



Molenlanden



Projectnummer: 1-6-2301
 Project: Dorpsweg Hoogblokland
 Opdrachtgever: Gemeente Molenlanden
 Contactpersoon Gemeente: Dhr. H. Koene
 Contactpersoon Atab: Dhr. N. de Vos
 Datum: 18-7-2023
 Versie: 1.0

Wij brengen ruimtes tot leven!



Contact Atab Civiele Techniek:
 Vierlinghstraat 51-B
 4251 LC Werkendam
 0183-820368
vraag@atabcivieletechniek.nl

Terugkoppeling bewonersbrief Dorpsweg Hoogblokland

Reactie stakeholders	Thema	Stakeholder	Afweging	Terugkoppeling	Datum	Afgehandeld	Actiepunt	Verantwoordelijke	Deadline
Bijgaand de oplossing (afbeelding flitser) Er is al onderzoek gedaan. Niets helpt behalve dit. Qua kosten denk ik heel rendabel. Rijden hier als gekken. Vorige week bijna mijn dochter aangereden. Sta open voor gesprek met u.	verkeer	1		Het plaatsen van een flitspaal is volgens ons niet de meest effectieve oplossing. Onderzoek heeft aangetoond dat flitspalen niet altijd een duurzame vermindering van verkeersongevallen garanderen en soms zelfs tot andere problemen kunnen leiden, zoals abrupt remgedrag. Voorts is de plaatsing van een flitspaal gebonden aan beleidsregels vanuit het Openbaar Ministerie. Handhaving is de sluitpost mochten andere maatregelen niet werken.	27-11-2023	18-9-2024			
Bij andere wegconstructies zie je nogal eens dat er visueel duidelijke fietsstroken aangebracht worden met een afwijkende kleur, waardoor het voor de auto's automatisch smaller oogt. Natuurlijk heb je mensen die overal lak aan hebben en hard blijven rijden, maar vaak helpen dit soort stroken wel om automobilisten automatisch vaart te laten minderen. Daarbij lijkt het ook minder aantrekkelijk om in te halen, wat nu regelmatig gebeurt.	verkeer	2		In het ontwerp is ervoor gekozen om verschillende materiaalsoorten toe te passen (en dus ook kleur), waardoor er visueel onderscheid zichtbaar is tussen de rijstroken en bijvoorbeeld het voetpad/trottoir.	27-11-2023	18-9-2024			
Kruispunten aanvullen met wegmarkering dwars op de rijbaan en steeds korter om vaart te minderen of een zigzagstreep.	verkeer	2		De materialisatie van de kruispunten zijn ingericht conform het ontwerp van het centrumdeel. Op verschillend plaatsen in het ontwerp wordt er wegmarkering toegepast om obstakels en verkeersremmende maatregelen aan te duiden.	27-11-2023	18-9-2024			
De aanduiding 'fietsstraat, auto te gast' op verkeersbord kan steviger. Dit heeft geen juridische status, maar geeft wel aan dat er in deze straat echt iets verandert. Volgens mij moet dan wel het asfalt eigenlijk wel weer nagenoeg rood zijn, maar goed...	verkeer	2		Het is niet de bedoeling de straat in te richten als fietsstraat, daarom is het niet mogelijk om een verkeersbord te plaatsen. Wel zijn er verschillende verkeersremmende maatregelen opgenomen in het ontwerp (visueel en objecten) om de straat veiliger te maken. Gezien de fietsintensiteiten in de huidige situatie en de aanwezigheid van overig verkeer zal de inrichting als fietsstraat niet geloofwaardig zijn.	27-11-2023	18-9-2024			
Een wegversmalling voordat je de bebouwde kom binnen rijdt vanaf Arkel.	verkeer	3		In het ontwerp is ter hoogte van het kombord een verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
We wonen zelf op Dorpsweg 99-1 en moeten af en toe met alle gevaar van dien het erf verlaten. Je kan 3-4 keer naar links en rechts kijken maar gezien de hoge snelheden waar men met name vanaf de kant van Arkel het dorp komt binnen rijden, is het niet voorzien dat men plots voor je neus staat als je het erf wilt verlaten met de auto, maar ook met de fiets. Hiervoor mogelijk aan weerszijden een bord plaatsen: Let op uitrit. Dit geldt overigens ook voor de uitritten voor de bungalows richting Arkel.	verkeer	3		In het ontwerp is ter hoogte van huisnummer 101 een verkeersremmende maatregel opgenomen. Hierdoor zal het verkeer vanuit Arkel worden afgeremd. Het is niet wenselijk om aan weerszijde een bord te plaatsen.	27-11-2023	18-9-2024			
