

Vragen en antwoorden over de herinrichting van de Dam en Schotdeuren in Arkel

Op de inloopavond van 13 november 2023 hebben we inwoners de tekeningen laten zien van de herinrichting van de Dam en Schotdeuren in Arkel. Tijdens deze bijeenkomst zijn ook vragen gesteld. Deze vragen en antwoorden delen we ook graag op deze projectensite. Hieronder vindt u een algemeen deel met veel gestelde vragen en antwoorden. Ook geven we een toelichting op de ontwerpkeuzes. Onderaan dit document beantwoorden we specifiek de vragen die op de bewonersavond zijn gesteld.

Waarom zijn er werkzaamheden aan de Dam en Schotdeuren?

De wegen hebben momenteel een verouderde vormgeving en zijn toe aan groot onderhoud. We willen tot een ontwerp komen met oog voor leefbaarheid, verkeer, groen en veiligheid. De kabels en leidingen zijn net vervangen. Voorlopig zijn er geen werkzaamheden meer nodig op dit vlak. Hierdoor is het nu het goede moment voor de herinrichting.

Ik ben bang voor schade aan mijn huis.

Ondanks dat we zoveel mogelijk rekening houden met de trilling gevoelige huizen kan het zijn dat u die toch opmerkt. Om een beeld te krijgen van de gevolgen aan uw huis worden er voor en na de werkzaamheden bouwkundige opnames gedaan. Eventueel bestaande schades worden dan ingemeten waardoor later eventuele nieuwe schades zichtbaar zijn.

Wie moet ik aansprakelijk stellen voor schade?

Voor schades die ontstaan zijn vóór de werkzaamheden van de Gemeente Molenlanden kunt u de Netbeheerders aansprakelijk stellen. Tijdens en na de werkzaamheden van de gemeente kunt u de aannemer van de gemeente aansprakelijk stellen. Deze laatste moet nog gekozen worden.

Ik heb vragen of opmerkingen over de nieuwe inrichting.

Deze kunt u deze via de mail stellen aan Wouter de Ruijter Wouter.deruijter@jouwgemeente.nl

Wat zijn de gevolgen van de werkzaamheden?

Tijdens de werkzaamheden van de gemeente sluiten we steeds een gedeelte van het traject af. Als de weg na de werkzaamheden weer begaanbaar is, gaat het weggedeelte weer open en beginnen we aan een nieuwe fase. De faseringstekeningen kunt u, net als alle andere tekeningen terugvinden op de projectensite van de gemeente [Molenlanden \(projectenmolenlanden.nl\)](https://projectenmolenlanden.nl)

Waar kan ik de plannen nog eens rustig nakijken?

Op [Gemeente Molenlanden \(projectenmolenlanden.nl\)](https://gemeentemolenlanden.nl/projectenmolenlanden.nl)

Hoelang duren de werkzaamheden?

De werkzaamheden van de Provincie aan de Rijksstraat zijn van 15-01-2024 tot 15-03-2024.

De werkzaamheden van de gemeente zijn uitgesteld tot na de werkzaamheden aan de Haarbrug en starten in september 2024. De Rijksstraatwegbrug is 15-03-2024 weer open voor gemotoriseerd verkeer.

Zijn de werkzaamheden tegelijkertijd met de afsluiting van de Haarbrug?

De haarbrug is tot midden juni afgesloten. De gemeentelijke werkzaamheden beginnen in september.

Waarom is de weg smaller geworden en de voetpaden breder?

Door de focus meer op de fietser en de voetganger te leggen, creëren we een betere leefomgeving en zorgen we ervoor dat iedereen gebruik kan maken van de openbare ruimte. Ook zorgt dit voor een verlaging van de snelheid.

Bij wie moet ik zijn met vragen tijdens de werkzaamheden?

In de voorbereiding kunt u vragen mailen aan Wouter de Ruijter Wouter.deruijter@jouwgemeente.nl In een later traject als de aannemer bekend is, kunt u vragen stellen aan de aannemer. Alle bewoners in het projectgebied ontvangen regelmatig informatie brieven.

Waarom is er bij de werkzaamheden van de provincie wel een noodbrug en bij de werkzaamheden van de gemeente niet.

