Mobiliteitsplan Bleskensgraaf

Voor een toekomstbestendig dorp aan de Graafstroom

Kenmerk Presentatie Mobiliteitsplan Bleskensgraaf
Datum 13 oktober 2026



Inhoud

1. **Aanleiding** van dit onderzoek
2. **Opgaven** met de knelpunten en uitwerking gemeentebreed beleid voor een toekomstbestendig Bleskensgraaf
3. **Maatregelen** (voorstel) voor het waarborgen en bevorderen van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Bleskensgraaf



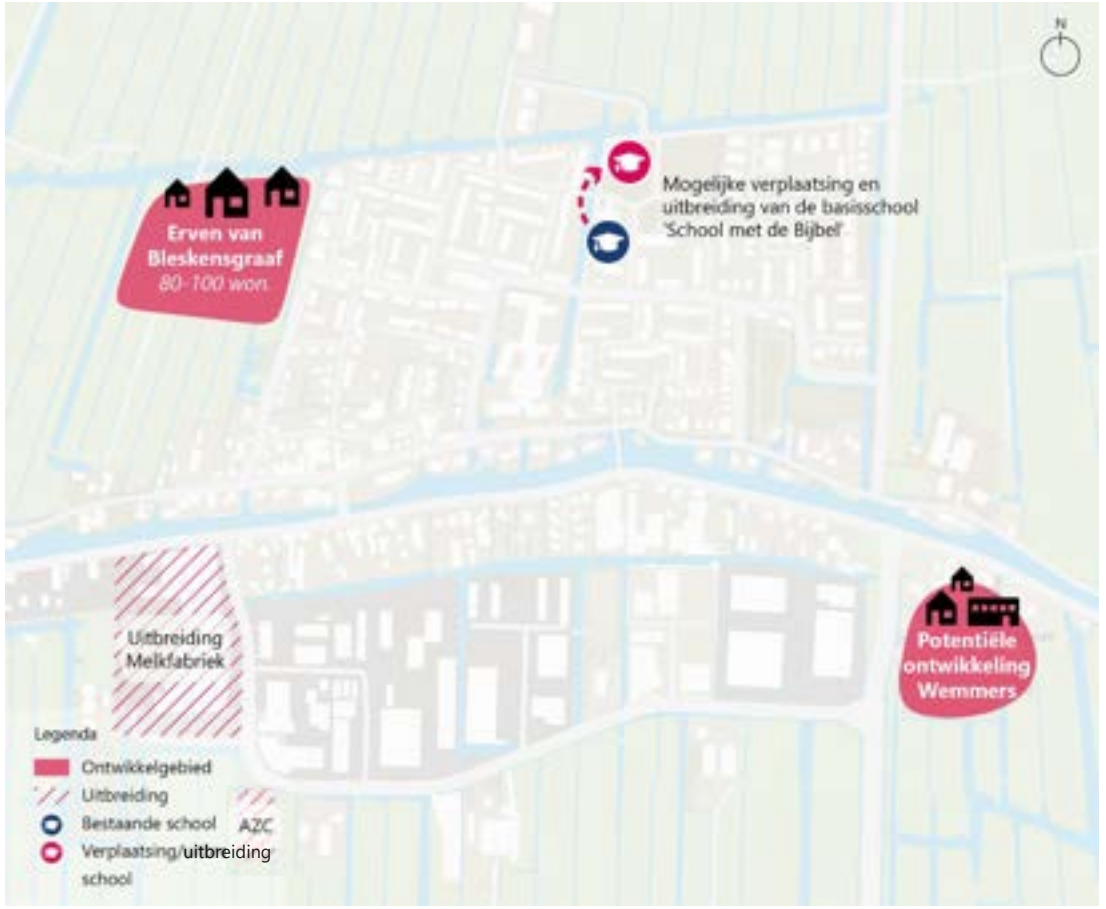
1. Aanleiding



Aanleiding

- Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen het dorp *zorgen voor een toename van verkeersbewegingen door het dorp*
- Door de komst van woonwijk Bleskensgraaf-West *is er een tweede brug over de Graafstroom nodig*
- Door een tweede brug *worden er wijzigingen in de verkeersstromen verwacht*
- Dit biedt ook de kans *om bestaande knelpunten op te lossen en gemeentebreed mobiliteitsbeleid een plek te geven*

Doel: waarborgen en bevorderen van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Bleskensgraaf