Wat ons betreft mag er ook wel geflitst worden om de nootire hardrijders e.a. af te leren. De borden waar de gemeten snelheid op staat, die hier regelmatig geplaatst zijn hebben denk ik ook wel effect.	verkeer	3		Het plaatsen van een flitspaal is volgens ons niet de meest effectieve oplossing. Onderzoek heeft aangetoond dat flitspalen niet altijd een duurzame vermindering van verkeersongevallen garanderen en soms zelfs tot andere problemen kunnen leiden, zoals abrupt remgedrag. Voorts is de plaatsing van een flitspaal gebonden aan beleidsregels vanuit het Openbaar Ministerie. Handhaving is de sluitpost mochten andere maatregelen niet werken.	27-11-2023	18-9-2024			
Je ziet nogal eens dat de man achter de tekentafel geen idee heeft hoe e.a. in de praktijk is, advies om deze mensen vooral vooraf ook laten zien hoe de situatie is en als dan e.a. op papier staat nog een dubbelcheck alvorens de werkzaamheden uit te gaan voeren.		3		Voorafgaand het opstellen van de tekening wordt de situatie doorgenomen met ons als opdrachtgever. Hieronder valt ook een bezoek op locatie.	27-11-2023	18-9-2024			
Ik woon zelf op het smalste deel van de Dorpsweg op nummer 90. Met mijn hond loop ik dagelijks langs de begraafplaats. Dat iemand daar 50 km/h rijdt kan nog. Maar ze komen met onbehoorlijk harde snelheden hierlangs rijden. Soms heb ik ruzie met een bestuurder, omdat ik bewust midden op de weg ga lopen, zodat ze hard moeten afremmen. Opnieuw asfalteren klinkt natuurlijk fijn, maar het maakt deze route een soort racebaan met bochten en veel ruimte. Zeker bij de begraafplaats. Daar wordt beide kanten op erg hard gereden. Vooral in de avonduren. Wat in ieder geval nodig is is een tweede wegversmalling aan de andere kant van de weg bij de begraafplaats. Dat haalt de snelheid eruit. Nu trekken bestuurders zich zelfs niets aan van het feit, dat er van verkeer van rechts kan komen.	verkeer	4		Bedankt voor uw betrokkenheid en informatie. In het ontwerp is ter hoogte van de begraafplaats gekozen voor een afwijkende materialisatie, welke ook verhoogd wordt aangebracht. Deze verhoging heeft een verkeersremmende functie en zal dit gedeelte veiliger moeten maken.	27-11-2023	18-9-2024			
Langs mijn huis komen tractoren met behoorlijk hoge snelheid langsrijden, zodat mijn huis zelfs trilt. Mede daarom ook in het kader van klimaatadaptatie zou het goed zijn als het smalle gedeelte (voorbij de begraafplaats vanaf de 1e woning tot de Schoolstraat) geen asfalt meer heeft maar straatstenen. Bij mijn overburen (schuin ertegenover) staat de kelder blank wanneer het hard regent. Mijn tuin heeft weleens blank gestaan met 10 centimeter water over heel de tuin. En dat is dan toch nog ruim 200 vierkante meter. Dat kan niet de bedoeling zijn.	verkeer	4		Binnen de opdracht wordt enkel de rijbaan voorzien van een nieuwe topklaag (deklaag) van asfalt. Het toepassen van gebakken klinkers als alternatieve verharding passen we alleen toe bij de begraafplaats. Daarnaast zorgen deze stenen voor meer geluidsoverlast en trillingen door passerend verkeer, asfalt daartegen is meer geluidsreducerend. De goot aan de overzijde van uw weg blijft gehandhaafd. In de technische uitwerking van het ontwerp zal er kritisch worden gekeken naar de hoogte van de rijbaan t.o.v. uw tuin. Het is niet de bedoeling dat u wateroverlast heeft op particulier terrein door water vanaf de rijbaan.	27-11-2023	18-9-2024			



