

Samenvatting resultaten inloopavond van 8 december 2025

Ter voorbereiding op de reconstructie van het centrum van Giessenburg is op maandag 8 december 2025 een inloopavond gehouden in De Til in Giessenburg. Tijdens deze avond zijn veel vragen gesteld en opmerkingen gemaakt door bewoners, ondernemers en andere betrokkenen. In deze memo vatten we de belangrijkste onderwerpen samen. Ook geven we aan hoe deze punten zijn verwerkt in het definitief ontwerp of worden meegenomen in de verdere voorbereiding en uitvoering van het werk.

1. Ontmoediging sluipverkeer door Giessenburg

Veel bewoners geven aan dat zij hinder ervaren van sluipverkeer door Giessenburg, onder andere vanaf omliggende A- en N-wegen.

Het verminderen van sluipverkeer is een belangrijk aandachtspunt. De gemeente Molenlanden werkt hiervoor samen met de betrokken partijen aan verkeersplannen en omleidingsroutes. Daarbij wordt gekeken hoe ongewenst sluipverkeer tijdens de uitvoering zoveel mogelijk kan worden ontmoedigd.

Ook is aangegeven dat dit onderwerp breder is dan alleen de reconstructie van het centrum. De gemeente neemt de signalen daarom mee in het bredere verkeersonderzoek.

2. Vrachtverkeer en landbouwverkeer

Veel opmerkingen gingen over vrachtverkeer en landbouwverkeer in de dorpskern. Bewoners ervaren hiervan hinder, onder andere door geluid, trillingen en onveilige situaties.

Het volledig weren van vrachtverkeer en landbouwverkeer uit het centrum maakt geen onderdeel uit van dit project. Ook na de werkzaamheden blijven de wegen in het projectgebied bereikbaar voor vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. Dit is nodig voor de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en andere bestemmingen in en rond het centrum.

De gemeente is bekend met de klachten. Er loopt een onderzoek met andere overheden om te bekijken of de overlast beter kan worden beheerst. De opmerkingen uit de inloopavond worden daarin meegenomen.

3. Snelheid en verkeersveiligheid

Veel bewoners vragen aandacht voor de snelheid van het verkeer in de Dorpsstraat, Kerkweg en omliggende straten.

In het ontwerp wordt de rijbaan smaller gemaakt en worden trottoirs waar mogelijk verbreed. Ook krijgt de straat meer de uitstraling van een 30 km-zone. Deze inrichting moet ervoor zorgen dat verkeer langzamer gaat rijden.

Op enkele kruispunten worden maatregelen toegepast om de situatie duidelijker en veiliger te maken. Denk hierbij aan een andere inrichting van kruispunten en snelheidsremmende maatregelen, zoals plateaus of punaises.



4. Vragen omtrent toepassen van voetgangsoversteekplaatsen (zebrapaden)

Er zijn meerdere vragen gesteld over zebrapaden, onder andere bij de winkels, De Buuf, de Kerk en andere drukke plekken.

In het ontwerp worden geen zebrapaden opgenomen. De reden hiervoor is dat de Dorpsstraat wordt ingericht als 30 km-zone. In een goed ingerichte 30 km-zone moet de hele straat op een veilige manier oversteekbaar zijn.

Een zebrapad kan in zo'n situatie juist een gevoel van schijnveiligheid geven. Daarom wordt vooral ingezet op lagere snelheden, een smaller wegprofiel, bredere trottoirs om te zorgen voor betere oversteekmogelijkheden voor voetgangers.

5. Trottoirs, toegankelijkheid en mindervaliden

Veel bewoners vragen aandacht voor de toegankelijkheid van de trottoirs. Daarbij zijn onder andere rollators, rolstoelen, kinderwagens en slechtzienden genoemd.

In het ontwerp worden de trottoirs waar mogelijk verbreed. Daarnaast worden voldoende mindervalide-inritten aangebracht, zodat oversteken makkelijker wordt. Op enkele plekken wordt het ontwerp aangepast om looproutes beter vrij te houden.

Op sommige locaties is een trottoir of extra loopruimte gewenst, maar valt dit buiten de scope van het project of is daarvoor particuliere grond nodig. Die onderdelen worden daarom niet allemaal binnen dit project uitgevoerd.

6. Trillingen, schade en zwaar verkeer

Verschillende bewoners maken zich zorgen over trillingen door zwaar verkeer, drempels of de werkzaamheden. Ook is gevraagd wie verantwoordelijk is als schade ontstaat.

De gemeente neemt deze zorgen serieus. Voor de uitvoering wordt een monitoringsplan opgesteld. Daarin wordt bepaald welke maatregelen en metingen nodig zijn om trillingen tijdens de werkzaamheden te volgen.

Bij het ontwerp van snelheidsremmende maatregelen wordt rekening gehouden met de geldende richtlijnen. Tegelijkertijd blijft het doel om de snelheid van het verkeer te verlagen, omdat dit belangrijk is voor de verkeersveiligheid.

