

# **Locatie tweespan te Schelluinen optredende geluidbelasting weg- en railverkeerslawaai**

Rapportnummer: Rm220717aaA0

**Opdrachtgever:** Aeres Milieu  
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND  
Tel.: 0475-320000

**Contactpersoon:** mevrouw F. Tegels

**Adviseur:** K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT  
Postbus 224 6100 AE ECHT  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

**Behandeld door:** mw. I.D.W. Felder Bsc

**Datum** : 06-02-2023

**Referentie** : Rm220717aaA0.irfe\_01

## INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Bouwbesluit 2012	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1	A15	13
4.1.2	N216	14
4.2	Goede ruimtelijke ordening	16
4.2.1	Voordijk	16
4.2.2	Doctor van Linden-Tolstraat	17
4.3	Railverkeerslawaaï	18
4.4	Cumulatie	19
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	22
5.1	Algemeen	22
5.2	Wet geluidhinder	22
5.2.1	Algemeen	22
5.2.2	A15	22
5.2.3	N216	23
5.3	Railverkeerslawaaï spoorweg Dordrecht-Gorinchem	23
5.4	Niet gezoneerde wegen	23
5.4.1	Voordijk	23

5.4.2	Doctor van Linden-Tolstraat	24
-------	-----------------------------	----

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

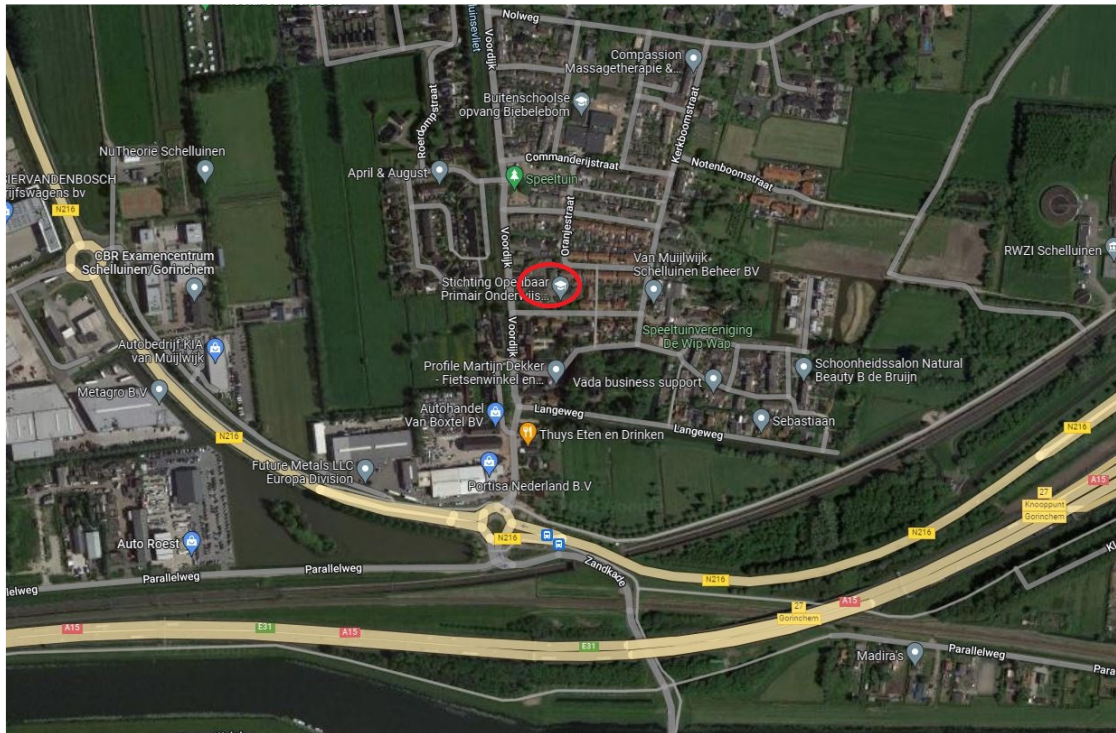
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

# 1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een transformatie van basisschool naar woningen aan de Doctor van Linden-Tolstraat te Schelluinen, gemeente Molenlanden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A15, N216 en de spoorweg Dordrecht-Gorinchem. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Voordijk en Doctor van Linden-Tolstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de wegen zijn aangereikt door de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De gegevens zijn afkomstig uit de Regionale Verkeersmilieukaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK LV 2017.2) voor het jaar 2030. De gegevens hebben betrekking op 2030 waardoor een groeipercentage van 1% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2033 te komen.

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A15, inclusief de geluidafschermdende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 25 januari 2023.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
N216	5579	D	6,65%	82,17%	14,57%	80	01
Wv1		A	2,67%	92,05%	6,65%		
Wv3		N	1,19%	81,97%	13,79%		
N216	6098	D	6,66%	80,49%	15,14%	80	01
Wv2		A	2,64%	91,24%	7,00%		
Wv4		N	1,19%	80,05%	14,29%		
Voordijk	1646	D	6,72%	93,94%	3,72%	30	01
Wv1		A	3,57%	97,52%	1,57%		
Wv8		N	0,63%	96,12%	2,89%		
Voordijk	970	D	6,73%	92,60%	5,12%	30	01
Wv2		A	3,54%	96,93%	2,18%		
Wv7		N	0,63%	95,05%	3,99%		
Voordijk	975	D	6,73%	92,63%	5,09%	30	01
Wv3		A	3,54%	96,94%	2,16%		
Wv6		N	0,63%	95,07%	3,97%		

Vervolg: Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2023.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Voordijk Wv4 Wv5	712 714	D	6,75%	91,05%	6,37%	2,58%	30	80
		A	3,52%	96,24%	2,73%	1,02%		
		N	0,63%	93,91%	4,99%	1,09%		
Doctor van Linden-Tolstraat	Li: 650 Re: 650	D	6,56%	99,88%	0,12%	0,00%	30	80
		A	3,61%	99,95%	0,05%	0,00%		
		N	0,63%	99,91%	0,09%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

## 2.2.2 Railverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Dordrecht naar Gorinchem zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 25 januari 2023 en zijn laatst gewijzigd op 12 januari 2023.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

## 2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De



hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-niveaus.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Railverkeerslawaai

### 3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

### 3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond ligt tussen de 66 en 71 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 600m.

### 3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

### 3.3 **Bouwbesluit 2012**

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechts Verkregen Niveau. Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering is aansluiting gezocht bij de nieuwbouw eisen.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### 4.1.1 A15

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A15 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	53
1	4.5	55	5	50	wonen	48	53
1	6.5	58	5	53	wonen	48	53
2	1.5	50	5	45	wonen	48	53
2	4.5	55	5	50	wonen	48	53
2	6.5	57	5	52	wonen	48	53
3	1.5	49	5	44	wonen	48	53
3	4.5	53	5	48	wonen	48	53
3	6.5	57	5	52	wonen	48	53
4	1.5	47	5	42	wonen	48	53
4	4.5	50	5	45	wonen	48	53
4	6.5	52	5	47	wonen	48	53

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A15 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	46	5	41	wonen	48	53
5	4.5	50	5	45	wonen	48	53
5	6.5	51	5	46	wonen	48	53
6	1.5	48	5	43	wonen	48	53
6	4.5	52	5	47	wonen	48	53
6	6.5	54	5	49	wonen	48	53
7	1.5	51	5	46	wonen	48	53
7	4.5	55	5	50	wonen	48	53
7	6.5	57	5	52	wonen	48	53
8	1.5	53	5	48	wonen	48	53
8	4.5	56	5	51	wonen	48	53
8	6.5	57	5	52	wonen	48	53
9	1.5	47	5	42	wonen	48	53
9	4.5	51	5	46	wonen	48	53
9	6.5	56	5	51	wonen	48	53
10	1.5	49	5	44	wonen	48	53
10	4.5	51	5	46	wonen	48	53
10	6.5	55	5	50	wonen	48	53
11	1.5	46	5	41	wonen	48	53
11	4.5	49	5	44	wonen	48	53
11	6.5	54	5	49	wonen	48	53
12	1.5	48	5	43	wonen	48	53
12	4.5	52	5	47	wonen	48	53
12	6.5	56	5	51	wonen	48	53
13	1.5	41	5	36	wonen	48	53
13	4.5	46	5	41	wonen	48	53
13	6.5	50	5	45	wonen	48	53
14	1.5	46	5	41	wonen	48	53
14	4.5	44	5	39	wonen	48	53
14	6.5	46	5	41	wonen	48	53
15	1.5	44	5	39	wonen	48	53
15	4.5	49	5	44	wonen	48	53
15	6.5	55	5	50	wonen	48	53

#### 4.1.2 N216

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten N216 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	40	5	35	wonen	48	63
1	6.5	42	5	37	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten N216 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
2	1.5	38	5	33	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
2	6.5	43	5	38	wonen	48	63
3	1.5	34	5	29	wonen	48	63
3	4.5	38	5	33	wonen	48	63
3	6.5	40	5	35	wonen	48	63
4	1.5	31	5	26	wonen	48	63
4	4.5	32	5	27	wonen	48	63
4	6.5	32	5	27	wonen	48	63
5	1.5	34	5	29	wonen	48	63
5	4.5	34	5	29	wonen	48	63
5	6.5	35	5	30	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	41	5	36	wonen	48	63
6	6.5	43	5	38	wonen	48	63
7	1.5	39	5	34	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	6.5	44	5	39	wonen	48	63
8	1.5	40	5	35	wonen	48	63
8	4.5	42	5	37	wonen	48	63
8	6.5	44	5	39	wonen	48	63
9	1.5	33	5	28	wonen	48	63
9	4.5	34	5	29	wonen	48	63
9	6.5	38	5	33	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	35	5	30	wonen	48	63
10	6.5	38	5	33	wonen	48	63
11	1.5	30	5	25	wonen	48	63
11	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	6.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	35	5	30	wonen	48	63
12	4.5	40	5	35	wonen	48	63
12	6.5	42	5	37	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	35	5	30	wonen	48	63
13	6.5	38	5	33	wonen	48	63
14	1.5	26	5	21	wonen	48	63
14	4.5	26	5	21	wonen	48	63
14	6.5	27	5	22	wonen	48	63
15	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	4.5	36	5	31	wonen	48	63
15	6.5	39	5	34	wonen	48	63

## 4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Voordijk en Doctor van Linden-Tolstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 en 4.4 cursief weergegeven.