Molenlanden



Projectnummer: 1-6-2301
 Project: Dorpsweg Hoogblokland
 Opdrachtgever: Gemeente Molenlanden
 Contactpersoon Gemeente: Dhr. H. Koene
 Contactpersoon Atab: Dhr. N. de Vos
 Datum: 18-7-2023
 Versie: 1.0

Wij brengen ruimtes tot leven!



Contact Atab Civiele Techniek:
 Vierlinghstraat 51-B
 4251 LC Werkendam
 0183-820368
vraag@atabcivieletechniek.nl

Terugkoppeling bewonersbrief Dorpsweg Hoogblokland

Reactie stakeholders	Thema	Stakeholder	Afweging	Terugkoppeling	Datum	Afgehandeld	Actiepunt	Verantwoordelijke	Deadline
Meer groen zou natuurlijk heel mooi zijn. Een Dorpsweg met bomen erlangs als een soort laan zou de omgeving enorm veel aantrekkelijker maken. Zeker gezien het feit, dat de boeren hier geen boom of struik in hun weilanden hebben staan. In tegenstelling tot in bijvoorbeeld Hoornaar.	groen	4		In het ontwerp is op de hiervoor beschikbare locaties groen toevoegd.	27-11-2023	18-9-2024			
Ik lees dat de Dorpsweg zodanig als 30 km/h weg zal worden ingericht. Op zich een goed voornemen. Echter hoop ik niet dat deze wordt ingericht zoals in Arkel het geval is. Hier zijn diverse blokkades op de weghelven gemaakt. Dit vind ik persoonlijk erg vervelend en irritant.	verkeer	5		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
Is het mogelijk dat er een duidelijke oversteekplaats komt voor fietsers en voetgangers? Mijns inziens kan er in de bocht voor de dokterspraktijk nog wel wat ruimte gecreeërd worden.	verkeer	6		Dit gebied valt helaas buiten de werkgrenzen van dit project.	27-11-2023	18-9-2024			
Er moet een heel duidelijk begin van de 30 km/h zone zijn.	verkeer	7		In het ontwerp is ter hoogte van het kombord een verkeersremmende maatregel opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
Wegversmallingen zoals in Arkel; hele grote bloempotten zijn effectief en esthetisch. Optisch met smal wegdeel en fietspadje ernaast zoals in Nieuwland werkt ook wel wat maar creëren een verkeersprobleem want dan mag je niet langs de rijbaan parkeren (dit kan wel met voldoende versmallingen met parkeerhavens).	verkeer	7		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
De rechtheid van de weg moet eruit. Er moet een snelheidsbeperkende maatregel komen t.h.v. 't Hoog.	verkeer	7		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
Bij eiken graag ook koolmeeskastjes tegen de eikenprocessie rups. Maar bloemen en struiken zijn altijd fijn voor de omgeving.	groen	7		In het ontwerp is op de hiervoor beschikbare locaties groen toevoegd.	27-11-2023	18-9-2024			
Het hard rijden vinden we bij ons voor in de bocht nog wel meevallen. Waarschijnlijk houdt het verkeer rekening met de onoverzichtelijke bocht. Verderop wordt er waarschijnlijk wel harder gereden. Wel rijdt het landbouwverkeer flink door en de tractoren met aanhangers worden ook steeds groter en zwaarder.	verkeer	8		In het ontwerp is ter hoogte van huisnummer 101 een verkeersremmende maatregel opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
Ons huis is gebouwd in 1928 en niet onderheid. Wanneer er nu een vrachtwagen of tractor over de put midden in de weg rijdt staat ons huis te "dansen". Er staan veel oudere huizen langs dit stuk Dorpsweg en hopen niet dat er nog meer deining in de weg komt door drempels of bijvoorbeeld een weg van klinkers.	verkeer	8		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen. Deze maatregelen zijn op de verhoging t.h.v. de begaafplaats allen vlak. Het putdeksel zullen we herstellen zodat de trillingen tot een minimum worden beperkt.	27-11-2023	18-9-2024	Putdeksel inboren opnemen in bestek.		