Tijdens de werkzaamheden van de gemeente blijft de Rijksstraatwegbrug begaanbaar voor fietsers, voetgangers en de hulpdiensten. Hierdoor is de noodbrug niet nodig.

Wat voor verhardingen worden er toegepast?

De kruisingen worden in de klinker verharding aangelegd. De wegvlakken worden rood asfalt met in het midden een strook van 2.7 meter Streetprint.

Er is onderzoek gedaan naar het weggeluid op de Dam en Schotdeuren. In de nieuwe situatie met Streetprint is er een verwachte geluidsreductie van – 0.1/0.2 Db. Streetprint veroorzaakt weliswaar meer geluid, maar dat door de herinrichting, het vrachtwagenverbod en de verwachte afname van het verkeer, wordt het geluid per saldo minder en daarmee wordt het geluidseffect van de Streetprint zelf ruimschoots te niet gedaan.

Waarom komen de paaltjes niet terug?

In de nieuwe situatie is de rijbaan versmald en zijn de voetpaden zijn breder geworden. De paaltjes komen niet terug omdat dit een rommelig en onrustig straatbeeld geeft. We weten dat het aantrekkelijk lijkt om te parkeren op de voetpaden. In de nieuwe situatie zijn er ca. 10 extra parkeervakken gecreëerd en geldt er een parkeerverbod buiten de vakken. Hier zal op gehandhaafd worden.

Waarom is er wel een zebepad bij het Waardje en op andere plekken niet?

De nieuwe situatie wordt ingericht als 30 km. zone. Dit houdt in dat de voorrangssituatie niet extra geregeld hoeft te worden. Dit zou alleen maar verwarrend werken, het is immers onnodig. Verkeer van rechts heeft voorrang. Daarnaast is het zo geregeld dat er binnen een 30 km inrichting geen voetgangersoversteekplaatsen gesitueerd zijn. Er wordt volgens de inrichtingseisen een uitzondering gemaakt als er een speciale voorziening aanwezig is waarbij veel oversteekbewegingen zijn. Denk hierbij als voorbeeld een verzorgingshuis, huisartsenpraktijk of een supermarkt.

Bij het Waardje maken we een uitzondering vanwege de bushalte, het doorgaande verkeer richting Rietveld en vanwege de recreatieve, speel en sportfunctie van het Waardje (speciale voorziening) voor volwassenen en kinderen.

Waarom zijn de kruisingen zo ontworpen?

De kruising van de Beatrixstoep en de Raadhuisstoep zijn ontworpen met een landschappelijke visie. Naast een remmende werking is er ook een verblijfsfunctie en is er zitgelegenheid gecreëerd om de leefbaarheid te verbeteren.

Waarom is de Oranjestraat twee richting verkeer geworden?

Het is een overblijfsel uit de tijd dat de Beatrixstraat ook nog eenrichtingsverkeer was. Dit is nu niet meer het geval, vandaar deze wijziging. Verder wordt de verkeersveiligheid vergroot omdat verkeer van rechts voorrang heeft. Hierdoor gaat de snelheid omlaag. Verder is dit nodig voor spreiding bestemmingsverkeer.

Waarom zijn de extra parkeerplaatsen gemaakt op het stuk waar de minste huizen staan?

De ruimte voor extra parkeerplaatsen op de Dam en Schotdeuren is erg beperkt. Daar waar mogelijk willen we extra parkeerplaatsen aanbrengen

Gaat alle verkeer nu niet door de Beatrixstraat heen rijden.

Wij denken van niet. Dam en Schotdeuren blijven de doorgaande route.

Hoe zit het met vrachtverkeer in Arkel?

Er komt een verbod op vrachtverkeer op de Dam en een deel van de Schotdeuren. De gemeente kan hier ontheffing op geven.

Zijn er werkzaamheden aan het riool?

Het regenwater wordt afgevoerd via kolkenleiding. Deze leiding wordt vervangen en de kolken worden opnieuw gepositioneerd.

In de enquête stonden heel veel vragen over groen en klimaat. Wat is er nu aan gedaan in het nieuwe plan?

Ondanks de zeer beperkte ruimte en de andere opgaven hebben we zoveel mogelijk proberen te vergroenen. Dit hebben we onder andere gedaan door de plantvakken naast de parkeervakken te creëren en het planten van een aantal bomen. Tijdens de volgende bewonersavond is Stichting Steenbreek ook aanwezig om voorlichting te geven over onder andere geveltuinen.