### 4.2.1 Voordijk

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Voordijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	5	39	wonen	48	63
1	4.5	46	5	41	wonen	48	63
1	6.5	46	5	41	wonen	48	63
2	1.5	45	5	40	wonen	48	63
2	4.5	46	5	41	wonen	48	63
2	6.5	46	5	41	wonen	48	63
3	1.5	36	5	31	wonen	48	63
3	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	6.5	38	5	33	wonen	48	63
4	1.5	39	5	34	wonen	48	63
4	4.5	41	5	36	wonen	48	63
4	6.5	43	5	38	wonen	48	63
5	1.5	41	5	36	wonen	48	63
5	4.5	44	5	39	wonen	48	63
5	6.5	45	5	40	wonen	48	63
6	1.5	42	5	37	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	6.5	44	5	39	wonen	48	63
7	1.5	42	5	37	wonen	48	63
7	4.5	42	5	37	wonen	48	63
7	6.5	43	5	38	wonen	48	63
8	1.5	41	5	36	wonen	48	63
8	4.5	41	5	36	wonen	48	63
8	6.5	42	5	37	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	30	5	25	wonen	48	63
9	6.5	22	5	17	wonen	48	63
10	1.5	34	5	29	wonen	48	63
10	4.5	33	5	28	wonen	48	63
10	6.5	34	5	29	wonen	48	63
11	1.5	29	5	24	wonen	48	63
11	4.5	32	5	27	wonen	48	63
11	6.5	34	5	29	wonen	48	63



Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Voordijk (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
12	1.5	36	5	31	wonen	48	63
12	4.5	37	5	32	wonen	48	63
12	6.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	39	5	34	wonen	48	63
13	4.5	41	5	36	wonen	48	63
13	6.5	43	5	38	wonen	48	63
14	1.5	37	5	32	wonen	48	63
14	4.5	39	5	34	wonen	48	63
14	6.5	40	5	35	wonen	48	63
15	1.5	30	5	25	wonen	48	63
15	4.5	31	5	26	wonen	48	63
15	6.5	33	5	28	wonen	48	63

#### 4.2.2 Doctor van Linden-Tolstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Doctor van Linden-Tolstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	51	5	46	wonen	48	63
1	4.5	52	5	47	wonen	48	63
1	6.5	52	5	47	wonen	48	63
2	1.5	51	5	46	wonen	48	63
2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	6.5	52	5	47	wonen	48	63
3	1.5	47	5	42	wonen	48	63
3	4.5	48	5	43	wonen	48	63
3	6.5	48	5	43	wonen	48	63
4	1.5	18	5	13	wonen	48	63
4	4.5	19	5	14	wonen	48	63
4	6.5	20	5	15	wonen	48	63
5	1.5	18	5	13	wonen	48	63
5	4.5	19	5	14	wonen	48	63
5	6.5	16	5	11	wonen	48	63
6	1.5	49	5	44	wonen	48	63
6	4.5	49	5	44	wonen	48	63
6	6.5	49	5	44	wonen	48	63
7	1.5	52	5	47	wonen	48	63
7	4.5	53	5	48	wonen	48	63
7	6.5	53	5	48	wonen	48	63
8	1.5	52	5	47	wonen	48	63
8	4.5	52	5	47	wonen	48	63
8	6.5	52	5	47	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Doctor van Linden-Tolstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	45	5	40	wonen	48	63
9	4.5	45	5	40	wonen	48	63
9	6.5	44	5	39	wonen	48	63
10	1.5	32	5	27	wonen	48	63
10	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	6.5	35	5	30	wonen	48	63
11	1.5	23	5	18	wonen	48	63
11	4.5	24	5	19	wonen	48	63
11	6.5	26	5	21	wonen	48	63
12	1.5	44	5	39	wonen	48	63
12	4.5	45	5	40	wonen	48	63
12	6.5	45	5	40	wonen	48	63
13	1.5	30	5	25	wonen	48	63
13	4.5	32	5	27	wonen	48	63
13	6.5	33	5	28	wonen	48	63
14	1.5	-	5	-	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
14	6.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	33	5	28	wonen	48	63
15	4.5	35	5	30	wonen	48	63
15	6.5	36	5	31	wonen	48	63

### 4.3 Railverkeerslawaaï

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten spoorweg Dordrecht-Gorinchem (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	51	51	wonen	55	68
1	4.5	53	53	wonen	55	68
1	6.5	55	55	wonen	55	68
2	1.5	50	50	wonen	55	68
2	4.5	54	54	wonen	55	68
2	6.5	56	56	wonen	55	68
3	1.5	49	49	wonen	55	68
3	4.5	52	52	wonen	55	68
3	6.5	53	53	wonen	55	68
4	1.5	46	46	wonen	55	68
4	4.5	48	48	wonen	55	68
4	6.5	48	48	wonen	55	68
5	1.5	47	47	wonen	55	68
5	4.5	49	49	wonen	55	68
5	6.5	49	49	wonen	55	68

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	48	48	wonen	55	68
6	4.5	51	51	wonen	55	68
6	6.5	54	54	wonen	55	68
7	1.5	52	52	wonen	55	68
7	4.5	55	55	wonen	55	68
7	6.5	56	56	wonen	55	68
8	1.5	52	52	wonen	55	68
8	4.5	55	55	wonen	55	68
8	6.5	56	56	wonen	55	68
9	1.5	50	50	wonen	55	68
9	4.5	51	51	wonen	55	68
9	6.5	53	53	wonen	55	68
10	1.5	48	48	wonen	55	68
10	4.5	49	49	wonen	55	68
10	6.5	51	51	wonen	55	68
11	1.5	47	47	wonen	55	68
11	4.5	48	48	wonen	55	68
11	6.5	50	50	wonen	55	68
12	1.5	49	49	wonen	55	68
12	4.5	54	54	wonen	55	68
12	6.5	56	56	wonen	55	68
13	1.5	44	44	wonen	55	68
13	4.5	49	49	wonen	55	68
13	6.5	51	51	wonen	55	68
14	1.5	41	41	wonen	55	68
14	4.5	44	44	wonen	55	68
14	6.5	44	44	wonen	55	68
15	1.5	50	50	wonen	55	68
15	4.5	51	51	wonen	55	68
15	6.5	53	53	wonen	55	68

#### 4.4 Cumulatie

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Nieuwbouweis Bouwbesluit
		A15	N216	Voordijk	Doctor van Lindentolstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl		
1	1.5	49.9	37.7	44.4	51.1	50.7	46.7	54.87	51.11	20
1	4.5	55.2	39.7	45.7	51.8	53.0	48.9	57.82	55.20	22
1	6.5	57.8	42.2	45.8	51.8	54.7	50.6	59.64	57.78	25
2	1.5	50.3	37.9	44.6	50.9	50.3	46.4	54.87	50.87	20
2	4.5	54.8	41.5	46.1	51.6	54.3	50.1	57.81	54.81	22
2	6.5	57.1	43.5	46.5	51.6	56.0	51.8	59.39	57.05	24
3	1.5	49.3	33.5	35.5	46.6	48.7	44.9	52.22	49.27	20
3	4.5	52.5	37.7	36.8	47.8	51.5	47.5	54.85	52.50	20
3	6.5	56.6	39.6	37.8	47.9	52.8	48.8	57.81	56.55	24
4	1.5	46.8	30.7	38.7	17.7	46.1	42.4	48.70	46.83	20
4	4.5	50.2	31.7	40.9	18.8	48.0	44.2	51.60	50.20	20
4	6.5	52.4	32.0	42.7	20.2	48.1	44.3	53.45	52.41	20
5	1.5	45.8	34.4	40.7	18.4	47.1	43.3	48.70	45.79	20
5	4.5	49.5	34.2	43.6	19.0	49.0	45.2	51.72	49.54	20
5	6.5	50.6	35.0	45.2	16.0	49.3	45.4	52.69	50.58	20
6	1.5	47.9	36.4	41.8	48.5	48.0	44.2	52.52	48.51	20
6	4.5	52.3	40.9	43.3	49.3	51.1	47.2	55.29	52.25	20
6	6.5	53.9	42.9	43.9	49.3	54.1	50.0	56.79	53.94	21
7	1.5	51.2	39.1	41.5	52.2	52.0	48.0	55.84	52.21	20
7	4.5	54.9	42.3	42.4	52.8	55.0	50.9	58.18	54.94	22
7	6.5	56.6	43.6	43.1	52.8	56.3	52.1	59.28	56.58	24
8	1.5	52.6	39.9	40.6	51.8	52.0	48.0	56.21	52.57	20
8	4.5	55.5	42.4	40.9	52.3	54.9	50.8	58.32	55.54	23
8	6.5	57.1	44.0	41.8	52.3	56.4	52.2	59.46	57.05	24
9	1.5	47.4	33.5	31.3	45.0	49.7	45.8	51.07	47.37	20
9	4.5	51.2	34.0	29.6	44.9	50.8	46.8	53.33	51.24	20
9	6.5	56.4	38.2	22.0	44.3	52.5	48.5	57.29	56.35	23
10	1.5	49.2	32.2	33.7	32.3	47.8	44.0	50.61	49.24	20
10	4.5	51.5	34.8	32.6	34.1	49.3	45.4	52.61	51.48	20
10	6.5	54.9	37.6	34.2	35.1	51.3	47.4	55.74	54.90	22
11	1.5	45.7	29.5	28.7	23.0	46.7	42.9	47.68	45.70	20
11	4.5	49.0	33.1	31.9	24.0	48.0	44.2	50.38	48.96	20
11	6.5	54.3	37.1	34.2	25.6	49.9	46.0	54.98	54.26	21
12	1.5	47.7	34.6	35.6	43.7	48.8	44.9	50.78	47.66	20
12	4.5	52.0	39.7	37.4	45.3	53.9	49.8	54.82	52.02	20
12	6.5	56.0	42.1	38.7	45.5	55.9	51.7	57.84	56.04	23
13	1.5	41.1	31.8	38.7	30.5	44.2	40.6	45.37	41.13	20
13	4.5	45.6	34.8	40.8	32.5	48.8	44.9	49.24	45.55	20
13	6.5	49.7	38.1	43.0	33.1	51.2	47.2	52.43	49.72	20
14	1.5	46.3	25.5	36.8	-	41.0	37.5	47.29	46.31	20
14	4.5	44.2	26.4	38.5	-	43.7	40.1	46.44	44.19	20
14	6.5	46.1	26.6	40.1	-	44.4	40.8	47.99	46.06	20

Vervolg: Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde							Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Nieuwbouweis Bouwbesluit
		A15	N216	Voordijk	Doctor van Lindentolstraat	Rail	L*RL	Totaal wvl		
15	1.5	44.5	33.2	29.9	32.7	49.6	45.7	48.45	45.69	20
15	4.5	49.0	36.3	31.2	35.0	51.4	47.4	51.57	49.00	20
15	6.5	55.3	38.5	32.6	35.9	53.4	49.3	56.44	55.33	22

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een transformatie van basisschool naar woningen aan de Doctor van Linden-Tolstraat te Schelluinen, gemeente Molenlanden, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A15, N216 en de spoorweg Dordrecht-Gorinchem. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Voordijk en Doctor van Linden-Tolstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### 5.2 Wet geluidhinder

#### 5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

#### 5.2.2 A15

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de A15 is maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Molenlanden kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het om een bestaand pand gaat dat gelegen is naast een bestaande woonfunctie.
- De A15 is al voorzien van 1-laags ZOAB. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de A15 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken

over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat alle woningen beschikken over tenminste één geluidluwe gevel.

### 5.2.3 N216

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

### 5.3 Railverkeerslawaaï spoorweg Dordrecht-Gorinchem

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de voorgevel.
- De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB, daarmee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.
- Bij de gemeente Molenlanden kan een verzoek worden ingediend tot het vaststellen van een hogere waarde. Het betreft de transformatie van een bestaand school naar wonen. De woningen worden gesitueerd in de bestaande bebouwing.
- Gezien de beperkte omvang van het project is het niet reëel om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen, met als doel om de geluidbelasting te reduceren. De kosten van dergelijke maatregelen zullen na verwachting rond de 1 mln euro bedragen en stuiten daarmee op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen, bijvoorbeeld in de vorm van de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dit kan betekenen dat de geluidbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In de voorliggende situatie heeft elke woning minimaal één geluidluwe gevel.

