

Resultatenlijst

Project:
Plaats:
Betreft:
Datum:

Herinrichting Hennepstraat.
Seniorencomplex Vijverhof
Bewonersavond 19 Juni 2023
19-jun-23



Opmerkingen en/of vragen met betrekking tot het project	Reactie Gemeente	Actiehouder	Wie?	Maatregel/Opmerking
Geen graskeien in de parkeervakken.	Het groen maken van de parkeervakken is de standaard in Molenlanden. Dit is tegen de wateroverlast in de straat, helpt het grondwater op peil te houden en zorgt voor een vermindering van de hittestress.	Geen		Invalide parkeerplekken worden wel in volverharding uitgevoerd.
Hennepstraat 2 richtingen houden	Tot 6 Augustus is er gelegenheid om uw voorkeur door te geven. Daarna wordt er voor de variant met de meeste stemmen gekozen.	Geen		
Waarom gaat de weg in alle varianten richting de oneven nummers? Er wordt al trilling overlast ervaren.	Dit is omdat er aan die kant de meeste ruimte is. Hier kunnen de meeste parkeer en groenvakken gecreëerd worden. Het verschuiven van de weg in combinatie met de versmalling van de weg zal naar verwachting nauwelijks extra trilling overlast veroorzaken.	Geen		
De Tiendweg als fietspad behouden.	Dit ligt aan de gekozen variant. Als er blijkt dat er teveel verkeersbewegingen komen rondom de Spar wordt de Tiendweg doorgaand gemaakt. Als dit niet zo is blijft de Tiendweg gehandhaafd.	Wouter	Verkeersdeskundige	Overleggen met verkeersdeskundige wat de mogelijkheden zijn.
De bouwweg definitief maken. (dit is een veel gestelde vraag door bijna alle bewoners. Om het overzichtelijk te houden is er voor gekozen om de vraag in 1 keer te behandelen).	Er is in het verleden met de grondeigenaar en de omwonenden afgesproken dat de bouwweg na de bouwactiviteiten zal worden verwijderd. Een heroverweging om van de bouwweg een definitieve ontsluiting te maken vraagt een raadsbesluit. Die keuze is een politieke afweging, waarbij de raad altijd de inzet van het budget zal afwegen tegen andere opgaven waar de gemeente voor staat. We tekenen daarbij aan dat de ontsluiting van de Hennepstraat ruim geschikt is voor het aantal voertuigen. Zelfs bij een verdubbeling van het aantal verkeersbewegingen zal deze weg nog geschikt zijn voor de functie. De gemeenteraad zal bij eventuele agendering dit uiteraard meenemen.			
De groenstrook in de hofjes niet breder maken vanwege de ruimte voor spelende kinderen.	Om een gezonde groenstrook te creëren moet deze iets verbreed worden. Dit doen we door een stukje van de parkeerplaats en een stukje van de weg af te halen. Dit heeft nauwelijks effect op de ruimte voor de kinderen.	Wouter	Maas en Nienhuis	Waarborgen dat er voldoende ruimte blijft.
Betrek kruispunt aan de zuidkant van de Hennepstraat bij de plannen.	Het kruispunt valt binnen het projectgebied en heeft de aandacht.	Wouter	Maas en Nienhuis	i.o.m. verkeersdeskundige een veilig ontwerp maken voor de kruising.
Beplanting aan het einde van de Heulkamp lager maken.	De beplanting die daar staat is zorgvuldig uitgekozen. De hoogte geeft een remmende werking door het zicht gedeeltelijk weg te halen.	Geen		
Veel vaste kleurrijke planten en niet te hoge bomen in de groenvakken.	We nemen dit mee in het ontwerp.	Wouter	Groenbeheerder	Meenemen in het groenplan.
Aanpoten van hoog groen t.b.v. de lichten die in de woonkamer schijnen.	De beplanting die in de vakken komt wordt zorgvuldig uitgekozen. In een latere fase worden de groenplannen ook gepresenteerd.			
Parkeerplaatsen aan zijkant Hennepstraat nummer 40 i.p.v. Hennepstraat 23.	Dit is omdat er aan de kant van nummer 23 de meeste ruimte is. Hier kunnen de meeste parkeer en groenvakken gecreëerd worden. Ook grenzen de parkeervakken aan een blinde muur bij nr. 23 waardoor er minder overlast is.	Geen		
Voldoende parkeergelegenheid behouden. Liefst meer.	Er zijn meerdere parkeeronderzoeken gedaan in de omgeving. Hieruit blijkt dat er in en om de straat ruim voldoende parkeergelegenheid is. Helemaal op het voor de Spar gelegen parkeerterrein. Momenteel spelen er een aantal belangrijke kwesties in Molenlanden, Water, Groen en Biodiversiteit. Gezien de beperkte ruimte in de wijken is parkeren hier ondergeschikt aan. Het bestaande aantal plaatsen zal nagenoeg gehandhaafd blijven. De focus van de herinrichting licht op het leefbaarder maken, het vergroenen en het verhogen van de biodiversiteit.	Geen		
Drempel bij uitgang voetpad Vuurkruitstraat.	Het kruispunt valt binnen het projectgebied en heeft de aandacht. Er kan een drempel geplaatst worden. Let wel op dat dit trilling overlast kan veroorzaken.	Wouter	Maas en Nienhuis	i.o.m. verkeersdeskundige een veilig ontwerp maken voor de kruising.
Er bestaat een kans dat de bomen aan de slootkant van de doodlopende stukken gekapt worden. In dat geval zien wij graag bomen van behoorlijk formaat teruggeplaatst worden.	We gaan dit opnemen met de groenbeheerder.	Wouter	Groenbeheerder	Meenemen in het groenplan.
Graag aandacht voor de enorme groei van heermoes in de berm langs de slootkant in het tweede doodlopende stuk.	We gaan dit opnemen met de groenbeheerder.	Wouter	Groenbeheerder	Meenemen in het groenplan.
Ook bij de oversteek van de Hennepstraat over de Tiendweg richting het Woonleefhart vragen we dringend aandacht voor een veilige oversteek voor schoolkinderen. Zeker als de Tiendweg daar open gaat voor auto's.	We nemen dit mee in het ontwerp.	Wouter	Maas en Nienhuis	i.o.m. verkeersdeskundige een veilig ontwerp maken voor de kruising.
Als de weg versmald wordt, kan al het verkeer dan nog de draai maken de twee doodlopende stukjes in en uit?	Ja hier wordt rekening mee gehouden.	Wouter	Maas en Nienhuis	Opnemen in het voorontwerp.
Als de Hennepstraat eenrichtingsverkeer krijgt, willen we pleiten om dit vanaf nummer 21 te doen. Zo mogen de eerste parkeerplaatsen en het eerste doodlopende stuk nog wel terug.	We gaan kijken of dit kan. Het heeft voor ons ook de voorkeur alleen moeten we goed kijken of het geen gevaarlijke situaties geeft met de schuine parkeervakken aan het begin van de straat. De auto's die daar staan mogen dan ook draaien en aan de onderzijde de straat uit.	Wouter	Maas en Nienhuis	Opnemen in het voorontwerp.