

	Ontvangen opmerking/suggesties	Reactie
1	1. Het wandelpad Molenlaan-Meeuwenlaan, er komt een fietspad met een wandelpad. Graag nadenken over een snelheidsbeperking zodat scooters/fatbikes daar niet met hoge snelheid doorheen kunnen rijden. Er wordt momenteel overlast ervaren van scooters die met hoge snelheid over de brug rijden.	1. We willen fietsen aantrekkelijk en gemakkelijk maken, zodat mensen vaker de fiets kiezen in plaats van de auto. Daarom proberen we obstakels zoveel mogelijk te beperken. Bij de verdere uitwerking kijken we hoe we dit technisch zo goed mogelijk kunnen inrichten, met zo min mogelijk overlast voor de omgeving.
2	1. Fietspad tussen Leeuwerikstraat en Merelplantsoen ook Eiberplantsoen aansluiten zodat je daar mag wandelen en fietsen (bv wandelpad; fietser te gast, of iets creatiefs)	1. Voor een apart fiets- en voetpad is op deze locatie onvoldoende ruimte. We kijken welke oplossing hier technisch mogelijk en veilig is.
3	1. Bij opmerkingen als "handhaven gaat toch niet werken" ga ik uit. Verder overleg is dan zinloos geworden.	1. Handhaving is niet altijd mogelijk. Daarom zoeken we naar praktische oplossingen in de inrichting van de openbare ruimte. Zo kunnen we ongewenste situaties zoveel mogelijk voorkomen.
4	1. Eenrichtingsverkeer vanuit molenlaan links richting merelplantsoen zou heel veel schelen als dat na schooltijd, weekend en vakanties daar een uitzondering op gemaakt kan worden. Graag dit nogmaals bekijken of dit mogelijk is daar zou de buurt heel veel profijt van hebben en veel minder omgereden hoeft te worden.	1. We begrijpen dat omrijden vervelend kan zijn. Het eenrichtingsverkeer is voorgesteld omdat de weg relatief smal is en we het verkeer veilig willen laten rijden, ook als de nieuwe school in gebruik is. De mogelijkheid om het eenrichtingsverkeer alleen op bepaalde momenten te laten gelden is onderzocht en afgestemd met de politie. Helaas blijkt dit niet mogelijk. Daarom blijft het uitgangspunt een permanente verkeersmaatregel.
5	1. Voet/fietspad tegenover Bovenkruier ivm hoeveelheid hondenpoep zowel op als naast het pad: Handhaven en bord plaatsten verboden honden te poepen of opruimplicht. Handhaven is geen optie volgens meneer maar wel BOA inzetten voor parkeren Handhaven maar dit zou niet kunnen? School is vast blij als de kinderen met fietsen en schoenen met kak de nieuwe school binnen rennen als de bel gast. Advies: bord plaatsen beide toegangskanten met opruimplicht en extra vuilnisbak bij Vlotse Staalverbinding plaatsen. Onzin dat er gezegd wordt: we kunnen er niet komen..... vanaf de Haarsteeg waar zowel gemeente als Avres regelmatig overheen rijdt kunnen even stoppen en legen en anders lopen ze even 80 meter.... Bord plaatsen vergroot ook aanspreekcultuur onderling	1. Er wordt een extra afvalbak geplaatst. Zo wordt het makkelijker om hondenpoep op te ruimen en verwachten we dat dit helpt om de overlast te verminderen. We kiezen er daarnaast voor om geen extra borden te plaatsen. Een duidelijke en overzichtelijke inrichting werkt vaak beter dan extra bebording. De gemeente verstrekt geen hondenpoepzakjes.