### 5.4 Niet gezoneerde wegen

#### 5.4.1 Voordijk

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 46 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 41 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### **5.4.2 Doctor van Linden-Tolstraat**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 48 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

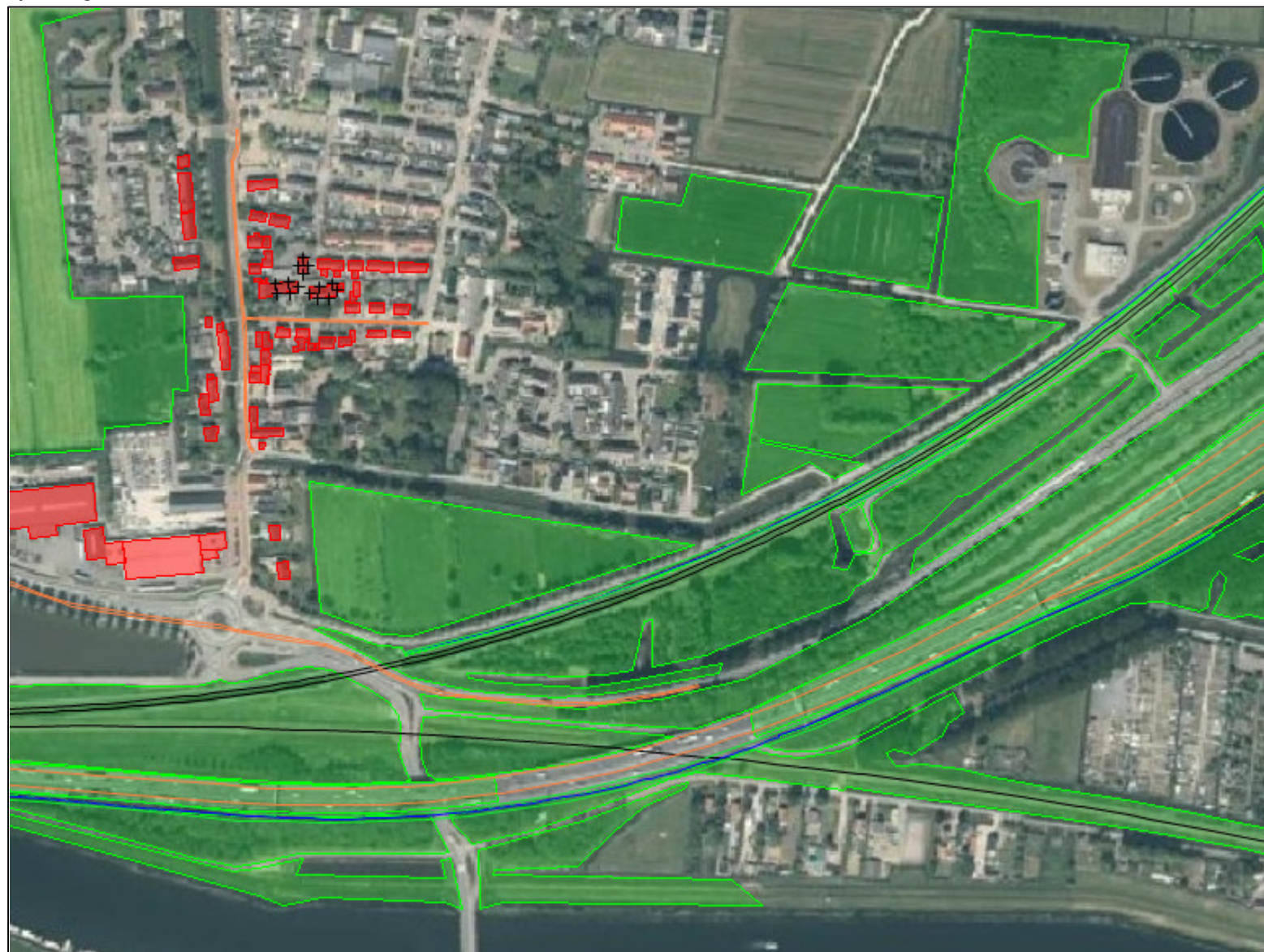


## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

project M220717  
opdrachtgever Aeres Milieu



## objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ baanvak
- █ rijlijn
- █ scherp scherm
- █ hoogtelijn met scherm
- +

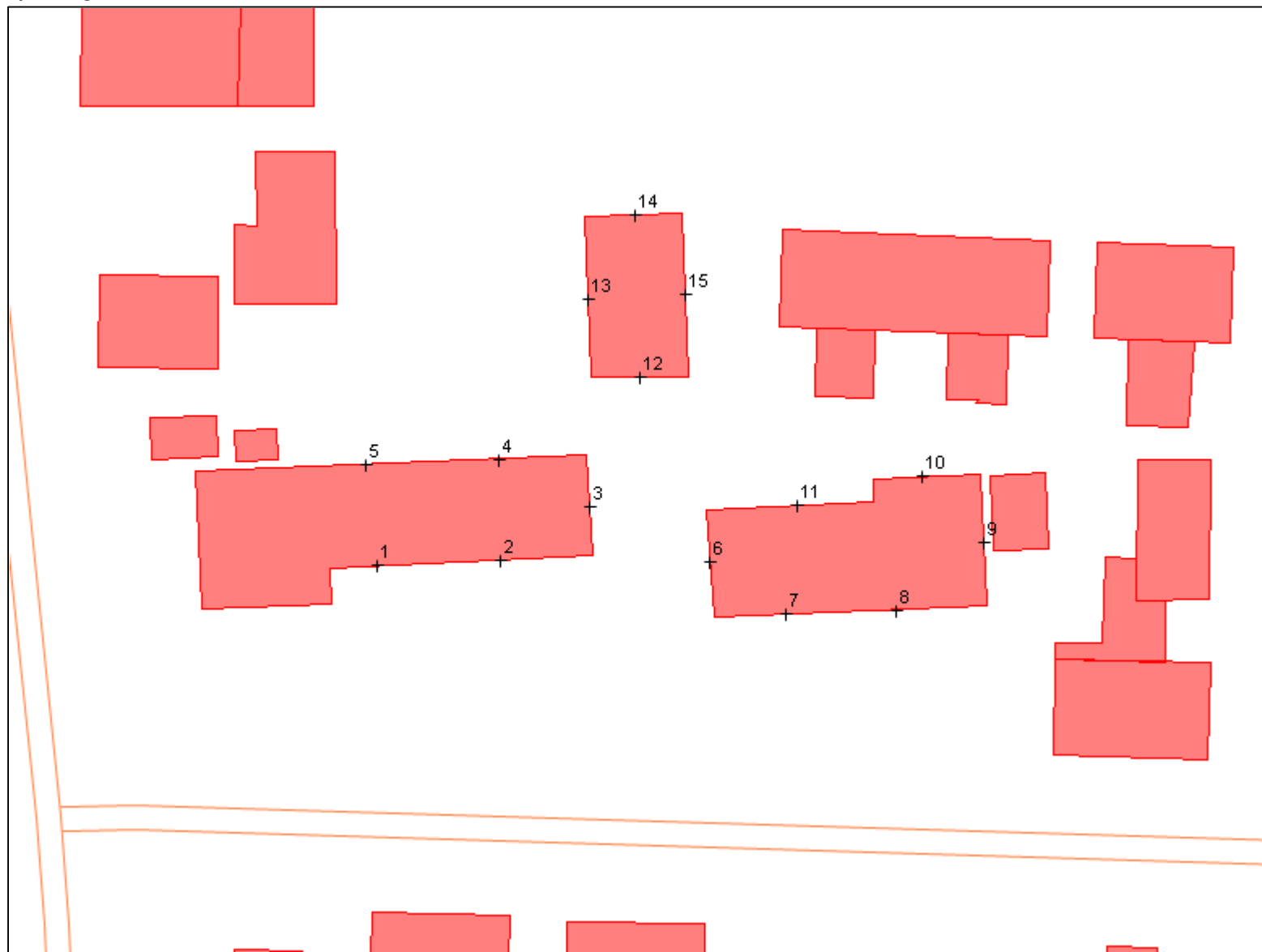
## omschrijving

Figuur 1:  
Situatie



# K+ Adviesgroep b.v.

project M220717  
opdrachtgever Aeres Milieu



## objecten

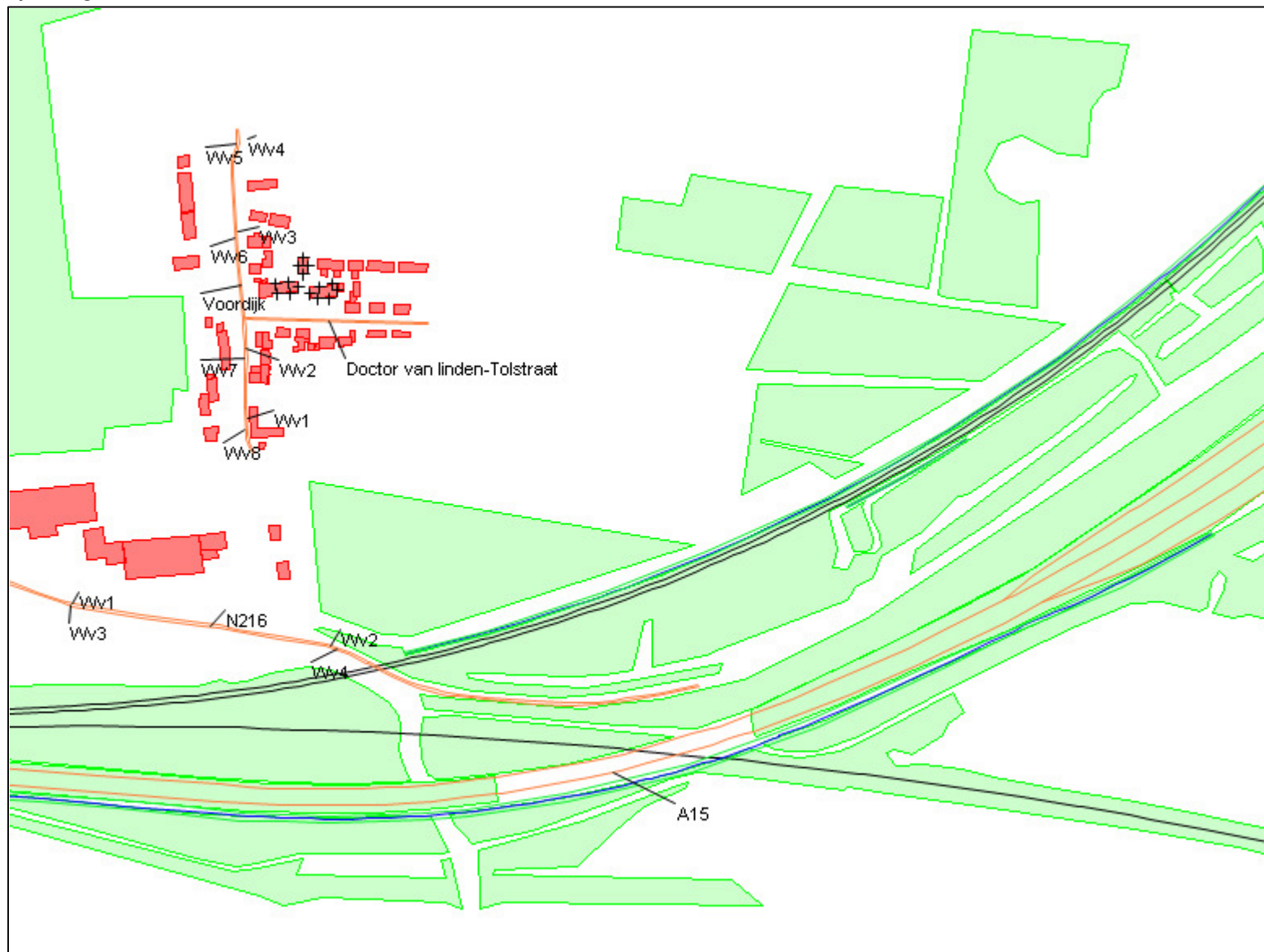
- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Figuur 2:  
Nummering waarneempunten

