

Informatieavond herinrichting Molenstraat Kinderdijk Datum 6 februari 2023

Opmerkingen/vragen bewoners:

- Is het ontvangstgebouw ook bereikbaar met de fiets?
Ja, komt naast een trap ook een doorgang voor fiets en minder valide mensen.
- Wat doen jullie met het spitsverkeer?
Nu heel veel spitsverkeer bij file en met 30 km/h wordt dat niet echt beter.
Snelheid heeft marginaal invloed op doorstroming. Bij de herinrichting worden geen stationaire obstakels opgenomen als snelheidsremmer.
- Aandacht voor geluidsoverlast van de rijweg. Wellicht geluid reducerend asfalt toepassen?
- Parkeerplekken langs de weg vervangen door shared space zorgt ervoor dat auto's nog meer op de stoep gaan staan en er helemaal geen plek meer overblijft voor een voetpad. Dit zal worden meegenomen in de nadere uitwerking.
- Waarom geen bewonersavond tussen VO en DO?
Na SO gereed (mei 2023) zal een bewonersavond worden georganiseerd. De laatste opmerkingen kunnen dan worden verwerkt in een VO / DO (concept) waarna de 3^e infoavond wordt georganiseerd. Pas daarna worden vergunningen aangevraagd.
- Bus stop op de rijweg zorgen voor onstoppingen, waar gaat de bus pauze houden?
Bus stop op de rijweg kost veel tijd, want mensen moeten nu kaartje kopen in de bus.
De bus zal slechts kort halte houden op de rijweg. Kaartverkoop in de bus zal worden besproken met OV bedrijf anders te organiseren. Pauze van de bus vindt plaats op de nieuwe parkeerplaats aan de Westrand van Nieuw-Lekkerland.
- Hoe gaan jullie voorkomen dat mensen toch met campers en auto's het gebied in komen rijden en last minute gaan keren?
Campers worden vanuit het oosten afgevangen op de parkeerplaats aan de Westrand Nieuw-Lekkerland. Campers vanuit Alblasterdam worden daar opgevangen. Mocht er een campers doorkomen dan wordt deze doorgeleid naar de parkeerplaats Westrand.
Auto's opvangen bij transferium Alblasterdam en auto's die doorkomen kunnen parkeren op IHC parkeerterrein. Aandacht voor bewegwijzering.
- Mensen zien de borden niet, doordat er of te veel borden staan of totaal geen duidelijke borden staan.
Het gehele arsenaal aan borden zal opnieuw worden bekeken en eenduidig worden ingericht zodat dit duidelijker wordt.
- Waar maken jullie openbare toiletten? Nu zijn toiletten vaak dicht, omdat bijvoorbeeld het restaurant ook dicht gaat.
Er komen toiletten bij de entreezone van Kinderdijk.
- Jullie gaven aan dat bestaande ondernemingen niet zouden lijden onder het nieuwe ontwerp, maar door iedereen via transferbussen of via het water naar de molens van Kinderdijk te laten gaan profiteert de plaatselijke middenstand niet.
Er lopen nog steeds bezoekers over de dijk en de aanwezigheid van een bakker kan in de entreezone kenbaar worden gemaakt.
- Hoe gaan jullie het doen met het kopen van een kaartje? Mensen die alleen willen wandelen of fietsen moeten toch een kaartje ergens kopen, die niet met de pendelbus naar het gebied komen. Bewoners van het gebied en omwonenden krijgen gratis toegang, maar hoe wordt dit gehandhaafd? Dit zal nader ingevuld worden.
- Bieden jullie de waterbus/watertaxi het gehele jaar door aan en niet alleen voor toerisme? Tijdens winter is namelijk Kinderdijk slecht bereikbaar via het water.
- De bedachte fietsstraat nabij het Potterrein gaat niet veiliger worden als dit een fietsstraat wordt. Mensen denken dan helemaal dat er geen auto's mogen rijden. Bewoners krijgen dan boze gezichten als bewoners hier met auto rijden. Geen zicht vanaf oprit bewoners.

