

Verslag inloopbijeenkomst project Wouter van Langherakelaan e.o.
17 juni 2024

Nr.	Reactie / opmerking	Antwoord
1	Wij hebben een uitpad naar de straat waar alle fietsverkeer vanuit achterpad overheen gaat, kan dit misschien 1 à 2 meter verbreed worden zodat er beter langs gereden kan worden?	Voor de verkeersveiligheid is het niet wenselijk dat fietsers direct de weg op rijden vanaf het achterpad. Dit wordt niet gefaciliteerd.
2	Meer parkeergelegenheid, nu blijft het hetzelfde. Bussen worden nu op de weg geparkeerd.	Tijdens en na de bewonersavond hebben meerdere omwonenden hun zorgen geuit over het parkeren in het projectgebied. Naar aanleiding van deze opmerkingen hebben we de situatie opnieuw bekeken. Het voorgenomen parkeerverbod langs de Wouter van Langherakelaan is komen te vervallen. Het aantal parkeerplaatsen in het projectgebied blijft gelijk aan de huidige situatie. Door de oprit van een aantal woningen te verlengen creëren we meer parkeermogelijkheid, wat de parkeerdruk in het gebied zal verlichten. Dit is niet waar specifiek om gevraagd is, echter gezien de verlichting van de parkeerdruk en het toestaan van parkeren langs de Wouter van Langherakelaan, is er besloten om de voorkeur te geven aan het aanbrengen van meer groen.
3	Totaal aantal parkeervakken neemt niet toe.	
4	Waar laten we extra parkeerplaatsen? Kan dit niet aan het einde van de straat tegenover de Van Goyehof? Er staan nu dagelijks meerdere auto's langs de weg geparkeerd.	
5	Natuurlijk is vergroenen goed, zeker met de TTE-tegels, maar er is nu al te weinig plek. 's Avonds moet je vaak aan de weg parkeren. Om dagelijks irritatie te voorkomen zouden er ± 5 plekken bij moeten komen.	
6	Aantal parkeerplaatsen in de hofjes gelijk houden.	
7	Parkeerplekjes behouden/ uitbreiden.	
8	De parkeerdruk is op dit moment al erg hoog, door het wegvallen van een aantal bestaande parkeerplaatsen wordt dit alleen maar hoger. We zijn groot voorstander van een goede groenvoorziening, maar een eenvoudige rekensom heeft als uitkomst dat er momenteel alleen al in ons hofje (nr. 52 t/m 72) 19 auto's gebruikt worden. Daar komt nog bij, dat er door bewoners van de doorgaande weg ook nog gebruik gemaakt wordt van de parkeerplaatsen in het hofje en dit zijn er dan ook nog eens een stuk of zes, waaronder een aantal bedrijfsbussen. Dan kom je al snel op 25 auto's. Een aantal auto's kan geparkeerd worden in garages en/of opritten, maar hier wordt in de praktijk zeker niet door iedereen gebruik van gemaakt. Heel veel opties om in de omgeving te parkeren zijn er ook niet. We voorzien grote problemen en weten niet waar wij na de herinrichting onze auto nog kunnen parkeren.	
9	Is het een mogelijkheid om langs de weg parkeervakken aan te leggen aan de kant van het weiland bijvoorbeeld of in de bestaande groenstrook langs het voetpad?	
10	Optie voor zwaar materiaal/ machines voor tuin.	Tijdens de werkzaamheden wordt dit besproken met de betreffende bewoner.
11	Wordt de Van Goyehof éénrichting?	Nee, Van Goyehof valt buiten de scope van het project.
12	Wordt de Van Goyehof herstraat?	
13	Vóór de kruising in de Van Goyehof verkeersborden plaatsen (gevaarlijke kruising 2x).	Nee, er worden geen verkeersborden bijgeplaatst, omdat dit een 30 km/uur zone betreft.
14	Vrachtwagenverbod handhaven.	Ja, het vrachtwagenverbod blijft gehandhaafd.
15	Containerplekken.	Ja, er komen door Waardlanden aangewezen container plekken.
16	Ik vrees voor wateroverlast, want om me heen is peil opgehoogd. In de speeltuin is dat nu ook al.	In nieuwe situatie houden we zo veel mogelijk rekening met de bestaande hoogtes van de tuinen. Waarbij het uitgangspunt is dat er geen wateroverlast optreedt. De kans is wel aanwezig dat uw tuin door de werkzaamheden lager komt te liggen dan de straat.
17	Ophogen straat. Het hoogteverschil tussen straat en voordeur is inmiddels > 30 cm en aan de zijkant van het huis komt regelmatig de fundering bloot te liggen.	
18	Peil hoger, veel wateroverlast.	
19	Geen verlichting tussen Tiendweg en Van Goyehof.	In het verleden gemaakte afspraken voor de bouw van Langerak-Zuid blijven gehandhaafd. Verlichtingsplannen worden gemaakt door bureau OVL volgens Politie Keurmerk Veilig Wonen.
20	Graag peilhoogte i.v.m. laaggelegen tuin en indien mogelijk z.s.m. schouwen hoogte tuin t.o.v. nieuwe plan.	Voor de aankomende bewonersavond worden er op verschillende plekken paaltjes geplaatst die de nieuwe hoogtes aangeven. Hier kunt u op de bewonersavond vragen of suggesties op geven.