6	1. T.a.v. de aanpassing van het kruispunt Doorbraak/Meeuwenlaan: prima initiatief. We hopen dat de pianomarkeringen niet alleen een beschildering op het wegdek is maar ook daadwerkelijk verkeersdrempels. Liefst zo hoog mogelijk want de 30 km-zone wordt door het gemotoriseerde verkeer slecht nageleefd. Veel auto's, tractoren en zelfs vrachtauto's komen met hoge snelheid via de Doorbraak het dorp binnen of geven bij het uitbreiden van het dorp al in de Irenestraat gas om lekker de Doorbraak op te scheuren. Los van de verkeersveiligheid wordt door hoge drempels ook de geluidsoverlast gereduceerd is mijn mening	1. Er worden verkeersdrempels aangebracht in de vorm van een verhoogde kruising. Dit helpt om de snelheid van het verkeer te verlagen en draagt zo bij aan een verkeersveilige situatie.
7	1. Wij maken ons zorgen over het verkeer wat door de straat komt te rijden, vele malen meer verkeersbewegingen en de onveilige situaties die gaan ontstaan. Parkeren in de wijk is voor ons onaangenaam omdat de straten 's avonds al vol staan en als daar de activiteiten en ouderavonden enz. bijkomen, dan weten we niet meer waar wij als bewoners heen moeten als we 's avonds thuiskomen. De Wipmolen staat dan al vol en als er dan langs de stoepanden geparkeerd mag gaan worden, kunnen de auto's niet meer in of uit de parkeervakken. Wij zien graag dat de gehele Wipmolen een parkeerverbod krijgt langs de randen en in het doodlopende straatje van de even nummers van de Wipmolen.	1. We begrijpen uw zorgen. Deze onderwerpen zijn eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten 'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2' op ProjectenMolenlanden.nl.
8	1. Kunnen er laadpalen komen bij het nieuwe parkeerterrein van de school? 2. Wordt er rekening gehouden met het fietsverkeer wat de Molenlaan in komt via de nieuwe fietsbrug (nu alleen loopbrug)? Via de Molenlaan komt het meeste verkeer de wijk in, inclusief verkeer naar de school. De fietsers van links zie slecht als het in grote groepen komt. 3. Bij de Standerdmolen wordt het eenrichtingsverkeer maar voor de fietsers blijft het twee richtingsverkeer. Dit zorgt voor onveilige situaties. Zeker gezien de geparkeerde auto's bij het trottoir.	1. Laadpalen kunnen op aanvraag worden geplaatst via Den Hartog Charging. 2. De kruising is verhoogd aangelegd en voldoende overzichtelijk. Verkeer dat via de Molenlaan de wijk in rijdt heeft voorrang. Fietsers die vanaf de fietsbrug komen, moeten voorrang verlenen. 3. Bij de uitwerking van het ontwerp is hier rekening mee gehouden. De Standerdmolen wordt op dit punt verbreed, zodat er voldoende ruimte ontstaat voor een veilige verkeerssituatie.
9	1. Een nuttig plan met een opmerking namelijk de veiligheid voor voetgangers en fietsers, vooral ouders met en kinderen op een tweerichtings	1. Bij de uitwerking van het ontwerp is de verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers een belangrijk uitgangspunt geweest. Daarbij is rekening

	fietspad dat mede gebruikt gaat worden door scooters/pedelecs/en fatbikes daar kunnen we niet mee akkoord gaan. Een oplossing zal daar echt voor gevonden moeten worden.	gehouden met het gebruik van deze route door verschillende soorten fietsers. Deze onderwerpen zijn eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten <i>'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2'</i> op ProjectenMolenlanden.nl.
10	1. Wil graag weten wat de reden is dat een bocht hoek wipmolen / bovenkruier afgeschuind wordt	1. De bochten tussen de Peilmolen en de Achtkanter en tussen de Achtkanter en de Wipmolen worden aangepast. Deze bochten voldoen niet aan de huidige ontwerprichtlijnen. Door de bochten te verruimen, ontstaat een veiligere verkeerssituatie en kunnen voertuigen elkaar beter passeren.