Kan de Beatrixstraat geen één richting worden?

Nee, dit is niet mogelijk.

Gaan jullie de lantarenpalen vernieuwen?

Nee de openbare verlichting is recent vernieuwd en uitgevoerd met LED verlichting. De palen worden wel verplaatst zodat ze aan de rand van de voetpaden komen te staan.

Komen er laadpalen?

Laadpalen kunnen aangevraagd worden bij Den Hartog Charging. De gemeente plaatst geen laadpalen vooruitlopend op de behoefte.

Wordt de dijk opgehoogd?

De huidige hoogtes van de dijk worden zoveel mogelijk behouden. Om regenwater zoveel mogelijk over de weg af te voeren kan het zijn dat er een klein verschil ontstaat.

Worden de Dam en Schotdeuren helemaal afgesloten tijdens de werkzaamheden?

Nee. Op de bewonersavond is een faseringstekening gepresenteerd. Hierop staan de verschillende fases aangegeven. Dit is een voorstel, de toekomstige aannemer is vrij om de werkwijze te bepalen. Dit wordt in een andere fase van de voorbereiding verder uitgewerkt. De kruising van de Beatrixstraat en de kruising van de Raadhuisstoep worden wel apart gerealiseerd.

Vraag en antwoord bewonersavond.

Een algehele verkeerverbod vanaf Pr. Beatrixstraat 152.

Dit is niet mogelijk. Wel komt er een parkeerverbod voor parkeren buiten de vakken op de stoep van de Pr. Beatrixstraat.

Ter plaatse van Dam 33 en 35 is nu alleen groenstrook. Verzoek is om daar ook een parkeerplaats te realiseren i.v.m. verspreiden van parkeerdruk.

Voor alsnog wordt dit een groenstrook. Rondom deze plek worden al extra plekken gecreëerd. Om het gebied ook te vergroenen willen we hier een robuuste groenstrook.

De wens is om van Dam 36 een garage met inrit te maken. Dit graag meenemen in de plannen.

Voor het pand worden parkeerplaatsen gecreëerd. Als de plannen daadwerkelijk uitgevoerd worden kan er een inrit worden aangevraagd. Voor nu is het maken van extra parkeervakken een prioriteit.

De geplande parkeerplaatsen op dam 10 t/m 12 belemmeren ons om veilig in en uit te rijden op onze eigen inrit/parkeerplaats.

Er zijn rijcurves gemaakt en dit is besproken met de bewoners. Het veilig in en uitrijden blijft gewaarborgd.

Nu is er om in te parkeren nog de mogelijkheid om even op de dijk te wachten zodat andere kunnen passeren maar die mogelijkheid vervalt straks ook compleet.

Dit is besproken met de bewoners. Het veilig in en uitrijden blijft gewaarborgd.

Paaltjes op trottoir zijn er ook voor onze veiligheid omdat mensen nu via onze inrit gemakkelijk de stoep rijden om bijvoorbeeld uit te wijken. Dit is over het gehele stuk tussen Dam 53 en 51.

De palen komen niet terug in de nieuwe situatie. We blijven de situatie monitoren. Als er onveilige situaties ontstaan is er de mogelijkheid om de paaltjes terug te plaatsen.

Geen gelijktijdige afsluiting van de Haarbrug en de Rijkstraatweg brug.

Dit gaat niet door. De gemeentelijke werkzaamheden starten in september als de werkzaamheden aan de Haarbrug klaar zijn.

De mensen kunnen niet vanuit Hoogblokland boodschappen doen en dit is niet voor 2 weken maar ongeveer 2-3 mnd. dit houdt in dat de mensen wegtrekken en vele weg blijven (spreek uit ervaring).

Tijdens de werkzaamheden van de gemeente blijft het dorp bereikbaar.

Verkeerssituatie Kanaaldijk 1 fietspad. Wij rijden van oprit gelijk de fietsers om de bocht.

De bestaande haag wordt teruggesnoeid in overleg met de bewoners. Hierdoor blijft de situatie overzichtelijk.

Bij de vorige afsluiting zagen we veel sluipverkeer op de Kanaaldijk Noord. Dat is niet te voorkomen, dat begrijp ik. Als er bij de omleidingsborden op de een of andere manier rekening mee gehouden kan worden (goede bewegwijzering, ontmoedigen?) zou dat fijn zijn.