21	Toepassen gezamenlijke participatie.	Hiervoor worden er meerdere bewonersavonden ingepland.
22	Rioolproblemen. Door verzakking treden regelmatig rioolproblemen op.	Het riool wordt vervangen en onderhouden. De gemeente vervangt tot de perceelsgrens, vanaf de perceelsgrens tot aan de bebouwing is voor de bewoners zelf.
23	De mogelijkheid behouden om met de auto voor de deur te komen, zeer zeker voor de brandweer. Dit is bij de huidige tekening niet mogelijk, dat is een eng idee.	Het ontwerp wordt getoetst en afgestemd met de hulpdiensten.
24	Uitzicht op de kruising Van Goyehof is slecht	Het klopt dat het niet de meest overzichtelijke kruising is. Het is een 30 km/uur zone en er wordt verwacht dat mensen met gepaste snelheid de kruising benaderen.
25	Door het verlengen van de Wouter van Langherakelaan naar de nieuwe wijk Langerak Zuid is bij de kruising met de Van Goyehof een nogal onveilige situatie ontstaan. Als je vanuit de Van Goyehof linksaf wil slaan naar de Wouter van Langherakelaan is het door de schutting ter plaatse onmogelijk te zien of er verkeer van rechts aankomt. Zeker op de fiets is het hier soms levensgevaarlijk, je kunt het kruispunt eigenlijk alleen op gehoor nemen en met steeds meer "stille" auto's niet zonder risico.	
26	Let op: op de tekening is nu bij nr. ## een blokje getekend. Dit is een voortuin! Graag herzien, hier ga ik niet mee akkoord.	Het blokje in de voortuin was een tekenkundig object. Dit is van de tekening verwijderd.
27	Graag meer parkeerruimte. Fijn dat er meer groen komt, maar dit liever niet ten koste van de parkeerruimte. Wij parkeren zelf op onze oprit nr. 66, maar het wordt wel erg krap om daar te parkeren.	Het aantal parkeervakken blijft hetzelfde als in de bestaande situatie. Sommige opritten zijn langer geworden en kunnen gebruikt worden door de betreffende bewoners om te parkeren.
28	Twee inritten weg en middenin parkeerplaatsen, zodat er meer parkeerplaatsen komen i.p.v. minder.	
29	Versmalling op de kruising weglaten (t.h.v. Van Goyehof 1). Dit punt is door meerdere mensen aangedragen.	Dit is de standaard kruising in de gemeente Molenlanden en de versmalling blijft gehandhaafd.
30	Oostelijke watergang langs Kasteellaan stroomt niet door onder Slotlaan.	De verstopping wordt verholpen, zodat de watergang kan doorstromen.
31	Het grasveld bij speeltuin is erg nat, veel modder. Graag ophogen of drainage of zoiets.	De speeltuin wordt (gedeeltelijk) opgehoogd. Verder wordt er drainage aangebracht zodat er minder water blijft staan. Om de tafeltennistafel wordt verharding aangebracht. Onder de schommel worden doorgroeimatten toegepast zodat het gras netjes blijft.
32	Speeltuin enorm nat, kinderen kunnen niet spelen, graag ophogen.	
33	Veldje is te laag, daardoor wordt het een baggerveld.	
34	Hoe gaat de inrichting van de speelweide er uit zien? Blijven de speelwerktuigen?	
35	Hoe gaat de bus rijden, welke route en waar komt een halte? Niet tussen Van Goyehof en Tiendweg, dat staat zwart op wit bevestigd door de gemeente.	De plaats van de halte en de route van de bus zijn nog niet bekend. In het verleden gemaakte afspraken blijven voorlopig gehandhaafd.
36	Meer bloeiende beplanting (bv. zonnehoe, kattenkruid, lavendel), zoals ook in het nieuwe gedeelte.	De nieuw aan te brengen beplanting wordt vergelijkbaar met de beplanting in Langerak-Zuid. Specifieke wensen voor groen kunnen tijdens het opstellen van het definitief ontwerp worden besproken met de groenbeheerder.
37	Geen taxus!	
38	Bomen, iets wat bloeit --> fruitboom?	
39	Wat betreft beplanting graag het idee van de nieuwe Wouter van Langherakelaan doortrekken, dat is erg mooi!	
40	Opknappen groenstrook naar de Kasteellaan ter hoogte van nr. 52 t/m 60. Het eerste gedeelte bestaat uit struiken, maar ziet er meestal uit als een wildernis met hier en daar een wilde rozenstruik, die er bovengroei. Het 2e gedeelte is in overleg met de heer Engel Breedveld een aantal jaren geleden vervangen door gras, omdat er veel onkruid (Heermoes) tussen de struiken groeide. Na 1 à 2 jaar zou dat vervangen worden door beplanting, dit is echter nooit gebeurd en het gras wordt ook maar voor de helft gemaaid door de gemeente. Elders in het dorp is gebruik gemaakt van zeer mooie beplanting. Hopelijk kan dit ook bij ons gerealiseerd worden.	De groenstrook naar de Kasteellaan wordt meegenomen in het ontwerp. De nieuw aan te brengen beplanting wordt vergelijkbaar met de beplanting in Langerak-Zuid. Specifieke wensen voor groen kunnen tijdens het opstellen van het definitief ontwerp worden besproken met de groenbeheerder.
41	Inrit groot genoeg voor auto MPV.	De bestaande inritbreedtes blijven gehandhaafd. Het op- en afrijden wordt getoetst op basis van rijcurven met een ontwerpvoertuig.

42	Heel graag de boompjes langs de sloot onder de 1,80 meter houden i.v.m. het licht in de tuin, dat is toch al weinig i.v.m. de hoge bomen. Hazelaars zouden leuk zijn of fruitstruiken.	De bestaande bomen langs de sloot blijven behouden. De nieuw aan te brengen beplanting wordt vergelijkbaar met de beplanting in Langerak-Zuid. Specifieke wensen voor groen kunnen tijdens het opstellen van het definitief ontwerp worden besproken met de groenbeheerder.
----	--	---