# K+ Adviesgroep b.v.

project M220717  
opdrachtgever Aeres Milieu

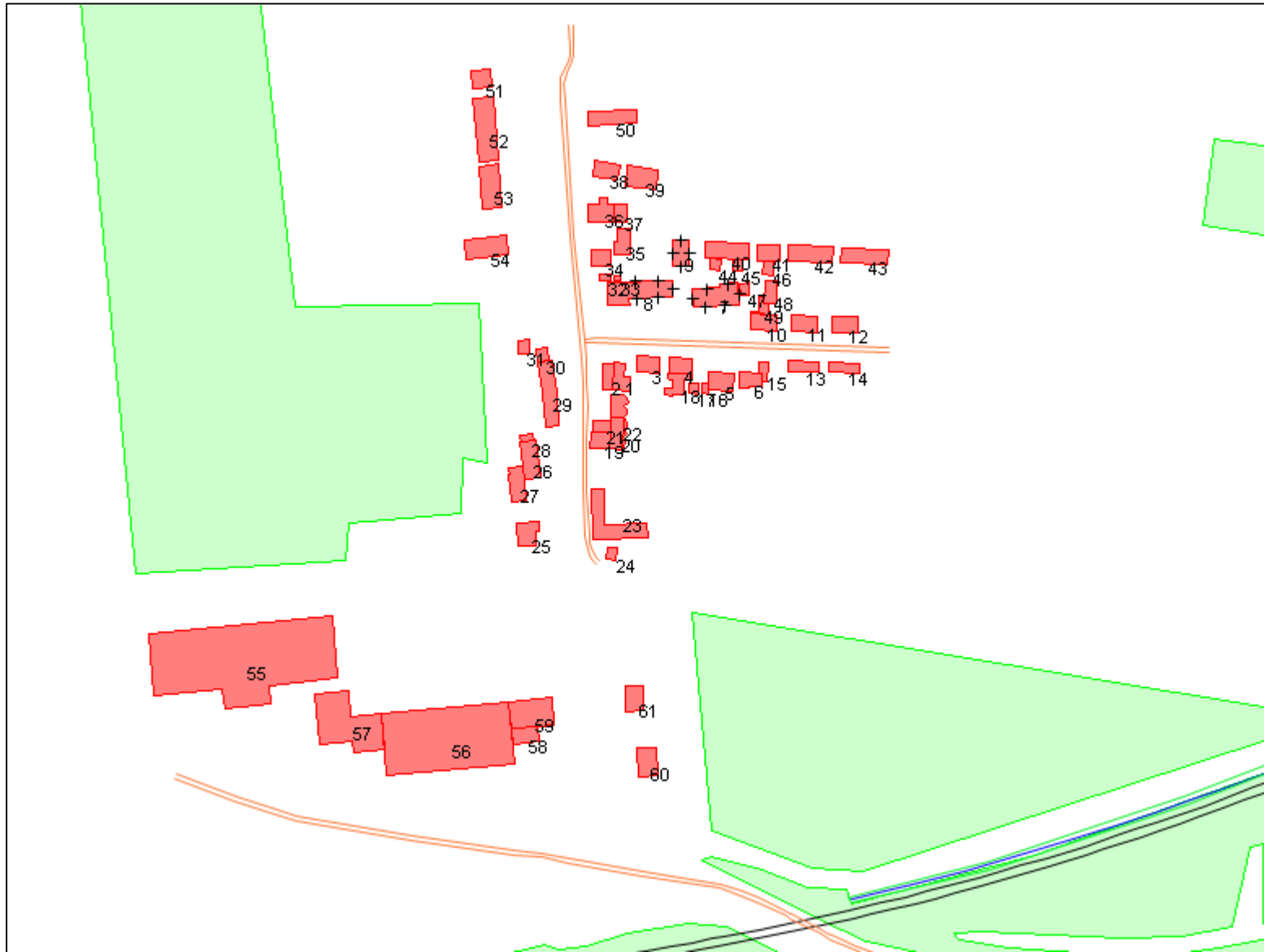


- objecten**
- bodemabsorptie
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - scherp scherm
  - hoogtelijn met scherm
  - + waarneempunt gevel

**omschrijving**  
Figuur 3:  
Omschrijving rijlijnen

# K+ Adviesgroep b.v.

project M220717  
opdrachtgever Aeres Milieu



## objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + waarneempunt gevel

## omschrijving

Figuur 4:  
Nummering bebouwing



## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: M220717  
opdrachtgever: Aeres Milieu  
adviseur: IF  
databaseversie: 920  
situatie: nieuwe situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)  
kenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 26-01-2023  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:30  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.5	1.0	36		80	
2	4.0	1.0	30		80	
3	8.5	1.0	27		80	
4	8.5	1.0	26		80	
5	9.5	1.0	31		80	
6	8.5	1.0	26		80	
7	7.2	0.2	52		80	
8	8.2	0.2	78		80	
9	7.2	0.2	34		80	
10	8.0	0.5	33		80	
11	8.0	0.5	28		80	
12	8.0	0.5	29		80	
13	8.5	1.0	35		80	
14	8.5	1.0	35		80	
15	6.0	1.0	21		80	
16	4.0	1.0	13		80	
17	5.5	1.0	15		80	
18	4.0	1.0	50		80	
19	9.0	1.0	27		80	
20	8.5	1.0	43		80	
21	4.0	1.0	19		80	
22	6.0	1.0	62		80	
23	7.4	1.0	96		80	
24	2.6	1.0	16		80	
25	7.0	1.0	34		80	
26	7.5	1.0	49		80	
27	6.0	1.0	42		80	
28	4.0	1.0	15		80	
29	7.0	1.0	62		80	
30	5.5	1.0	17		80	
31	5.0	1.0	19		80	
32	3.2	0.2	12		80	
33	3.2	0.2	8		80	
34	6.9	-0.6	27		80	
35	3.9	-0.6	40		80	
36	5.9	-0.6	45		80	
37	2.4	-0.6	23		80	
38	6.4	-0.6	28		80	
39	5.9	-0.6	35		80	
40	6.9	-0.6	38		80	
41	6.9	-0.6	27		80	
42	6.9	-0.6	37		80	
43	6.9	-0.6	38		80	
44	2.4	-0.6	15		80	
45	2.4	-0.6	16		80	
46	2.4	-0.6	18		80	
47	0.0	0.2	17		80	



nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.5	0.5	29		80	
49	3.5	0.5	32		80	
50	6.9	-0.6	38		80	
51	6.9	-0.6	28		80	
52	6.9	-0.6	50		80	
53	6.9	-0.6	40		80	
54	6.9	-0.6	40		80	
55	7.7	0.4	168		80	
56	6.4	0.4	124		80	
57	5.4	0.4	108		80	
58	5.4	0.4	29		80	
59	3.4	0.4	47		80	
60	6.4	0.4	37		80	
61	5.9	0.4	33		80	

## Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts	links	rechts			
1392	-1.7	0.6	165	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1400	2.0	0.4	200	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1401	1.8	0.3	110	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1402	-3.1	0.9	10	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1408	2.9	0.5	53	scherp	100	100			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1414	3.0	0.4	146	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1415	3.0	0.7	297	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
1434	-0.3	0.7	10	scherp	0	0			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	scherm
8488	8.5	6.6	241	scherp	50	50			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10065	6.6	4.6	147	scherp	80	80			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12035	7.2	5.2	535	scherp	80	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12448	10.6	8.6	115	scherp	80	20			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Bodemlijnen**

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
3	0.3	230	hoogtelijn + stomp scherm	
4	5.2	2094	hoogtelijn + stomp scherm	
5	0.6	1768	hoogtelijn + stomp scherm	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag											
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)							
1	0.0	0.2	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.25	50.26	44.69	54.15	54	54.69	55	53.25	50.26	44.69							
							1	4.5	55.93	52.90	48.36	57.22	57	58.36	58	55.93	52.90	48.36							
							1	6.5	57.58	54.54	50.46	59.07	59	60.46	60	57.58	54.54	50.46							
							1	1.5	47.89	44.71	41.84	49.88	2	48	51.84	2	50	47.89	44.71	41.84					
							1	4.5	53.24	50.14	47.11	55.20	2	53	57.11	2	55	53.24	50.14	47.11					
							1	6.5	55.83	52.77	49.67	57.78	2	56	59.67	2	58	55.83	52.77	49.67					
							1	1.5	36.56	31.74	29.19	37.65	2	36	39.19	2	37	36.56	31.74	29.19					
							1	4.5	38.62	33.88	31.25	39.72	2	38	41.25	2	39	38.62	33.88	31.25					
							1	6.5	41.09	36.44	33.71	42.20	2	40	43.71	2	42	41.09	36.44	33.71					
							1	1.5	44.51	40.64	33.53	44.43	5	39	44.51	5	40	44.51	40.64	33.53					
							1	4.5	45.75	41.87	34.76	45.67	5	41	45.75	5	41	45.75	41.87	34.76					
							1	6.5	45.88	42.00	34.90	45.80	5	41	45.88	5	41	45.88	42.00	34.90					
							1	1.5	50.69	48.03	40.45	51.11	5	46	50.69	5	46	50.69	48.03	40.45					
							1	4.5	51.35	48.69	41.11	51.77	5	47	51.35	5	46	51.35	48.69	41.11					
							1	6.5	51.39	48.74	41.16	51.81	5	47	51.39	5	46	51.39	48.74	41.16					
							2	0.0	0.2	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.26	50.26	44.82	54.20	54	54.82	55	53.26	50.26	44.82
														1	4.5	55.74	52.69	48.11	57.00	57	58.11	58	55.74	52.69	48.11
1	6.5	57.14	54.07	49.90	58.57	59								59.90	60	57.14	54.07	49.90							
1	1.5	48.27	45.12	42.21	50.26	2								48	52.21	2	50	48.27	45.12	42.21					
1	4.5	52.84	49.75	46.73	54.81	2								53	56.73	2	55	52.84	49.75	46.73					
1	6.5	55.09	52.02	48.95	57.05	4								53	58.95	2	57	55.09	52.02	48.95					
1	1.5	36.81	32.02	29.44	37.90	2								36	39.44	2	37	36.81	32.02	29.44					
1	4.5	40.38	35.71	33.00	41.48	2								39	43.00	2	41	40.38	35.71	33.00					
1	6.5	42.34	37.72	34.97	43.45	2								41	44.97	2	43	42.34	37.72	34.97					
1	1.5	44.65	40.78	33.67	44.57	5								40	44.65	5	40	44.65	40.78	33.67					
1	4.5	46.15	42.28	35.17	46.07	5								41	46.15	5	41	46.15	42.28	35.17					
1	6.5	46.55	42.69	35.58	46.48	5								41	46.55	5	42	46.55	42.69	35.58					
1	1.5	50.45	47.79	40.21	50.87	5								46	50.45	5	45	50.45	47.79	40.21					
1	4.5	51.16	48.51	40.93	51.58	5								47	51.16	5	46	51.16	48.51	40.93					
1	6.5	51.20	48.55	40.96	51.62	5								47	51.20	5	46	51.20	48.55	40.96					
3	0.0	0.2	gevel			VL totaal (0)								1	1.5	50.01	47.05	42.47	51.33	51	52.47	52	50.01	47.05	42.47
														1	4.5	52.49	49.48	45.33	53.97	54	55.33	55	52.49	49.48	45.33
							1	6.5	55.52	52.47	48.88	57.23	57	58.88	59	55.52	52.47	48.88							
							1	1.5	47.30	44.19	41.19	49.27	2	47	51.19	2	49	47.30	44.19	41.19					
							1	4.5	50.53	47.43	44.42	52.50	2	51	54.42	2	52	50.53	47.43	44.42					
							1	6.5	54.58	51.49	48.46	56.55	4	53	58.46	2	56	54.58	51.49	48.46					
							1	1.5	32.44	27.69	25.06	33.53	2	32	35.06	2	33	32.44	27.69	25.06					
							1	4.5	36.58	31.98	29.19	37.69	2	36	39.19	2	37	36.58	31.98	29.19					
							1	6.5	38.46	33.88	31.07	39.57	2	38	41.07	2	39	38.46	33.88	31.07					
							1	1.5	35.61	31.70	24.61	35.52	5	31	35.61	5	31	35.61	31.70	24.61					
							1	4.5	36.92	33.02	25.93	36.83	5	32	36.92	5	32	36.92	33.02	25.93					
							1	6.5	37.87	33.96	26.87	37.78	5	33	37.87	5	33	37.87	33.96	26.87					
							1	1.5	46.15	43.49	35.91	46.57	5	42	46.15	5	41	46.15	43.49	35.91					
							1	4.5	47.41	44.75	37.17	47.83	5	43	47.41	5	42	47.41	44.75	37.17					
							1	6.5	47.49	44.83	37.25	47.91	5	43	47.49	5	42	47.49	44.83	37.25					
							4	0.0	0.2	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.93	42.69	39.14	47.54	48	49.14	49	45.93	42.69	39.14
														1	4.5	49.08	45.90	42.39	50.75	51	52.39	52	49.08	45.90	42.39
1	6.5	51.18	48.04	44.55	52.88	53								54.55	55	51.18	48.04	44.55							
1	1.5	44.87	41.83	38.71	46.83	2								45	48.71	2	47	44.87	41.83	38.71					