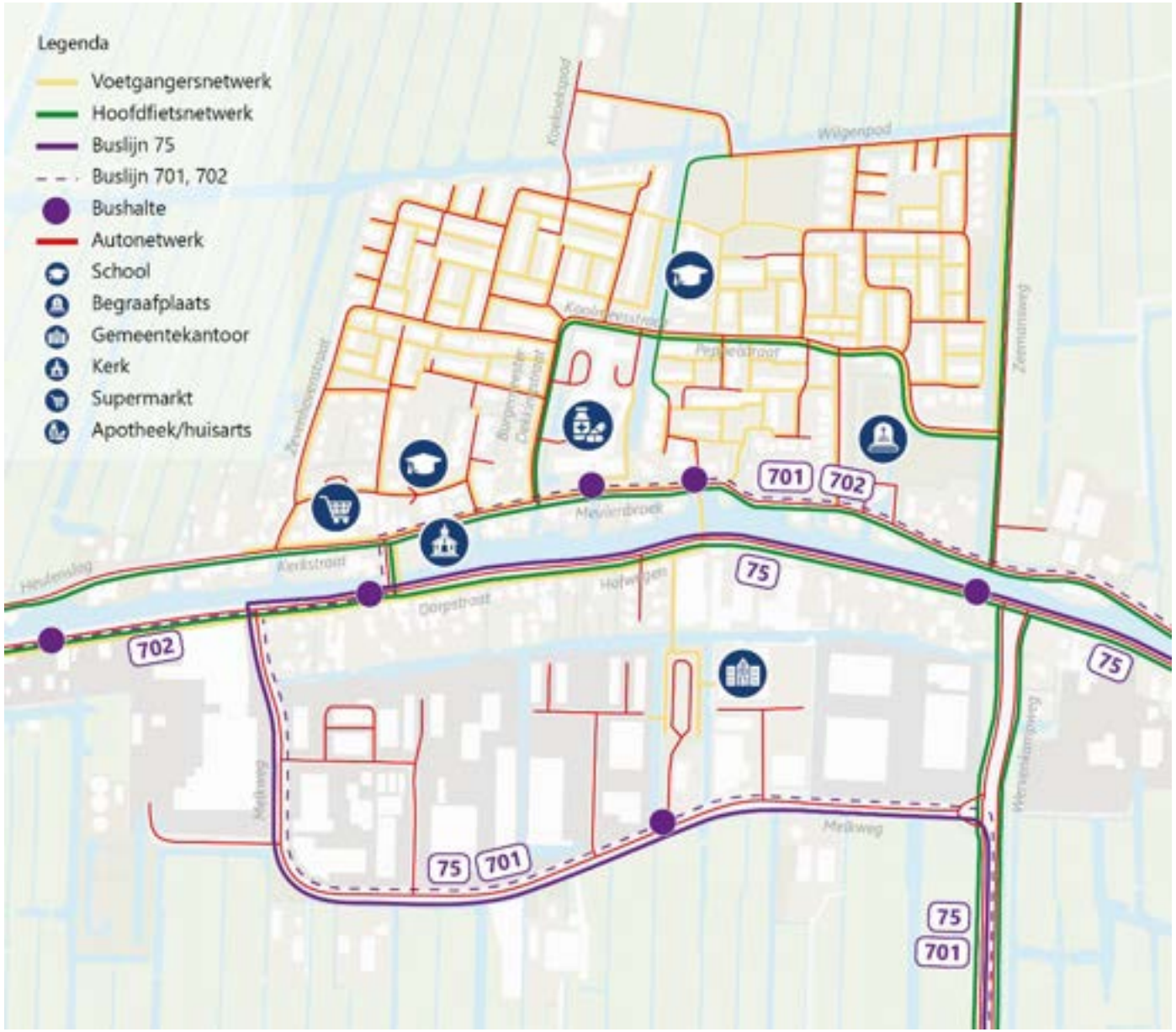


Figuur 1: ruimtelijke ontwikkelingen in Bleskensgraaf

Wegennetwerk

Huidige situatie

- Fijnmazig voetgangersnetwerk met twee verbindingen over de Graafstroom
- Belangrijke fietsroutes langs de Graafstroom (Provinciaal fietsnetwerk)
- Reguliere buslijn 75, buurtbuslijnen 701 en 702
- Fijnmazig netwerk voor gemotoriseerd verkeer in het noorden en één verbinding over de Graafstroom



Figuur 2: Huidige wegennetwerk in Bleskensgraaf

2. Opgaven



Opgaven

Verblijfskwaliteit versterken op oude structuren

- Op Kerkstraat, Dorpstraat, Hofwegen en Meulenbroek komt al het verkeer samen
- Verkeer en verblijven op gespannen
- Sommige wegen smal en hogere snelheden



