

## Verslag met vraag & antwoord

Inloopavond 13 juli 2026 - Reconstructie De Bazeldijk

### Inloopavond aanpassingen Bazeldijk

Op 13 juli 2026 organiseerden de gemeente en Synchroon een inloopavond over de geplande aanpassingen aan de Bazeldijk. Tijdens deze bijeenkomst informeerden we omwonenden en belangstellenden over de plannen. Daarnaast haalden we wensen, aandachtspunten en vragen op.

De aanpassingen aan de Bazeldijk zijn nodig om vanwege de bouw van de nieuwe woonwijk De Overtuin. Tijdens de avond zijn diverse vragen gesteld. Hieronder vindt u een overzicht van een aantal (veelgestelde) vragen en de bijbehorende antwoorden.

**1. Wat wordt de omleidingsroute tijdens de werkzaamheden?**

Antwoord: De omleidingsroute is op dit moment nog niet vastgesteld. Zodra er meer duidelijkheid is, informeren we de omgeving en gebruikers hierover.

**2. Kunnen inwoners van de Kanaaldijk 4, 5, 6 en 7 in Nieuwland op de hoogte worden gehouden?**

Antwoord: Ja, we nemen deze adressen mee in de verdere communicatie over het project. We geven deze behoefte ook door aan de ontwikkelende partij Synchroon.

**3. Kunt u uitleggen wat het verschil is tussen een gebiedsontsluitingsweg (GOW) en een erftoegangsweg (ETW)?**

Antwoord: Een gebiedsontsluitingsweg (GOW) is bedoeld om verkeer snel en veilig van de ene naar de andere plek te brengen. Doorstroming van het verkeer speelt hierbij een belangrijke rol. Een erftoegangsweg (ETW) is vooral bedoeld om woningen bereikbaar te maken. Doorstroming speelt hierbij een minder belangrijke rol heeft.

**4. Is een aansluiting op (toekomstig) bedrijventerrein de Groote Haar mogelijk?**

Antwoord: Deze vraag valt buiten het project van De Overtuin en de aanpassingen aan de Bazeldijk.

**5. Waarom is gekozen voor het aanpassen van de wegbreedte?**

Antwoord: Er is gekozen voor deze wegbreedte om de inrichting beter te laten aansluiten bij de functie van de wegen. Door de rijbaan te versmallen wordt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer beter afgestemd op een gebiedsontsluitingsweg (GOW) of een erftoegangsweg (ETW). Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Een smallere rijbaan zorgt ervoor dat automobilisten hun snelheid beter aanpassen. Dit draagt bij aan een veiligere situatie voor alle weggebruikers.

**6. Waarom komt er geen vrijliggend fietspad, maar wel een voetpad?**

Antwoord: Een vrijliggend fietspad is niet mogelijk door de onvoldoende ruimte die beschikbaar is om een fietspad in te passen op de Bazeldijk of Stationsweg.

**7. Waarom komt er geen fietspad langs het kanaal en wordt deze niet doorgetrokken onder het spoor?**

Antwoord: Het doortrekken van het fietspad onder het spoor blijkt niet haalbaar vanwege randvoorwaarden van betrokken grondeigenaren en beheerders en de bijbehorende kosten. Daarom maakt dit geen onderdeel uit van het huidige project.

**8. Wat zijn de vervolgstappen in het project en wanneer vinden de werkzaamheden plaats?**

Antwoord: We hebben de omgeving in een vroeg stadium betrokken om ideeën, aandachtspunten en vragen op te halen. Deze input nemen we mee bij de verdere uitwerking van de plannen. Op dit moment wordt het ontwerp afgerond. De verwachting is dat de werkzaamheden plaatsvinden tijdens de zomervakantie van 2027. Zodra de planning definitief is, informeren wij hierover.

**9. Wat moet er nog gebeuren in de voorbereidingsfase?**

Antwoord: Op dit moment worden verschillende voorbereidingen uitgevoerd en werktekeningen gemaakt. Daarna wordt de aanbesteding opgestart en de planning verder uitgewerkt.

**10. Bij de hoek Beemdweg/Dorpsweg in Hoogblokland raken grote vrachtwagens de woning omdat zij de bocht moeilijk kunnen maken. Wordt hier rekening mee gehouden?**

Antwoord: Deze situatie is bij partijen bekend en krijgt aandacht. Dit nemen we mee bij de verdere uitwerking en de verkeerskundige beoordeling van de omleidingsroute.

**11. Wanneer is het eerstvolgende communicatiemoment?**

Antwoord: Wij informeren omwonenden en belanghebbenden over de vervolgstappen, zodra er meer duidelijkheid is over de planning en de omleidingsroute.

**12. Blijft de dijk toegankelijk voor hulpdiensten?**

Antwoord: Ja, de dijk blijft toegankelijk voor hulpdiensten.