- Wie betaalt het project? En hoe zit het als blijkt dat er niet genoeg budget is voor het project? Opdrachtgever is gemeente Molenlanden. Voor de entreezone zijn subsidies beschikbaar gesteld vanuit de provincie.
- Waarom de weg naar 30 km/uur? Weggebruikers gaan echt niet langzamer rijden als het rustig is.
30 km/uur is veiliger. Er is in Nederland een algehele tendens om de snelheid binnen de bebouwde kom te verlagen ter verbetering van de veiligheid, en dus ter verbetering van woongenot bewoners.
- Wat doen jullie met de stoep? Delen van de stoep zijn eigendom van bewoner, dan kunnen jullie dat niet zomaar gebruiken.
Dit zal nader onderzocht en worden teruggekoppeld.
- Oversteekplaats met middengeleider voor de fietsers bij de Veerdam gaan ze echt niet gebruiken. Mensen gaan gewoon diagonaal over de kruising.
Uitgangspunt is een veilige inrichting van de weg. Als weggebruikers daar geen gebruik van maken is dat hun eigen verantwoordelijkheid.
- Waar moeten de ambulances langs bij extreme drukte in de spijstijden?
Extreme drukte vanwege sluiproutes doordat A16 vaststaat is onvermijdelijk en staat los van de herinrichting. Herinrichting van de Molenstraat kan dit probleem niet oplossen.
- Er wordt al jaren gezegd dat de borden worden weggehaald en er nieuwe worden geplaatst, maar er is nog niets gebeurd.
Bij de herinrichting zal bewegwijzering onderdeel zijn van het plan.
- Wat is de rol van de SWEK bij dit project, want vorige jaren hebben zij niets waargemaakt.
Herinrichting Molenstraat en entreezone worden door de gemeente geïnitieerd. SWEK voert het beheer van het molengebied uit.
- Bocht bij de kerk is erg smal. Bussen rijden daar klem.
In nadere uitwerking mogelijkheden voor verbreding uitwerken.
- Worden de plateaus met pianomarkeringen als drempels uitgevoerd?
Nee, nabij woningen zullen de plateaus als visuele plateaus worden uitgevoerd.
- Hoe willen jullie zorgen dat fietsers het fietspad rondom Kinderdijk gebruiken? Mensen die in de Molenstraat moeten zijn gaan zeker niet via het fietspad fietsen.
Het is niet verboden voor fietsers om via de Molenstraat door het dorp te rijden.

Opmerkingen op de tekeningen, voorzover deze niet al hierboven al zijn genoemd:

- Ook een bushokje aan de zijde van de molens aanbrengen. Oudere mensen kunnen niet snel genoeg oversteken bij slecht weer met aan één zijde een bushokje.
- Molenstraat 58 tm 70:
Geen extra parkeerplaatsen, geen gezonde bomen kappen, meer groen en ondergrondse containers op zelfde locatie behouden.
Extra parkeerstroken d.m.v. parallel weg met schuin parkeren is geen goede oplossing. Zicht is daar niet goed en kans bestaat dat op parkeerplaats wordt gekeerd en de verkeerde kant wordt gereden.
- Parkeren op Mercon terrein?
- Kan er een verbod komen op vrachtverkeer voor het hele dorp, met uitzondering van bestemmingsverkeer?
- Bedankt, nieuwe bestemming Pot (Jooode) terrein is leuk.
- Goed bezig.
- Nabij uitrit Potterrein:
voetpad recht laten lopen.
bocht van de rijweg breder maken vanwege vrachtwagens en bussen.
Aan westzijde uitrit haag verwijderen zodat meer ruimte ontstaat.
Haaiantanden bij uitrit opnemen.

- Entreezone:
wellicht handig om keermogelijkheid pendelbusjes mee te nemen. Bijvoorbeeld in een lus of rotonde zodat doorrijdende toeristen niets blokkeren.
- 30 km/uur is flauwekul, 50 km/uur handhaven graag.
- Veerpont:
 - Is het mogelijk dat op het IHC terrein wordt opgesteld voor de veerpont tijdens de spits?
 - Doorstroming richting Nieuw-Lekkerland stopt vanwege wachtende auto's veerpont op de Molenstraat.
 - Geen middengeleider voor de fietsers. Wordt nu gebruikt als opstelplaats afslag veerpont.
- Uitrit Schansweg ook een visueel plateau op de Molenstraat opnemen.

Meer informatie?

Hou de website in de gaten: www.kinderdijk2030.nl/