															(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
5	0.0	0.2			gevel						VL	A15 (1)	1	4.5	48.26	45.24	42.07	50.20	2	48	52.07	2	50	48.26	45.24	42.07											
											VL	A15 (1)	1	6.5	50.46	47.45	44.28	52.41	2	50	54.28	2	52	50.46	47.45	44.28											
											VL	N216 (2)	1	1.5	29.66	24.79	22.28	30.74	2	29	32.28	2	30	29.66	24.79	22.28											
											VL	N216 (2)	1	4.5	30.56	25.77	23.19	31.65	2	30	33.19	2	31	30.56	25.77	23.19											
											VL	N216 (2)	1	6.5	30.85	26.16	23.48	31.96	2	30	33.48	2	31	30.85	26.16	23.48											
											VL	Voordijk (3)	1	1.5	38.77	34.79	27.74	38.65	5	34	38.77	5	34	38.77	34.79	27.74											
											VL	Voordijk (3)	1	4.5	41.02	37.07	30.00	40.91	5	36	41.02	5	36	41.02	37.07	30.00											
											VL	Voordijk (3)	1	6.5	42.75	38.84	31.75	42.66	5	38	42.75	5	38	42.75	38.84	31.75											
											VL	Doctor van Linden-	1	1.5	17.28	14.56	6.98	17.67	5	13	17.28	5	12	17.28	14.56	6.98											
											VL	Doctor van Linden-	1	4.5	18.43	15.71	8.13	18.82	5	14	18.43	5	13	18.43	15.71	8.13											
											VL	Doctor van Linden-	1	6.5	19.80	17.09	9.50	20.19	5	15	19.80	5	15	19.80	17.09	9.50											
											VL	totaal (0)	1	1.5	45.86	42.45	38.60	47.22		47	48.60		49	45.86	42.45	38.60											
											VL	totaal (0)	1	4.5	49.21	45.93	42.05	50.64		51	52.05		52	49.21	45.93	42.05											
											VL	totaal (0)	1	6.5	50.40	47.13	43.15	51.79		52	53.15		53	50.40	47.13	43.15											
											VL	A15 (1)	1	1.5	43.83	40.78	37.69	45.79	2	44	47.69	2	46	43.83	40.78	37.69											
											VL	A15 (1)	1	4.5	47.61	44.60	41.39	49.54	2	48	51.39	2	49	47.61	44.60	41.39											
											VL	A15 (1)	1	6.5	48.65	45.67	42.43	50.58	2	49	52.43	2	50	48.65	45.67	42.43											
											VL	N216 (2)	1	1.5	33.29	28.42	25.92	34.37	2	32	35.92	2	34	33.29	28.42	25.92											
											VL	N216 (2)	1	4.5	33.07	28.26	25.71	34.16	2	32	35.71	2	34	33.07	28.26	25.71											
											VL	N216 (2)	1	6.5	33.93	29.26	26.55	35.03	2	33	36.55	2	35	33.93	29.26	26.55											
VL	Voordijk (3)	1	1.5	40.85	36.90	29.83	40.74	5	36	40.85	5	36	40.85	36.90	29.83																						
VL	Voordijk (3)	1	4.5	43.73	39.84	32.74	43.64	5	39	43.73	5	39	43.73	39.84	32.74																						
VL	Voordijk (3)	1	6.5	45.30	41.44	34.33	45.23	5	40	45.30	5	40	45.30	41.44	34.33																						
VL	Doctor van Linden-	1	1.5	17.96	15.24	7.66	18.35	5	13	17.96	5	13	17.96	15.24	7.66																						
VL	Doctor van Linden-	1	4.5	18.65	15.93	8.35	19.04	5	14	18.65	5	14	18.65	15.93	8.35																						
VL	Doctor van Linden-	1	6.5	15.61	12.89	5.31	16.00	5	11	15.61	5	11	15.61	12.89	5.31																						
6	0.0	0.2			gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	50.88	47.87	42.47	51.83		52	52.47		52	50.88	47.87	42.47											
											VL	totaal (0)	1	4.5	53.33	50.28	45.65	54.57		55	55.65		56	53.33	50.28	45.65											
											VL	totaal (0)	1	6.5	54.39	51.31	47.02	55.76		56	57.02		57	54.39	51.31	47.02											
											VL	A15 (1)	1	1.5	45.94	42.77	39.87	47.92	2	46	49.87	2	48	45.94	42.77	39.87											
											VL	A15 (1)	1	4.5	50.30	47.22	44.14	52.25	2	50	54.14	2	52	50.30	47.22	44.14											
											VL	A15 (1)	1	6.5	51.98	48.92	45.83	53.94	2	52	55.83	2	54	51.98	48.92	45.83											
											VL	N216 (2)	1	1.5	35.32	30.50	27.96	36.41	2	34	37.96	2	36	35.32	30.50	27.96											
											VL	N216 (2)	1	4.5	39.79	35.11	32.42	40.90	2	39	42.42	2	40	39.79	35.11	32.42											
											VL	N216 (2)	1	6.5	41.78	37.14	34.40	42.89	2	41	44.40	2	42	41.78	37.14	34.40											
											VL	Voordijk (3)	1	1.5	41.88	37.99	30.89	41.79	5	37	41.88	5	37	41.88	37.99	30.89											
											VL	Voordijk (3)	1	4.5	43.35	39.46	32.36	43.26	5	38	43.35	5	38	43.35	39.46	32.36											
											VL	Voordijk (3)	1	6.5	44.02	40.12	33.03	43.93	5	39	44.02	5	39	44.02	40.12	33.03											
											VL	Doctor van Linden-	1	1.5	48.09	45.43	37.85	48.51	5	44	48.09	5	43	48.09	45.43	37.85											
											VL	Doctor van Linden-	1	4.5	48.87	46.21	38.63	49.29	5	44	48.87	5	44	48.87	46.21	38.63											
											VL	Doctor van Linden-	1	6.5	48.85	46.19	38.61	49.27	5	44	48.85	5	44	48.85	46.19	38.61											
											7	0.0	0.2			gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	54.07	51.16	45.69	55.05		55	55.69		56	54.07	51.16	45.69
																						VL	totaal (0)	1	4.5	56.03	53.06	48.35	57.28		57	58.35		58	56.03	53.06	48.35
																						VL	totaal (0)	1	6.5	56.98	53.98	49.62	58.37		58	59.62		60	56.98	53.98	49.62
																						VL	A15 (1)	1	1.5	49.21	46.08	43.12	51.19	2	49	53.12	2	51	49.21	46.08	43.12
																						VL	A15 (1)	1	4.5	52.98	49.89	46.84	54.94	2	53	56.84	2	55	52.98	49.89	46.84
VL	A15 (1)	1	6.5	54.62	51.53	48.49	56.58	4	53	58.49												2	56	54.62	51.53	48.49											
VL	N216 (2)	1	1.5	37.99	33.27	30.61	39.09	2	37	40.61												2	39	37.99	33.27	30.61											
VL	N216 (2)	1	4.5	41.22	36.58	33.84	42.33	2	40	43.84												2	42	41.22	36.58	33.84											
VL	N216 (2)	1	6.5	42.47	37.85	35.09	43.58	2	42	45.09												2	43	42.47	37.85	35.09											
VL	Voordijk (3)	1	1.5	41.62	37.74	30.64	41.54	5	37	41.62												5	37	41.62	37.74	30.64											
VL	Voordijk (3)	1	4.5	42.47	38.59	31.49	42.39	5	37	42.47												5	37	42.47	38.59	31.49											

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
8	0.0	0.2		gevel						VL	Voordijk (3)	1	6.5	43.17	39.30	32.19	43.09	5	38	43.17	5	38	43.17	39.30	32.19										
										VL	Doctor van Linden-	1	1.5	51.79	49.14	41.56	52.21	5	47	51.79	5	47	51.79	49.14	41.56										
										VL	Doctor van Linden-	1	4.5	52.34	49.69	42.11	52.76	5	48	52.34	5	47	52.34	49.69	42.11										
										VL	Doctor van Linden-	1	6.5	52.33	49.68	42.10	52.75	5	48	52.33	5	47	52.33	49.68	42.10										
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.35	51.40	46.40	55.49		55	56.40		56	54.35	51.40	46.40										
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.12	53.13	48.68	57.47		57	58.68		59	56.12	53.13	48.68										
										VL	totaal (0)	1	6.5	57.09	54.06	49.92	58.56		59	59.92		60	57.09	54.06	49.92										
										VL	A15 (1)	1	1.5	50.58	47.45	44.51	52.57	2	51	54.51	2	53	50.58	47.45	44.51										
										VL	A15 (1)	1	4.5	53.57	50.47	47.45	55.54	3	53	57.45	2	55	53.57	50.47	47.45										
										VL	A15 (1)	1	6.5	55.08	51.98	48.96	57.05	4	53	58.96	2	57	55.08	51.98	48.96										
										VL	N216 (2)	1	1.5	38.76	34.10	31.39	39.87	2	38	41.39	2	39	38.76	34.10	31.39										
										VL	N216 (2)	1	4.5	41.32	36.69	33.94	42.43	2	40	43.94	2	42	41.32	36.69	33.94										
										VL	N216 (2)	1	6.5	42.89	38.29	35.51	44.00	2	42	45.51	2	44	42.89	38.29	35.51										
										VL	Voordijk (3)	1	1.5	40.63	36.75	29.65	40.55	5	36	40.63	5	36	40.63	36.75	29.65										
										VL	Voordijk (3)	1	4.5	41.01	37.13	30.03	40.93	5	36	41.01	5	36	41.01	37.13	30.03										
										VL	Voordijk (3)	1	6.5	41.86	37.99	30.88	41.78	5	37	41.86	5	37	41.86	37.99	30.88										
										9	0.0	0.2		gevel						VL	Doctor van Linden-	1	1.5	51.42	48.76	41.18	51.84	5	47	51.42	5	46	51.42	48.76	41.18
VL	Doctor van Linden-	1	4.5	51.92	49.26	41.68	52.34	5	47											51.92	5	47	51.92	49.26	41.68										
VL	Doctor van Linden-	1	6.5	51.91	49.25	41.67	52.33	5	47											51.91	5	47	51.91	49.25	41.67										
VL	totaal (0)	1	1.5	48.20	45.21	40.68	49.52		50											50.68		51	48.20	45.21	40.68										
VL	totaal (0)	1	4.5	50.62	47.57	43.79	52.24		52											53.79		54	50.62	47.57	43.79										
VL	totaal (0)	1	6.5	54.83	51.77	48.46	56.68		57											58.46		58	54.83	51.77	48.46										
VL	A15 (1)	1	1.5	45.37	42.20	39.33	47.37	2	45											49.33	2	47	45.37	42.20	39.33										
VL	A15 (1)	1	4.5	49.25	46.11	43.19	51.24	2	49											53.19	2	51	49.25	46.11	43.19										
VL	A15 (1)	1	6.5	54.38	51.31	48.25	56.35	3	53											58.25	2	56	54.38	51.31	48.25										
VL	N216 (2)	1	1.5	32.38	27.68	25.00	33.48	2	31											35.00	2	33	32.38	27.68	25.00										
VL	N216 (2)	1	4.5	32.93	28.17	25.55	34.02	2	32											35.55	2	34	32.93	28.17	25.55										
VL	N216 (2)	1	6.5	37.07	32.45	29.68	38.18	2	36											39.68	2	38	37.07	32.45	29.68										
VL	Voordijk (3)	1	1.5	31.39	27.38	20.34	31.26	5	26											31.39	5	26	31.39	27.38	20.34										
VL	Voordijk (3)	1	4.5	29.66	25.73	18.66	29.56	5	25											29.66	5	25	29.66	25.73	18.66										
VL	Voordijk (3)	1	6.5	22.35	17.76	11.02	22.03	5	17											22.35	5	17	22.35	17.76	11.02										
VL	Doctor van Linden-	1	1.5	44.56	41.90	34.32	44.98	5	40											44.56	5	40	44.56	41.90	34.32										
VL	Doctor van Linden-	1	4.5	44.49	41.83	34.25	44.91	5	40											44.49	5	39	44.49	41.83	34.25										
10	0.0	0.2		gevel						VL	Doctor van Linden-	1	6.5	43.90	41.24	33.66	44.32	5	39	43.90	5	39	43.90	41.24	33.66										
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.68	44.55	41.33	49.52		50	51.33		51	47.68	44.55	41.33										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.82	46.72	43.54	51.70		52	53.54		54	49.82	46.72	43.54										
										VL	totaal (0)	1	6.5	53.16	50.07	46.91	55.06		55	56.91		57	53.16	50.07	46.91										
										VL	A15 (1)	1	1.5	47.27	44.20	41.14	49.24	2	47	51.14	2	49	47.27	44.20	41.14										
										VL	A15 (1)	1	4.5	49.51	46.45	43.38	51.48	2	49	53.38	2	51	49.51	46.45	43.38										
										VL	A15 (1)	1	6.5	52.94	49.89	46.80	54.90	2	53	56.80	2	55	52.94	49.89	46.80										
										VL	N216 (2)	1	1.5	31.13	26.24	23.76	32.21	2	30	33.76	2	32	31.13	26.24	23.76										
										VL	N216 (2)	1	4.5	33.75	28.97	26.38	34.84	2	33	36.38	2	34	33.75	28.97	26.38										
										VL	N216 (2)	1	6.5	36.50	31.83	29.13	37.61	2	36	39.13	2	37	36.50	31.83	29.13										
										VL	Voordijk (3)	1	1.5	33.83	29.79	22.77	33.69	5	29	33.83	5	29	33.83	29.79	22.77										
										VL	Voordijk (3)	1	4.5	32.73	28.56	21.61	32.55	5	28	32.73	5	28	32.73	28.56	21.61										
										VL	Voordijk (3)	1	6.5	34.40	30.25	23.28	34.22	5	29	34.40	5	29	34.40	30.25	23.28										
										VL	Doctor van Linden-	1	1.5	31.88	29.21	21.63	32.29	5	27	31.88	5	27	31.88	29.21	21.63										
										VL	Doctor van Linden-	1	4.5	33.65	31.00	23.42	34.07	5	29	33.65	5	29	33.65	31.00	23.42										
										11	0.0	0.2		gevel						VL	Doctor van Linden-	1	6.5	34.67	32.00	24.42	35.08	5	30	34.67	5	30	34.67	32.00	24.42
																				VL	totaal (0)	1	1.5	44.00	40.78	37.81	45.91		46	47.81		48	44.00	40.78	37.81
VL	totaal (0)	1	4.5	47.26	44.07	41.05	49.17		49											51.05		51	47.26	44.07	41.05										
VL	totaal (0)	1	6.5	52.47	49.34	46.28	54.40		54											56.28		56	52.47	49.34	46.28										