Hier houden we rekening mee en blijven in gesprek met het Waterschap (eigenaar van de weg) Ook proberen we samen maatregelen te treffen voor de snelheid.

Plaatsen van bijenhotels

Dit wordt meegenomen in de groenplannen.

Verkeerlichten en borden op juiste hoogte. Lange mensen lopen er zo tegen aan.

Dit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp.

Vanaf Beatrixstraat 154 tot aan Schotdeuren: parkeerverbod instellen.

Dit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp.

Totale Beatrixstraat eenzijdig haaks of 45 graden parkeren met eenrichtingsverkeer.

De Beatrixstraat is geen onderdeel van de werkzaamheden. Bij de eerst volgende herinrichting van de Beatrixstraat kan hier naar gekeken worden.

Nieuw fietspad iets verleggen bestaande parkeervak behouden plus extra 12 plekken.

Het gebied boven aan de Beatrixstoep is ingericht als verblijfsgebied. Hier is het verleggen van het fietspad een onderdeel van. We hebben verschillende opgaven in het gebied waar parkeren er 1 van is maar niet de enige. Om een goede mix te maken van de verschillende opgaves is dit ontwerp tot stand gekomen.

Schouwen van het huis. Dit i.v.m. eventuele schade door zwaar verkeer.

Voor en na de werkzaamheden worden bouwkundige opnames gemaakt.

Inritten moeten zonder belemmering gebruikt kunnen blijven worden. Een weg van 5,2 m breed is te smal.

Een weg van 5,2 meter breed + de inrit voor het huis is voldoende om veilig in en uit te kunnen rijden.

Weghalen van de paaltjes lokt parkeren op en uitwijken van auto's via het trottoir uit.

Er wordt een hogere band toegepast dan nu het geval is en er komt een algeheel parkeerverbod buiten de vakken op de Dam en Schotdeuren.

Parkeerdruk op Dam/Schotdeuren veel te groot voor 6 appartementen in de voormalige fietswinkel.

Voor de bouw van 6 appartementen in de voormalige fietswinkel is een vergunning aangevraagd bij de gemeente. Deze vergunning is ook verleend. Het college heeft besloten dat de woningnood hoger is als de parkeerdruk in de omgeving. Dit is een bestuurlijke beslissing geweest.

Versmalling bij Schotdeuren 2 moet weg. Te veel uitritten daar en belemmerd het zicht.

Om extra parkeergelegenheid te creëren en om de snelheid omlaag te halen moeten er remmers geplaatst worden. De bocht is overzichtelijk genoeg met een maximale snelheid van 30 km. Dit past binnen de eisen voor een ETW30.

Bij Raadhuisstoep moet een trottoir komen aan de kant van het oude gemeentehuis.

Dit valt buiten het projectgebied en er is bij de recente werkzaamheden aan de stoep voor gekozen om het trottoir te laten vervallen.

Oranjestraat moet een eenrichtingsweg blijven.

Het is een overblijfsel uit de tijd dat de Beatrixstraat ook nog eenrichtingsverkeer was. Dit is nu niet meer het geval, vandaar deze wijziging. Verder wordt de verkeersveiligheid vergroot omdat verkeer van rechts voorrang heeft. Hierdoor gaat de snelheid omlaag. Verder is dit nodig voor spreiding bestemmingsverkeer.

Faciliteren van geveltuintjes.

Tijdens de aankomende bewonersavond sluit Stichting Steenbreek aan. Zij geven onder andere hier uitleg over.

De laatste 15 jaar was het goed geregeld, we zijn benieuwd hoe het nu wordt. Graag een evaluatie moment na een (half) jaar.

De situatie blijft gemonitord. Bij verbeteringen kan er altijd contact opgenomen worden met de beheerder. Daarop kunnen veranderingen doorgevoerd worden.

Straten lijken te smal* (5,20 m?) ingericht, denk aan: hulpdiensten, vuilophaal, vrachtwagens zijn 2,40 m breed met spiegels.

Het incidentele vrachtverkeer kan elkaar passeren. Vrachtwagens zijn 2,5 meter breed. Met een wegbreedte van 5,2 meter past dit. Verder is dit nodig voor het creëren van ruimte voor voetpaden en werkt de maatregel snelheid remmend.