7. Groen, bomen en geveltuintjes

Er zijn veel opmerkingen gemaakt over groen in het centrum. Sommige bewoners vragen om meer groen, terwijl anderen zorgen hebben over groen op plekken waar dit de doorgang belemmert.

Waar mogelijk wordt extra groen toegevoegd in de openbare ruimte. Ook worden geveltuintjes mogelijk gemaakt, de adressen waar dit mogelijk is worden afzonderlijk geïnformeerd. De inrichting van het groen en de eventuele geveltuintjes wordt in overleg met bewoners verder uitgewerkt.

Op plekken waar groen de looproute, inritten, markt of ondernemers kan hinderen, wordt het ontwerp aangepast of opnieuw bekeken.



8. Plein bij de winkels en zaterdagmarkt

Ondernemers en marktbetrokkene hebben opmerkingen gemaakt over de inrichting van het plein bij de winkels. Daarbij gaat het onder andere om bomen, groen, zitgelegenheid, paaltjes, stroomvoorziening en ruimte voor marktkooplieden.

De inrichting van het plein wordt verder afgestemd met de betrokken ondernemers en de gemeente. Voor de zaterdagmarkt wordt bekeken hoe de markt goed kan blijven functioneren, zowel in de nieuwe situatie als tijdens de uitvoering. Voor de uitvoering moet ook een tijdelijke oplossing worden gevonden voor de marktkooplieden.

9. Parkeren

Er zijn vragen gesteld over bestaande parkeerplaatsen, parkeerverboden en tijdelijke parkeerplaatsen tijdens de uitvoering.

In de Dorpsstraat en de direct aangrenzende straten is geen ruimte beschikbaar om extra (tijdelijke) parkeerplaatsen aan te leggen. Tijdens de uitvoering kunnen parkeerplaatsen minder goed bereikbaar zijn. Bewoners moeten dan mogelijk tijdelijk in een naastgelegen straat parkeren.

Als overloopgebied worden bij De Bogerd, ter hoogte van de voormalige sporthal, tien tijdelijke parkeerplaatsen gerealiseerd.

10. Bereikbaarheid tijdens de uitvoering

Tijdens de werkzaamheden blijven woningen en ondernemingen te voet bereikbaar. Waar sleuven worden gegraven voor kabels en leidingen, worden loopbruggen geplaatst. Tijdens het vervangen van de riolering dient er dieper gegraven te worden en wordt de bereikbaarheid voor uw woning met u afgestemd.

De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd. Daarbij wordt rekening gehouden met bewoners, ondernemers, de markt en andere functies in het centrum. De omgevingsmanager informeert bewoners en ondernemers vooraf over de planning, bereikbaarheid en eventuele tijdelijke maatregelen.

11. Ophogen van tuinen en aansluitingen op particuliere percelen

Na het aanbrengen van de nieuwe bestrating kan de straat op sommige plekken iets hoger komen te liggen dan nu. Het gaat naar verwachting om een beperkte ophoging (maximaal 10 cm).

Als dat nodig is, vult de gemeente de eerste meter van de tuin aan met grond of sluit de bestrating netjes aan op de nieuwe hoogte. Wie de voortuin verder wil ophogen of aanpassen, kan hiervoor zand of grond beschikbaar krijgen van de gemeente.

12. Fasering en planning

De werkzaamheden zijn omvangrijk. Er worden kabels, leidingen en riolering vervangen. Daarna wordt de straat opnieuw ingericht en bestraat. Omdat meerdere partijen in hetzelfde gebied werken, moeten de werkzaamheden goed op elkaar worden afgestemd.

De globale werkvolgorde is als volgt:

1. eerst worden kabels en leidingen vervangen;
2. daarna wordt het bestaande riool vervangen door een gescheiden rioolstelsel;
3. daarna wordt de nieuwe bestrating aangebracht.

Het concept-faseringsplan is ter informatie toegevoegd aan de projectwebsite. De planning is nog onder voorbehoud.

De voorlopige planning is:

- **Fase 1 'Nutswerkzaamheden westzijde tot Brugstraat':** september 2026 t/m januari 2027.
- **Fase 2A-2E 'Riolerings- en bestratingswerkzaamheden Dorpsstraat van kruising Bogerd tot kruising Brugstraat':** februari 2027 t/m september 2027.
- **Fase 3 'Nutswerkzaamheden Brugstraat tot brug over de Doetse Vliet':** september 2027 t/m maart 2028.
- **Fase 4 'Na brug over de Doetse Vliet en zuidzijde inclusief boring':** maart 2028 t/m juni 2028.
- **Fase 5A-5B 'Riolerings- en bestratingswerkzaamheden kruising Brugstraat-Dorpstraat-Peursumseweg en kruising Dorpstraat-Kerkweg':** maart 2028 t/m mei 2028.
- **Fase 6A-6E 'Riolerings- en bestratingswerkzaamheden Dorpsstraat van kruising Brugstraat t/m brug naar Doetseweg':** mei 2028 t/m februari 2029.