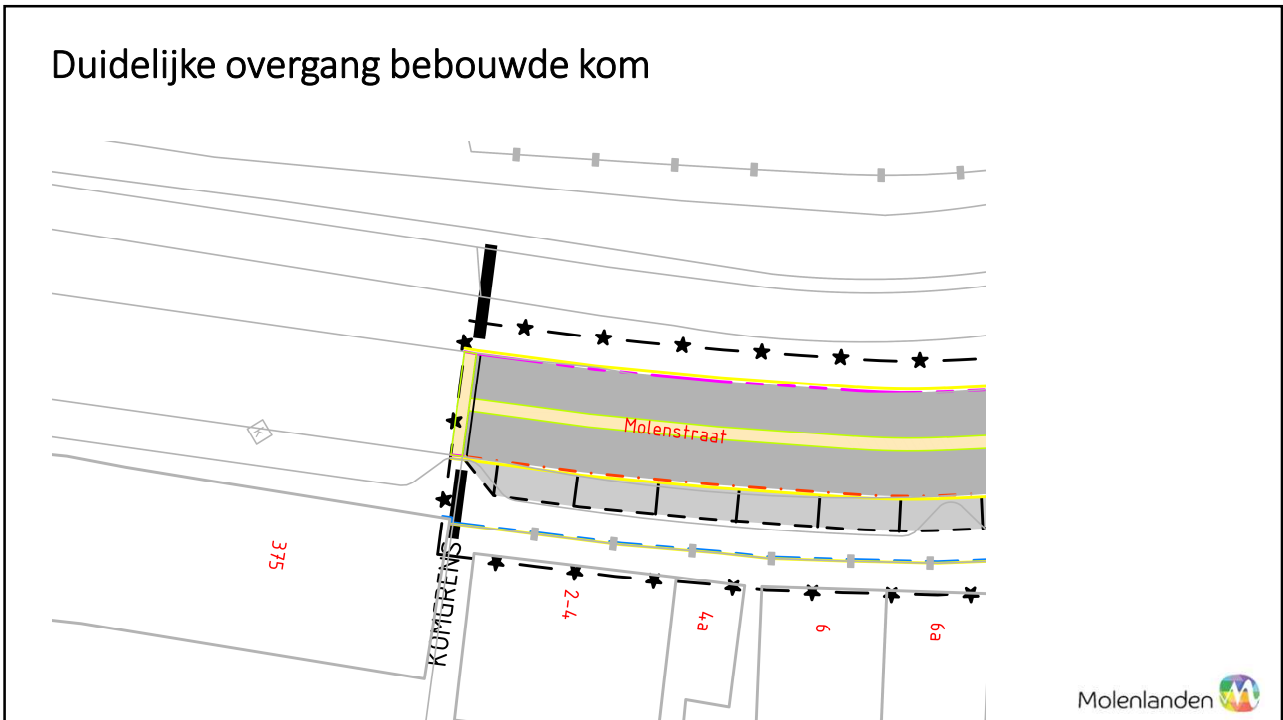
Uitbreiding van 7 parkeerplaatsen  
t.o.v. huidig

44





45



46



47



48



Mogelijke oplossing  
Lijngoot met voorzuivering



Molenlanden 

DRAINFIX® CLEAN gebruikt als voorzuivering en afkoppeling van afstromend regenwater waardoor op Natura2000 gebied kan worden geloosd



49

## Voorlopige planning

- 2022 / 2023 Q2 : Bestemmingsplan wijzigen
- Mei 2023 : Schetsontwerp (SO) gereed
- Juni 2023 : 2<sup>e</sup> info avond
- Augustus 2023 : Voorlopig Ontwerp (VO) gereed
- Oktober 2023 : Definitief Ontwerp (DO) gereed
- November 2023 : 3<sup>e</sup> info avond
- 2023 Q4 : Aanvragen vergunningen
- December 2023 : Bestek & tekeningen gereed
- 2024 Q1 : Aanbesteding
- 2024 Q1 : Uitvoering onderdelen waar mogelijk vanwege toeristenseizoen (ponton e.d.)
- 2024 Q4 : Uitvoering Molenstraat & Entreezone na toeristenseizoen

Molenlanden 

50

**Vragen?**