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL A15 (1)	1	1.5	43.70	40.55	37.66	45.70	2	44	47.66	2	46	43.70	40.55	37.66
									VL A15 (1)	1	4.5	46.97	43.85	40.90	48.96	2	47	50.90	2	49	46.97	43.85	40.90
									VL A15 (1)	1	6.5	52.29	49.21	46.17	54.26	2	52	56.17	2	54	52.29	49.21	46.17
									VL N216 (2)	1	1.5	28.42	23.53	21.06	29.50	2	28	31.06	2	29	28.42	23.53	21.06
									VL N216 (2)	1	4.5	31.98	27.20	24.61	33.07	2	31	34.61	2	33	31.98	27.20	24.61
									VL N216 (2)	1	6.5	36.00	31.37	28.62	37.11	2	35	38.62	2	37	36.00	31.37	28.62
									VL Voordijk (3)	1	1.5	28.96	24.44	17.67	28.66	5	24	28.96	5	24	28.96	24.44	17.67
									VL Voordijk (3)	1	4.5	32.14	27.90	20.98	31.93	5	27	32.14	5	27	32.14	27.90	20.98
									VL Voordijk (3)	1	6.5	34.43	30.25	23.30	34.24	5	29	34.43	5	29	34.43	30.25	23.30
									VL Doctor van Linden-	1	1.5	22.59	19.88	12.29	22.98	5	18	22.59	5	18	22.59	19.88	12.29
									VL Doctor van Linden-	1	4.5	23.62	20.90	13.32	24.01	5	19	23.62	5	19	23.62	20.90	13.32
									VL Doctor van Linden-	1	6.5	25.25	22.53	14.95	25.64	5	21	25.25	5	20	25.25	22.53	14.95
12	0.0	0.2		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	48.10	45.04	40.72	49.47		49	50.72		51	48.10	45.04	40.72
									VL totaal (0)	1	4.5	51.63	48.54	44.67	53.18		53	54.67		55	51.63	48.54	44.67
									VL totaal (0)	1	6.5	54.89	51.77	48.34	56.64		57	58.34		58	54.89	51.77	48.34
									VL A15 (1)	1	1.5	45.70	42.57	39.58	47.66	2	46	49.58	2	48	45.70	42.57	39.58
									VL A15 (1)	1	4.5	50.07	46.98	43.91	52.02	2	50	53.91	2	52	50.07	46.98	43.91
									VL A15 (1)	1	6.5	54.08	51.00	47.94	56.04	3	53	57.94	2	56	54.08	51.00	47.94
									VL N216 (2)	1	1.5	33.54	28.70	26.18	34.63	2	33	36.18	2	34	33.54	28.70	26.18
									VL N216 (2)	1	4.5	38.60	33.92	31.22	39.70	2	38	41.22	2	39	38.60	33.92	31.22
									VL N216 (2)	1	6.5	41.02	36.36	33.64	42.12	2	40	43.64	2	42	41.02	36.36	33.64
									VL Voordijk (3)	1	1.5	35.68	31.71	24.65	35.57	5	31	35.68	5	31	35.68	31.71	24.65
									VL Voordijk (3)	1	4.5	37.54	33.56	26.51	37.42	5	32	37.54	5	33	37.54	33.56	26.51
									VL Voordijk (3)	1	6.5	38.80	34.82	27.76	38.68	5	34	38.80	5	34	38.80	34.82	27.76
									VL Doctor van Linden-	1	1.5	43.32	40.66	33.08	43.74	5	39	43.32	5	38	43.32	40.66	33.08
									VL Doctor van Linden-	1	4.5	44.91	42.25	34.67	45.33	5	40	44.91	5	40	44.91	42.25	34.67
									VL Doctor van Linden-	1	6.5	45.04	42.38	34.80	45.46	5	40	45.04	5	40	45.04	42.38	34.80
13	0.0	0.2		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	42.54	38.94	34.71	43.61		44	44.71		45	42.54	38.94	34.71
									VL totaal (0)	1	4.5	45.93	42.48	38.54	47.22		47	48.54		49	45.93	42.48	38.54
									VL totaal (0)	1	6.5	49.41	46.09	42.35	50.88		51	52.35		52	49.41	46.09	42.35
									VL A15 (1)	1	1.5	39.13	35.91	33.12	41.13	2	39	43.12	2	41	39.13	35.91	33.12
									VL A15 (1)	1	4.5	43.58	40.46	37.47	45.55	2	44	47.47	2	45	43.58	40.46	37.47
									VL A15 (1)	1	6.5	47.77	44.72	41.60	49.72	2	48	51.60	2	50	47.77	44.72	41.60
									VL N216 (2)	1	1.5	30.77	25.85	23.40	31.84	2	30	33.40	2	31	30.77	25.85	23.40
									VL N216 (2)	1	4.5	33.74	28.85	26.38	34.82	2	33	36.38	2	34	33.74	28.85	26.38
									VL N216 (2)	1	6.5	36.99	32.21	29.62	38.08	2	36	39.62	2	38	36.99	32.21	29.62
									VL Voordijk (3)	1	1.5	38.78	34.76	27.73	38.65	5	34	38.78	5	34	38.78	34.76	27.73
									VL Voordijk (3)	1	4.5	40.93	36.93	29.89	40.81	5	36	40.93	5	36	40.93	36.93	29.89
									VL Voordijk (3)	1	6.5	43.12	39.18	32.10	43.02	5	38	43.12	5	38	43.12	39.18	32.10
									VL Doctor van Linden-	1	1.5	30.04	27.37	19.79	30.45	5	25	30.04	5	25	30.04	27.37	19.79
									VL Doctor van Linden-	1	4.5	32.05	29.38	21.80	32.46	5	27	32.05	5	27	32.05	29.38	21.80
									VL Doctor van Linden-	1	6.5	32.71	30.03	22.45	33.12	5	28	32.71	5	28	32.71	30.03	22.45
14	0.0	0.2		gevel					VL totaal (0)	1	1.5	45.09	41.98	38.48	46.81		47	48.48		48	45.09	41.98	38.48
									VL totaal (0)	1	4.5	43.85	40.58	36.72	45.29		45	46.72		47	43.85	40.58	36.72
									VL totaal (0)	1	6.5	45.64	42.39	38.52	47.09		47	48.52		49	45.64	42.39	38.52
									VL A15 (1)	1	1.5	44.32	41.37	38.20	46.31	2	44	48.20	2	46	44.32	41.37	38.20
									VL A15 (1)	1	4.5	42.20	39.24	36.08	44.19	2	42	46.08	2	44	42.20	39.24	36.08
									VL A15 (1)	1	6.5	44.10	41.14	37.93	46.06	2	44	47.93	2	46	44.10	41.14	37.93
									VL N216 (2)	1	1.5	24.43	19.55	17.05	25.50	2	24	27.05	2	25	24.43	19.55	17.05
									VL N216 (2)	1	4.5	25.33	20.50	17.96	26.42	2	24	27.96	2	26	25.33	20.50	17.96
									VL N216 (2)	1	6.5	25.49	20.67	18.11	26.57	2	25	28.11	2	26	25.49	20.67	18.11
									VL Voordijk (3)	1	1.5	36.96	32.92	25.90	36.82	5	32	36.96	5	32	36.96	32.92	25.90

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL Voordijk (3)	1	4.5	38.66	34.67	27.62	38.54	5	34	38.66	5	34	38.66	34.67	27.62
									VL Voordijk (3)	1	6.5	40.24	36.27	29.21	40.13	5	35	40.24	5	35	40.24	36.27	29.21
									VL Doctor van Linden-	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Doctor van Linden-	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL Doctor van Linden-	1	6.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
15	0.0	0.2					gevel		VL totaal (0)	1	1.5	43.41	40.16	36.91	45.16		45	46.91		47	43.41	40.16	36.91
									VL totaal (0)	1	4.5	47.62	44.42	41.26	49.45		49	51.26		51	47.62	44.42	41.26
									VL totaal (0)	1	6.5	53.58	50.47	47.35	55.49		55	57.35		57	53.58	50.47	47.35
									VL A15 (1)	1	1.5	42.47	39.30	36.41	44.46	2	42	46.41	2	44	42.47	39.30	36.41
									VL A15 (1)	1	4.5	47.02	43.88	40.93	49.00	2	47	50.93	2	49	47.02	43.88	40.93
									VL A15 (1)	1	6.5	53.36	50.29	47.23	55.33	2	53	57.23	2	55	53.36	50.29	47.23
									VL N216 (2)	1	1.5	32.07	27.45	24.69	33.18	2	31	34.69	2	33	32.07	27.45	24.69
									VL N216 (2)	1	4.5	35.18	30.56	27.79	36.29	2	34	37.79	2	36	35.18	30.56	27.79
									VL N216 (2)	1	6.5	37.40	32.82	30.02	38.52	2	37	40.02	2	38	37.40	32.82	30.02
									VL Voordijk (3)	1	1.5	29.97	25.98	18.93	29.85	5	25	29.97	5	25	29.97	25.98	18.93
									VL Voordijk (3)	1	4.5	31.27	27.32	20.25	31.16	5	26	31.27	5	26	31.27	27.32	20.25
									VL Voordijk (3)	1	6.5	32.74	28.79	21.72	32.63	5	28	32.74	5	28	32.74	28.79	21.72
									VL Doctor van Linden-	1	1.5	32.28	29.61	22.03	32.69	5	28	32.28	5	27	32.28	29.61	22.03
									VL Doctor van Linden-	1	4.5	34.59	31.92	24.34	35.00	5	30	34.59	5	30	34.59	31.92	24.34
									VL Doctor van Linden-	1	6.5	35.45	32.78	25.20	35.86	5	31	35.45	5	30	35.45	32.78	25.20



Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie			
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond				
63414	0.6	223	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	72662000	72885000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 100 n 4.10 100 n 0.00 100 n 3.12 100 n 0.00 100 n 2.16 100 n																				
1 3 mat '64-v reizigers o 0.00 100 n 4.20 100 n 0.00 100 n 3.40 100 n 0.00 100 n 1.78 100 n																				
4 3 goederen goederen a 0.15 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j																				
4 3 goederen goederen o 0.05 74 n 0.00 40 j 0.11 74 n 0.00 40 j 0.21 74 n 0.00 40 j																				
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 100 n 0.87 100 n 0.00 100 n 0.75 100 n 0.00 100 n 0.45 100 n																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 100 n 0.96 100 n 0.00 100 n 0.81 100 n 0.00 100 n 0.36 100 n																				
63415	0.6	177	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	72885000	73062000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 100 n 4.10 100 n 0.00 100 n 3.12 100 n 0.00 100 n 2.16 100 n																				
1 3 mat '64-v reizigers o 0.00 100 n 4.20 100 n 0.00 100 n 3.40 100 n 0.00 100 n 1.78 100 n																				
4 3 goederen goederen a 0.15 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j																				
4 3 goederen goederen o 0.05 75 n 0.00 40 j 0.11 75 n 0.00 40 j 0.21 75 n 0.00 40 j																				
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 100 n 0.87 100 n 0.00 100 n 0.75 100 n 0.00 100 n 0.45 100 n																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 100 n 0.96 100 n 0.00 100 n 0.81 100 n 0.00 100 n 0.36 100 n																				
63416	0.6	200	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	73062000	73262000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 100 n 4.10 100 n 0.00 100 n 3.12 100 n 0.00 100 n 2.16 100 n																				
1 3 mat '64-v reizigers o 0.00 100 n 4.20 100 n 0.00 100 n 3.40 100 n 0.00 100 n 1.78 100 n																				
4 3 goederen goederen a 0.15 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j																				
4 3 goederen goederen o 0.05 76 n 0.00 40 j 0.11 76 n 0.00 40 j 0.21 76 n 0.00 40 j																				
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 100 n 0.87 100 n 0.00 100 n 0.75 100 n 0.00 100 n 0.45 100 n																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 100 n 0.96 100 n 0.00 100 n 0.81 100 n 0.00 100 n 0.36 100 n																				
63417	0.6	200	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	73262000	73462000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 100 n 4.10 100 n 0.00 100 n 3.12 100 n 0.00 100 n 2.16 100 n																				
1 3 mat '64-v reizigers o 0.00 100 n 4.20 100 n 0.00 100 n 3.40 100 n 0.00 100 n 1.78 100 n																				
4 3 goederen goederen a 0.15 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j																				
4 3 goederen goederen o 0.05 78 n 0.00 40 j 0.11 78 n 0.00 40 j 0.21 78 n 0.00 40 j																				
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 100 n 0.87 100 n 0.00 100 n 0.75 100 n 0.00 100 n 0.45 100 n																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 100 n 0.96 100 n 0.00 100 n 0.81 100 n 0.00 100 n 0.36 100 n																				
63418	1.0	300	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	73462000	73762000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				
1 3 mat '64-v reizigers a 0.00 100 n 4.10 100 n 0.00 100 n 3.12 100 n 0.00 100 n 2.16 100 n																				
1 3 mat '64-v reizigers o 0.00 100 n 4.20 100 n 0.00 100 n 3.40 100 n 0.00 100 n 1.78 100 n																				
4 3 goederen goederen a 0.15 90 n 0.00 40 j 0.09 90 n 0.00 40 j 0.31 90 n 0.00 40 j																				
4 3 goederen goederen o 0.05 79 n 0.00 40 j 0.11 79 n 0.00 40 j 0.21 79 n 0.00 40 j																				
6 4 de-loc-6400 goederen a 0.00 90 n 0.00 40 j 0.00 90 n 0.00 40 j 0.01 90 n 0.00 40 j																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers a 0.00 100 n 0.87 100 n 0.00 100 n 0.75 100 n 0.00 100 n 0.45 100 n																				
8 4 gtw2/8-dmu reizigers o 0.00 100 n 0.96 100 n 0.00 100 n 0.81 100 n 0.00 100 n 0.36 100 n																				
63419	1.3	18	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	73762000	73780000			0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5
vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																			
					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																								
81313	-2.3	299	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22300000	22600000	0.0	0=gemiddeld	0.0	100	n	3.12	100	n	0.00	100	n	2.16	100	n																																																																																																																	
																						1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	100	n	4.10	100	n	0.00	100	n	3.40	100	n	0.00	100	n	1.78	100	n																																																																																										
																						4	3	goederen	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.09	90	n	0.00	40	j	0.31	90	n	0.00	40	j																																																																																										
																						4	3	goederen	goederen	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																																																																																										
																						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j																																																																																										
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	100	n	0.87	100	n	0.00	100	n	0.75	100	n	0.00	100	n	0.45	100	n																																																																																										
																						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	100	n	0.96	100	n	0.00	100	n	0.81	100	n	0.00	100	n	0.36	100	n																																																																																										
																						<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td colspan="10">Dag</td> <td colspan="10">Avond</td> <td colspan="2">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>162.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>249.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>168.00</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> </table>																						Dag										Avond										Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j
Dag										Avond										Nacht																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																
3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j																																																																																																																
4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j																																																																																																																
81314	-0.9	1067	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22600000	23669000	0.0	0=gemiddeld	0.0	100	n	3.12	100	n	0.00	100	n	2.16	100	n																																																																																																																	
																						<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td colspan="10">Dag</td> <td colspan="10">Avond</td> <td colspan="2">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>162.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>249.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>168.00</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> </table>																						Dag										Avond										Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j
																						Dag										Avond										Nacht																																																																																												
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																										
																						3	4	e-loc	goederen	a	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j																																																																																										
																						4	3	goederen	goederen	a	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j																																																																																										
																						84899	-2.2	300	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22300000	22600000	0.0	0=gemiddeld	0.0	100	n	3.12	100	n	0.00	100	n	2.16	100	n																																																																																											
																																												<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td colspan="10">Dag</td> <td colspan="10">Avond</td> <td colspan="2">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>162.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>249.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>168.00</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> </table>																						Dag										Avond										Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	4
Dag										Avond										Nacht																																																																																																																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop																							Rstop																																																																																										
3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40																							j																																																																																										
4	3	goederen	goederen	o	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40																							j																																																																																										
84900	-0.8	1069	A15 (1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22600000	23669000	0.0	0=gemiddeld	0.0	100	n	3.12	100	n	0.00	100	n	2.16	100	n																																																																																																																	
																																												<table border="0" style="width:100%"> <tr> <td colspan="10">Dag</td> <td colspan="10">Avond</td> <td colspan="2">Nacht</td> </tr> <tr> <td>vc</td><td>rs</td><td>materieel</td><td>treintype</td><td>r</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td><td>Qdoor</td><td>Vdoor</td><td>Rdoor</td><td>Qstop</td><td>Istop</td><td>Rstop</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>8.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>5.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>162.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>249.50</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>168.00</td><td>85</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td> </tr> </table>																						Dag										Avond										Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j	4
																						Dag										Avond										Nacht																																																																																												
																						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																										
																						3	4	e-loc	goederen	o	5.50	85	n	0.00	40	j	8.50	85	n	0.00	40	j	5.50	85	n	0.00	40	j																																																																																										
																						4	3	goederen	goederen	o	162.50	85	n	0.00	40	j	249.50	85	n	0.00	40	j	168.00	85	n	0.00	40	j																																																																																										

## Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
694	1.1	73 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	80	80	75
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	80	80	75
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	80	80	75
887	4.7	127 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90
									avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90
									nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90
1253	3.8	58 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	366.27	.98	1.56	.00	50	50	50
									avond	179.96	.28	.79	.00	50	50	50
									nacht	91.08	.28	.57	.00	50	50	50
2332	0.6	223 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90
									avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90
									nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90
2399	4.3	1 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
2407	1.1	149 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	65	65	65
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	65	65	65
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	65	65	65
2565	2.7	8 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
3376	2.7	110 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	50	50	50
									avond	380.09	1.35	2.92	.00	50	50	50
									nacht	122.90	.42	.98	.00	50	50	50
3540	6.6	225 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90
4236	2.4	47 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	50	50	50
									avond	239.66	11.99	4.38	.00	50	50	50
									nacht	85.07	3.82	1.60	.00	50	50	50
4478	0.9	21 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	80	80	75
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	80	80	75
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	80	80	75
4773	5.2	45 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	932.18	321.55	274.10	.00	115	100	90
									avond	474.20	120.75	107.29	.00	115	100	90
									nacht	213.93	67.78	72.95	.00	115	100	90
4902	3.8	243 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	932.18	321.55	274.10	.00	115	100	90
									avond	474.20	120.75	107.29	.00	115	100	90
									nacht	213.93	67.78	72.95	.00	115	100	90
4993	5.8	23 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90
5475	7.6	215 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90
5653	6.8	259 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90
									avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90
									nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90
5765	2.7	5 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden								
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor			
									<input type="checkbox"/>											
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50			
										nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50			
6828	5.3	43 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		dag	1231.08	.00	.00	.00	115	100	90			
										avond	578.25	.00	.00	.00	115	100	90			
7097	0.3	46 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	220.75	.00	.00	.00	115	100	90			
										dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75			
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75			
7787	5.3	4 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75			
										dag	742.34	207.52	214.64	.00	115	100	90			
										avond	441.98	90.14	60.37	.00	115	100	90			
8043	0.3	76 01	glad asfalt/DAB	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	189.18	71.25	60.44	.00	115	100	90			
										dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75			
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75			
8739	7.1	51 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75			
										dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90			
										avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90			
9243	7.8	0 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90			
										dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90			
										avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90			
9788	7.9	127 01	glad asfalt/DAB	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90			
										dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90			
										avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90			
9892	0.5	2 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90			
										dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90			
										avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90			
10098	1.0	23 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90			
										dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90			
										avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90			
10100	0.4	45 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90			
										dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90			
										avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90			
10848	0.6	181 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90			
										dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90			
										avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90			
11699	3.7	52 01	glad asfalt/DAB	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90			
										dag	26.94	16.09	6.47	.00	50	50	50			
										avond	16.30	9.37	3.45	.00	50	50	50			
11922	0.5	36 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	5.54	2.94	1.22	.00	50	50	50			
										dag	403.01	20.69	8.23	.00	80	80	75			
										avond	239.66	11.99	4.38	.00	80	80	75			
12078	3.2	63 01	glad asfalt/DAB	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	85.07	3.82	1.60	.00	80	80	75			
										dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50			
										avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50			
12774	0.1	11 01	glad asfalt/DAB	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50			
										dag	651.17	3.04	4.21	.00	80	80	75			
										avond	380.09	1.35	2.92	.00	80	80	75			
13636	0.4	29 71	1-laags zoab CROW316	A15 (1)		vlicht	.0	<input type="checkbox"/>		nacht	122.90	.42	.98	.00	80	80	75			
										dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90			
										avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90			
										nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90			