Regelmatig loop ik met de kleinkinderen naar de speeltuin bij het zwembad. Zeker tussen 16.00 - 18.00 uur is het erg druk en langs de lopen eigenlijk te gevaarlijk. Wat zou een trottoir geweldig zijn voor de voetgangers. Ook als we in de winter, in het donker naar de kerk lopen voelt en meestal niet veilig.	verkeer	8		Het is door de beschikbare ruimte niet mogelijk om een trottoir langs de gehele rijbaan aan te brengen. We hebben de weg minimale ruimte gegevens zodat er een strook overblijft die gestraat wordt en waar je eventueel kan lopen. Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen (visueel en objecten) opgenomen om de straat veiliger te maken.	27-11-2023	18-9-2024			
Een paar jaar geleden is er sprake geweest om een wegversmalling te maken midden in de bocht waaraan wij wonen. Als buurtbewoners zijn we hier tegenin gegaan want hoe gevaarlijk is het als fietsers, en met name schoolkinderen om een hek heen moeten fietsen en zo op de verkeerde weghelven terecht komen met tegemoetkomend verkeer. We hopen dat ook hier goed naar gekeken wordt als er weer plannen zijn voor versmallingen. Daarbij zal steeds stoppen en weer optrekkend verkeer voor meer hinder zorgen.	verkeer	8		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			
We willen opmerken dat wij hier 31 jaar wonen en er naar ons weten nauwelijks ongelukken zijn gebeurd (1 keer een spiegel van een auto en met gladheid 1 keer een glijpartij van een auto).		8		Bedankt voor uw betrokkenheid en informatie.	27-11-2023	18-9-2024			
Mochten er zware werkzaamheden worden uitgevoerd is het dan misschien mogelijk om foto's te nemen van ons huis (en misschien meerdere) om eventuele schade, we denken aan scheuren te kunnen melden.		8		Voorafgaand de werkzaamheden (uitvoering) is het mogelijk om in overleg een bouwtechnische opname te laten uitvoeren.	27-11-2023	18-9-2024	Bouwkundige opnames opnemen in het bestek.		
Er lopen elke dag heel veel mensen over deze weg. Graag zouden wij in het nieuwe ontwerp een stoep willen zien vanaf de Schoolstraat tot aan de Dorpsweg 104. Dat lijkt ons een stuk veiliger en fijner voor iedereen.	verkeer	9		Het is door de beschikbare ruimte niet mogelijk om een trottoir langs de gehele rijbaan aan te brengen. We hebben de weg minimale ruimte gegevens zodat er een strook overblijft die gestraat wordt en waar je eventueel kan lopen. Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen (visueel en objecten) opgenomen om de straat veiliger te maken.	27-11-2023	18-9-2024			
De problematiek van deze weg loopt al een tijdje. De snelheden die hier gereden worden zijn niet normaal en dit is ook al lang bij de Gemeente bekend. Ook het Dorpsberaad heeft aandacht voor dit probleem en daar zijn de bewoners blij mee. Toen ik uw brief las was ik in eerste instantie blij, want eindelijk actie, maar toen ik de brief goed doorlas werd het enthousiasme al wat minder. Ik lees woorden zoals 'minimaal reconstrueren' en 'zonder hinder te veroorzaken'. Ik ben van mening dat de snelheid er alleen uit te halen is door versmallingen. Ik weet dat dat niet gaat gebeuren, maar als je naar het westelijke deel van de Dorpsweg kijkt zie je dat versmallingen zeer goed werken en ook op dat gedeelte zijn zijwegen en veel uitritten van bewoners.	verkeer	10		Op diversen locaties in het ontwerp zijn verkeersremmende maatregelen opgenomen.	27-11-2023	18-9-2024			