Groei van autoverkeer opvangen

- Steeds meer auto's per huishouden
- Meer auto's betekent meer druk op bestaande wegen
- Extra verkeersonveilig-heidsrisico's



Ruimte bieden voor ruimtelijke ontwikkelingen

- Woonwijk, verplaatsing School, uitbreiding melkfabriek, potentiële herontwikkeling Wemmers en AZC
- Ruimtelijke ontwikkelingen zorgen voor meer verkeer
- Binnen de beschikbare capaciteit van wegen



Realiseren tweede brug

- Meer verkeer over de bestaande brug richting toekomst onwenselijk
- Ook woonwijk 'Erven van Bleskensgraaf' alleen op een verantwoorde wijze mogelijk met tweede brug



Opgaven

Scheiden en sturen van verkeersstromen

- Zorgvuldig afwegen welke weggebruiker op welke plek
- Sturen op STOMP-principe
- Prioriteit voor lopen en fietsen binnen dorp



Passende snelheden en kruispunten

- Overal maximumsnelheid van 30 km/u, behalve op Melkweg 50 km/u
- Extra aandacht voor wegen en kruispunten waar hard wordt gereden en ongevallen hebben plaatsgevonden



Prettige routes voor voetgangers

- Voetpaden zijn soms te smal, niet aanwezig of niet toegankelijk
- Hier en daar in slechte staat
- Aantrekkelijk om rondje te lopen



Duidelijke en veilige ontsluitingsroutes voor gemotoriseerd verkeer

- Melkweg bedoelt als ontsluitingsroute, maar Hofwegen wordt het meest gebruikt
- Wervenkampweg geschikt en Wijngaardseweg ongeschikt als van/naar N214



Opgaven

Veilige schoolomgeving Peppelstraat

- Veel kinderen komen gelukkig lopend of fietsend naar school
- Korte piek bij halen en brengen
- Ouders parkeren kort dubbel op doorgaande rijbaan, weinig ruimte



OV-aanbod behouden en waar mogelijk versterken

- Goed OV belangrijk als alternatief voor de auto
- Behoud buslijnen door dorp
- Behouden bovenregionale OV-bereikbaarheid met snelbus 388



Optimaliseren netwerk vracht- en landbouwverkeer

- In hele gemeente zo veel mogelijk voorkomen dat vracht- en landbouwverkeer (onnodig) door woonstraten, dorpskernen en over lintwegen rijdt
- Tweede brug biedt kansen om routes te herzien en korter te maken



3. Maatregelen

- Het zijn **voorgestelde** maatregelen
- In deze **presentatie** lichten we de meeste voorgestelde maatregelen toe
- Bij de **posters** lichten we graag alle maatregelen aan u toe en is ruimte voor vragen en opmerkingen



Legenda:

- A Realiseren nieuwe brug tussen de Zeemansweg en de Wervenkampweg
- B Eenrichtingsverkeer Blassekijnstraat richting westen
- C Monitoren verkeerssituatie nieuwe brug, Wervenkampweg en Zeemansweg
- D Monitoren verkeerssituatie Peppelstraat
- E Meenemen nieuwe brug in optimaliseren van de 15-tons zones en de bijbehorende ontheffingsverleningen
- F Aanpassen voorrangsrichting op kruispunt Wervenkampweg – Melkweg
- G Monitoren verkeerssituatie op de Ammersekade, Brandwijksedijk en Geerweg
- H Wervenkampweg, nieuwe brug en Zeemansweg inrichten als GOW 30 km/u met rode fietsstroken, een apart voetpad en gelijkwaardige kruispunten
- I Instellen van een maximumsnelheid van 50 km/u op het weggedeelte tussen het kruispunt Wervenkampweg – Melkweg en Wemmers
- J Verplaatsen van de komgrenzen en overdracht van het wegbeheerderschap
- K Toevoegen van enkele kiss+ride-parkeerplaatsen aan de Peppelstraat
- L Nader uitwerken van de verkeerssituatie bij de ontwikkeling van de nieuwe schoolomgeving
- M Monitoren verkeersituatie brug Zwaluwstraat (bij verplaatsing nieuwe school)
- N Knip Meulenbroek voor gemotoriseerd verkeer tussen Meulenbroek 14 en de Zeemansweg
- O Knip Hofwegen voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van De Spil
- P Herinrichten Hofwegen als een goede ETW 30 km/u, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers
- Q De buurtbussen 701 en 702 laten omrijden via de Meidoornstraat en de Peppelstraat
- R Herinrichten Melkweg met vrijliggende voetpaden, rode fietsstroken en verkeersdrempels op de rechtstanden
- S Knip voor gemotoriseerd verkeer bij aansluiting N214 – Wijngaardsesteeg door de Provincie ZH
- T Toevoegen van (buurt)bushaltes voor de lijnen 75 en 701 in beide richtingen
- U Toevoegen van een kiss+ride-strook aan de andere zijde van de Wervenkampweg