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
13644	2.1	79 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
14435	1.0	63 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	550.64	314.02	271.25	.00	115	100	90
									avond	288.76	116.52	105.69	.00	115	100	90
									nacht	131.14	66.57	72.42	.00	115	100	90
14494	0.7	109 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	65	65	65
									avond	239.66	11.99	4.38	.00	65	65	65
									nacht	85.07	3.82	1.60	.00	65	65	65
15977	1.0	130 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	65	65	65
									avond	380.09	1.35	2.92	.00	65	65	65
									nacht	122.90	.42	.98	.00	65	65	65
17028	1.5	1 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	932.18	321.55	274.10	.00	115	100	90
									avond	474.20	120.75	107.29	.00	115	100	90
									nacht	213.93	67.78	72.95	.00	115	100	90
19037	0.8	43 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	965.73	204.74	147.69	.00	115	100	90
									avond	661.59	98.12	52.54	.00	115	100	90
									nacht	211.09	58.75	52.04	.00	115	100	90
19223	4.0	11 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	26.94	16.09	6.47	.00	50	50	50
									avond	16.30	9.37	3.45	.00	50	50	50
									nacht	5.54	2.94	1.22	.00	50	50	50
19958	1.0	166 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	65	65	65
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	65	65	65
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	65	65	65
20854	0.8	132 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	80	80	75
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	80	80	75
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	80	80	75
21893	0.3	73 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	80	80	75
									avond	239.66	11.99	4.38	.00	80	80	75
									nacht	85.07	3.82	1.60	.00	80	80	75
22399	4.0	15 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	50	50	50
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	50	50	50
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	50	50	50
22597	6.5	23 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90
									avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90
									nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90
24287	3.9	20 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	651.17	3.04	4.21	.00	50	50	50
									avond	380.09	1.35	2.92	.00	50	50	50
									nacht	122.90	.42	.98	.00	50	50	50
24307	5.5	16 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90
25279	7.0	0 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90
26933	1.8	47 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	50	50	50
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	50	50	50
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	50	50	50
27429	1.1	126 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1048.93	136.46	104.04	.00	115	100	90
									avond	642.51	66.17	39.13	.00	115	100	90
									nacht	263.26	45.11	41.70	.00	115	100	90

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten				snelheden						
							etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
27430	1.6	784 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1231.08	.00	.00	.00	115	100	90	
									avond	578.25	.00	.00	.00	115	100	90	
									nacht	220.75	.00	.00	.00	115	100	90	
29936	1.8	4 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	403.01	20.69	8.23	.00	50	50	50	
									avond	239.66	11.99	4.38	.00	50	50	50	
									nacht	85.07	3.82	1.60	.00	50	50	50	
30176	8.3	90 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90	
									avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90	
									nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90	
31350	3.1	89 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90	
									avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90	
									nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90	
31641	0.6	94 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	382.59	7.54	2.85	.00	80	80	75	
									avond	185.47	4.24	1.60	.00	80	80	75	
									nacht	82.89	1.22	.53	.00	80	80	75	
33938	1.7	238 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1021.34	151.79	102.80	.00	115	100	90	
									avond	672.57	76.20	38.75	.00	115	100	90	
									nacht	242.57	47.65	40.43	.00	115	100	90	
34324	5.0	55 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	742.34	207.52	214.64	.00	115	100	90	
									avond	441.98	90.14	60.37	.00	115	100	90	
									nacht	189.18	71.25	60.44	.00	115	100	90	
36889	6.5	51 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90	
									avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90	
									nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90	
37294	3.2	44 01 glad asfalt/DAB	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	430.79	5.37	9.47	.00	50	50	50	
									avond	209.76	1.96	4.74	.00	50	50	50	
									nacht	105.80	1.27	2.87	.00	50	50	50	
38155	6.0	17 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90	
									avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90	
									nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90	
40164	0.5	208 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	840.44	221.92	192.79	.00	115	100	90	
									avond	483.56	85.32	78.61	.00	115	100	90	
									nacht	183.37	48.37	53.00	.00	115	100	90	
42451	1.5	798 71 1-laags zoab CROW316	A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	742.34	207.52	214.64	.00	115	100	90	
									avond	441.98	90.14	60.37	.00	115	100	90	
									nacht	189.18	71.25	60.44	.00	115	100	90	
43355	-0.3	38 80 keperverband elementenverh CROW316	Voordijk (3)	Voordijk	Wv5	vlicht	714.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.75	91.05	6.37	2.58	.00	30	30	30
									avond	3.52	96.24	2.73	1.02	.00	30	30	30
									nacht	.63	93.91	4.99	1.09	.00	30	30	30
43356	-0.1	38 80 keperverband elementenverh CROW316	Voordijk (3)	Voordijk	Wv4	vlicht	712.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.75	91.05	6.37	2.58	.00	30	30	30
									avond	3.52	96.24	2.73	1.02	.00	30	30	30
									nacht	.63	93.91	4.99	1.09	.00	30	30	30
43422	0.7	61 01 glad asfalt/DAB	Voordijk (3)	Voordijk	Wv2	vlicht	970.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.73	92.60	5.12	2.28	.00	30	30	30
									avond	3.54	96.93	2.18	.89	.00	30	30	30
									nacht	.63	95.05	3.99	.96	.00	30	30	30
43423	0.7	61 01 glad asfalt/DAB	Voordijk (3)	Voordijk	Wv7	vlicht	969.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.73	92.60	5.12	2.28	.00	30	30	30
									avond	3.54	96.93	2.18	.89	.00	30	30	30
									nacht	.63	95.05	3.99	.96	.00	30	30	30
43424	1.2	49 01 glad asfalt/DAB	Voordijk (3)	Voordijk	Wv8	vlicht	1579.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	93.94	3.72	2.34	.00	30	30	30
									avond	3.57	97.52	1.57	.91	.00	30	30	30
									nacht	.63	96.12	2.89	.99	.00	30	30	30

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden							
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor			
43425	1.2	48 01 glad asfalt/DAB		Voordijk (3)	voordijk	Wv1	vlicht	1646.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.72	93.94	3.72	2.34	.00	30	30	30	30
										avond	3.57	97.52	1.57	.91	.00	30	30	30	30
										nacht	.63	96.12	2.89	.99	.00	30	30	30	30
43426	0.2	117 01 glad asfalt/DAB		Voordijk (3)	Voordijk	Wv3	vlicht	975.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.73	92.63	5.09	2.27	.00	30	30	30	30
										avond	3.54	96.94	2.16	.89	.00	30	30	30	30
										nacht	.63	95.07	3.97	.96	.00	30	30	30	30
43427	0.2	117 01 glad asfalt/DAB		Voordijk (3)	Voordijk	Wv6	vlicht	974.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.73	92.63	5.09	2.27	.00	30	30	30	30
										avond	3.54	96.94	2.16	.89	.00	30	30	30	30
										nacht	.63	95.07	3.97	.96	.00	30	30	30	30
43428	0.4	148 80 keperverband elementenverh CROW316		Doctor van Linden-Tolst	Doctor van Linden-Tolst	Dr. van Li	vlicht	650.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	99.88	.12	.00	.00	30	30	30	30
										avond	3.61	99.95	.05	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.63	99.91	.09	.00	.00	30	30	30	30
43429	0.4	149 80 keperverband elementenverh CROW316		Doctor van Linden-Tolst	Doctor van Linden-Tolst	Dr. van Li	vlicht	650.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.56	99.88	.12	.00	.00	30	30	30	30
										avond	3.61	99.95	.05	.00	.00	30	30	30	30
										nacht	.63	99.91	.09	.00	.00	30	30	30	30
43448	0.6	184 01 glad asfalt/DAB		N216 (2)	N216	Wv1	vlicht	5579.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.65	82.17	14.57	3.26	.00	80	80	80	80
										avond	2.67	92.05	6.65	1.30	.00	80	80	80	80
										nacht	1.19	81.97	13.79	4.24	.00	80	80	80	80
43450	0.6	184 01 glad asfalt/DAB		N216 (2)	N216	Wv3	vlicht	5932.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.65	82.17	14.57	3.26	.00	80	80	80	80
										avond	2.67	92.05	6.65	1.30	.00	80	80	80	80
										nacht	1.19	81.97	13.79	4.24	.00	80	80	80	80
43466	1.4	401 01 glad asfalt/DAB		N216 (2)	N216	Wv2	vlicht	6098.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	80.49	15.14	4.37	.00	80	80	80	80
										avond	2.64	91.24	7.00	1.76	.00	80	80	80	80
										nacht	1.19	80.05	14.29	5.66	.00	80	80	80	80
43616	1.4	401 01 glad asfalt/DAB		N216 (2)	N216	Wv4	vlicht	5693.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.66	80.49	15.14	4.37	.00	80	80	80	80
										avond	2.64	91.24	7.00	1.76	.00	80	80	80	80
										nacht	1.19	80.05	14.29	5.66	.00	80	80	80	80
43618	3.6	333 71 1-laags zoab CROW316		A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1804.91	366.91	279.75	.00	115	100	90		
										avond	873.49	147.75	115.00	.00	115	100	90		
										nacht	342.25	83.13	78.62	.00	115	100	90		
43619	3.3	332 71 1-laags zoab CROW316		A15 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	1636.24	356.75	272.08	.00	115	100	90		
										avond	992.24	169.25	87.75	.00	115	100	90		
										nacht	399.13	114.50	93.50	.00	115	100	90		

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	690	100.0	
2	823	100.0	
3	5352	100.0	
4	87	100.0	
5	588	100.0	
6	386	100.0	
7	288	100.0	
8	236	100.0	
9	561	100.0	
10	100	100.0	
11	333	100.0	
12	688	100.0	
13	1940	100.0	
14	449	100.0	
15	721	100.0	
16	669	100.0	
17	1654	100.0	
18	806	100.0	
19	642	100.0	
20	442	100.0	
21	2826	100.0	
22	838	100.0	
23	679	50.0	
24	2293	50.0	





## **BIJLAGE III**

Verstreckte verkeersgegevens

## Iris Felder

---

**Van:** Verkeersdata <Verkeersdata@ozhz.nl>  
**Verzonden:** maandag 2 januari 2023 09:28  
**Aan:** Iris Felder  
**Onderwerp:** Levering verkeersgegevens Doctor van Linden-Tolstraat te Schelluinen.  
**Bijlagen:** Road.prj; Road.shp; Road.shp.fld; Road.shx; Road.cpg; Road.dbf; 2030L.dbf.xlsx; Knooppunten 2030.pdf

**Opvolgingsvlag:** Opvolgen  
**Vlagstatus:** Met vlag

Geachte mevrouw Felder,

In de bijlage stuur ik u een shapebestand en een excelbestand (wegdekverhardingen) met de verkeersgegevens tussen de knooppunten van de gevraagde wegen voor het peiljaar 2030. Een grafische weergave van de ligging van de knooppunten heb ik ook in de bijlage toegevoegd. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Alblasserwaard/Vijfheerenlanden 2017 (RVMK LV 2017).

Als u gegevens voor 2032/2033 nodig hebt, kunt u een autonome groei van 1% per jaar vanaf 2030 toepassen. Voor de verdeling van licht, mz, zw verkeer kunt u de verdelingen van 2030 aanhouden.

De in de bijlage bijgevoegde databestanden geven de autonome verkeersdata weer in het scenario laag. In laag scenario zijn alleen de formeel vastgestelde projecten verwerkt. De verkeersaantrekkende werking van de niet-vastgestelde projecten zijn niet verwerkt in deze verkeersdata. Het effect van het bouwproject is dus niet meegenomen in de aangeleverde data.

### Toelichting shape bestand

Het geleverde bestand kan in geomilieu als shape import bestand of DAT.Mobility (gescheiden rijlijnen) worden ingelezen. De totaalintensiteiten en verdelingen worden inclusief eventuele bussen weergegeven. Deze zijn opgeteld bij het middelzware verkeer.

Bij de conversie van shape naar geomilieu worden soms bepaalde (geluidreducerende) wegdekverhardingen niet goed overgenomen en omgezet in referentie wegdek (DAB). Geadviseerd wordt daarom de wegdekverhardingen te controleren met behulp van het bijgevoegde excelbestand.

### Algemeen

- Indien van toepassing: Voor de wegen die niet in RVMK zijn opgenomen, doet u, zo nodig in overleg met de verkeerskundige van de gemeente zelf, een realistische onderbouwde aanname van de te verwachten verkeersintensiteit.
- De verkeersdata uit de RVMK ALV 2017 zijn zorgvuldig samengesteld. Komt u toch onjuiste, onvolledige of verouderde informatie tegen? Laat ons aub weten.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Geluid  
Unit Omgevingskwaliteit

*Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdagochtend*



Johan de Wittstraat 140, 3311 KJ, Dordrecht  
Postbus 550, 3300 AN Dordrecht  
[www.ozhz.nl](http://www.ozhz.nl)

*Is deze mail niet voor u bedoeld? Laat dit aan de afzender weten en verwijder de mail. Aan dit bericht kunt u geen rechten ontleenen.*