Te veel zigzag/ opstoppingen werkt ongeduld, agressie, onveiligheid in de hand.

Dit is nodig om de snelheid te remmen. Het ongeduld en het daarbij behorende gedrag komt over het algemeen van sluiptverkeer. Dit proberen we met de maatregelen te verminderen.

Het waardje - geen trap aldaar nodig: eerder beter beplanten en afwatering beter regelen (straat vaak blank).

De trap bij het waardje is nog onderdeel van de werkzaamheden daar. Verder voeren we daar geen werkzaamheden uit.

Indien blijkt dat door de wegversmalling blijkt dat indraaien van de auto niet lukt is aanpassing dan nog mogelijk.

De rijcurves van de inritten zijn gecheckt. Het blijft mogelijk om de inritten in en uit te draaien.

Blijft mijn bedrijf bereikbaar voor klanten.

Ja. Tot op zekere hoogte wel. Voor voetgangers worden maatregelen getroffen dat die doorgang vinden. Voor de bevoorrading worden tijdens de werkzaamheden afspraken gemaakt met de aannemer dat de bedrijven bereikbaar en bevoorrad blijven.

Het trottoir is nu t.p.v. de inrit verlaagd i.v.m. inrijden. Dit is nodig voor inrijden blijft dit gehandhaafd.

Hier worden inrit banden geplaatst. Hierdoor blijft het een inrit.

Graag een trekker verbod door Schotdeuren & Dam. Zijn te groot en rijden te hard.

Dit is helaas niet mogelijk. Het landbouwverkeer is bestemmingsverkeer en dat kan niet geweerd worden.

Graag stoep ten hoogte van Schotdeuren 32, 34, 36, en 38 minimaal 90 cm voor rolstoelen, rollators en kinderwagens.

Dit is helaas niet mogelijk door de perceelsgrenzen. Er worden inritten op de voetpaden gemaakt zodat er overgestoken kan worden.

Uitrit breder maken, Plantenbak verplaatsen en straatkolk afvoer naar achter afgebroken.

Bredere uitrit wordt meegenomen in het nieuwe ontwerp. Plantenbak is iets verschoven. Het hemelwater wordt vervangen en de oude leidingen worden verwijderd.

Er zijn meer parkeerplaatsen beloofd en er worden er veel afgepakt we schieten er niets mee op.

Momenteel zijn er de volgende vakken.

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| - Voor de sluis 12 vakken | Worden 20 vakken |
| - Kruising Oranjestraat 6 vakken | Blijven 6 vakken |
| - T.h.v. Schotdeuren 2 geen parkeren | Word 1 vak |
| - T.h.v. Schotdeuren 21 zijn 4 vakken | Blijven 4 vakken |
| - T.h.v. Schotdeuren 30 zijn 3 vakken | Blijven 3 vakken |
| - Pr. Beatrixstoep zijn 10 vakken | Worden 17 vakken |

In totaal zijn dit 16 vakken extra. We weten dat er veel geparkeerd wordt op plekken waar dit nu niet mag. Op het grootste gedeelte gelden nu ook al parkeer verboden In de nieuwe situatie komt er een algemeen parkeerverbod in het projectgebied buiten de vakken.

Verkeer over de Sluisweg wordt dat 1 rijrichting?

Tijdens de werkzaamheden wel. Dit is een tijdelijke maatregel die met het waterschap is afgestemd.

Parkeerplaatsen boven aan de stoep Beatrixstraat behouden.

Het gebied boven aan de Beatrixstoep is ingericht als verblijfsgebied. Hier is het verleggen van het fietspad een onderdeel van. We hebben verschillende opgaven in het gebied waar parkeren er 1 van is maar niet de enige. Om een goede mix te maken van de verschillende opgaves is dit ontwerp tot stand gekomen.

Inzet tijdelijke brug verlengen i.v.m. werkzaamheden na werkzaamheden brug. I.v.m. schoolgaande kinderen met de fiets.

Tijdens de gemeentelijke werkzaamheden blijft de Rijksstraatwegbrug beschikbaar voor verkeer. Voor auto's kan er een tijdelijke onderbreking komen. Fietsers en voetgangers blijven wel toegang houden.