Maatregelen

Realiseren nieuwe brug tussen de Zeemansweg en de Wervenkampweg

- Ontlasting bestaande brug
- Creëren robuust netwerk
- Nodig voor nieuwe woonwijk
- Heroriëntatie verkeer binnen het dorp
- Wegprofiel gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30)



Figuur 5: 3D visualisatie van de nieuwe brug over de Graafstroom

Eenrichtingsverkeer Blassekijnstraat

- Nieuwe woonwijk ontsluit op Zevenhovenstraat
- Aangrenzende Blassekijnstraat is te smal om (extra) verkeer in twee richtingen te verwerken
- Veiliger met eenrichtingsverkeer richting westen
- Richting het westen, om verkeersstromen in ochtendspits langs de school te beperken en stimuleren lopen en fietsen



Figuur 6: ruimtelijke ontwikkelingen Erven van Bleskensgraaf

Maatregelen

Impact realisatie tweede brug

- Tweede brug zorgt voor heroriëntatie van het verkeer binnen het dorp
- Verkeersintensiteiten nemen toe op Peppelstraat tussen Meidoornstraat en Zeemansweg, Zeemansweg en Wervenkampweg
- Verkeersintensiteiten nemen af langs Graafstroom en in dorpskern
- Peppelstraat is verkeerskundig gezien goed ingericht, om tijdig bij te kunnen sturen: jaarlijks monitoren
- Ook verkeersintensiteiten op brug jaarlijks monitoren



Figuur 7: maatregelen rond de nieuwe brug

Oostelijke dorpsentree veilig inrichten voor alle weggebruikers

- Zeemansweg, nieuwe brug en Wervenkampweg veilig inrichten
- Inrichting 30 km/u met apart voetpad, rode fietsstroken en gelijkwaardige kruispunten
- Melkweg blijft hoofdontsluiting: aanpassen voorrangsrichting op kruispunt Wervenkampweg – Melkweg



Figuur 8: wegprofiel GOW30

Maatregelen

Verplaatsing school

- Toevoegen van enkele kiss+ride parkeerplaatsen aan de Peppelstraat, voorkomen dubbelparkeren
- Nog verder uitwerken verkeerssituatie nieuwe schoolomgeving
- Bij verplaatsing school wordt smalle brug Zwaluwstraat vaker gebruikt: jaarlijks monitoren



Figuur 9: verplaatsing schoollocatie



Figuur 10: verkeersbord Kiss en Ride

Leefbaarheid en verkeersveiligheid in het dorp

Knip Meulenbroek bij begraafplaats

- Knip voor gemotoriseerd verkeer tussen begraafplaats en Zeemansweg
- Meulenbroek ongeschikt om veel gemotoriseerd verkeer te verwerken
- Meulenbroek als belangrijk veilige loop- en fietsroute
- Karakter van de oude lintstructuur behouden



Figuur 11: voorbeeld van een kort fietspad

Knip Hofwegen bij de Spil

- Knip voor gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de Spil
- Hofwegen als belangrijke veilige loop- en doorgaande fietsroute
- Door realisatie van tweede brug al veel minder verkeer op Hofwegen
- Hofwegen herinrichten met een apart voetpad en klinkers of streetprint
- Kans voor creëren aantrekkelijke verblijfsplek bij de Spil



Figuur 12: huidige situatie rond de Spil



Figuur 12: AI rendering van een potentieel toekomstige situatie rond de Spil

Bereikbaarheid en externe ontsluiting

Melkweg herinrichten

- Vrijliggende voetpaden, rode fietsstroken en verkeers-drempels op de rechte gedeeltes
- Bij knip Hofwegen dient gemotoriseerd verkeer gebruik te maken van Melkweg
- Ontsluitingsroute tussen N214 van/naar kern en directe omgeving



Figuur 13: voorbeeld van een straat met rode fietsstroken

Verbeteringen in bereikbaarheid OV

- Toevoeging (buurt)bushaltes voor lijnen 75 en 701 bij rotonde met N214, om overstap tussen lokale en regionale buslijnen te verbeteren
- Realiseren extra kiss+ride-strook aan oostzijde van de Wervenkampweg



Figuur 14: huidige situatie rond de bushalte N214