11	1. Tussen molenlaan 1 en molenlaan 11 is het een racebaan voor auto's. In het verleden lag hier een grote drempel, dit remt auto's. Wij zouden graag een hoge drempel terug willen of een versmalling ivm de huidige verkeersdrukke en de drukke straks van de nieuwe school. Er wonen veel kleine kinderen en er word geen 30 gereden! Veiligheid voorop! 2. Verbod om auto's te parkeren begrijpen wij niet, want dat is nu het middel om snelheid te minderen, boodschappen uit laden etc. Ook met verjaardagen savonds is er geen plek in de wijk. Kan het anders niet op bepaalde tijden van bijv 8 tot 16 uur?	1. Bij de herinrichting zijn de kruisingen aan beide zijden van dit wegvak verhoogd aangelegd. Daarbij is de drempel in het midden verwijderd. Door verkeer af te remmen bij de kruisingen ontstaat een veiligere situatie op de plekken waar weggebruikers elkaar het meest ontmoeten. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de inrichting van de weg goed aansluit bij de geldende maximumsnelheid. Daarom zien wij op dit moment geen aanleiding voor aanvullende snelheid remmende maatregelen. 2. Het parkeerverbod is voorgesteld omdat de beschikbare wegbreedte beperkt is. Geparkeerde voertuigen langs de rijbaan kunnen de doorstroming en verkeersveiligheid beïnvloeden. Daarom geldt het parkeerverbod alleen voor parkeren buiten de aangewezen parkeervakken. De bestaande parkeervakken blijven behouden.
12	1. Waarom 1 richting verkeer bij Bovenkruier Merelplantsoen? Zo is er maar 1 uitgang in de wijk?	1. Dit onderwerp is eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten <i>'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2'</i> op ProjectenMolenlanden.nl. De gekozen verkeersmaatregelen zijn gebaseerd op verkeersonderzoek en verkeerskundige advisering. Hierbij is gekeken naar een veilige en passende

		routing van het verkeer binnen de beschikbare ruimte.
13	1. Enorm veiligheidsrisico om de complete wijk afhankelijk te maken van maar 1 uitgang door invoering eenrichtingsverkeer Merelplantsoen-Bovenkruier. Wat als er iets op deze enige uitgang van de wijk gebeurt? In de industrie mag je ook niet werken als er geen vluchtweg alternatief is. En dan te bedenken dat je dit doet in een hele wijk inclusief nieuwe school. 2. Verruimen van de bocht Achtkanter-Wipmolen is snelheids- en gevaarverhogend. Er ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties doordat voertuigen hard door de bocht rijden terwijl auto's in- of uitparkeren. Verruimen kan ook geeneens omdat de bestrating nu al op de punt van het parkeervak uitkomt. 3. Parkeren personeel in Wipmolen gaat veel overlast geven. Bij bijvoorbeeld ouderavonden kunnen bewoners nergens parkeren. Wie gaat er handhaven? 4. Aanrijtijden van ambulance en politie wordt in diverse straten veel langer door eenrichtingsverkeer Merelplantsoen-Bovenkruier. Lokale brandweer weet de weg wel, maar politie en ambulance (komend vanuit bv Gorinchem) rijdt op navigatie en gaat rondrijden. Is er onderzoek	1. We begrijpen deze zorg. Ook met het eenrichtingsverkeer blijft de wijk bereikbaar. Het eenrichtingsverkeer geldt voor de dagelijkse verkeerssituatie. In een noodsituatie kunnen hulpdiensten en weggebruikers zo nodig gebruikmaken van andere rijrichtingen. 2. De bocht tussen de Achtkanter en de Wipmolen wordt iets verruimd. De bocht voldoet nu niet aan de huidige ontwerprichtlijnen. Met deze aanpassing kunnen voertuigen elkaar beter passeren. We verwachten dat dit weinig invloed heeft op de gereden snelheid. De bestaande parkeerplaatsen blijven behouden. 3. Dit onderwerp is eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten 'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2' op ProjectenMolenlanden.nl. Uit parkeeronderzoek blijkt dat er overdag voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn aan de Wipmolen en het Merelplantsoen. Deze parkeerplaatsen kunnen worden gebruikt door medewerkers van de school. Het gaat om openbare parkeerplaatsen, die door iedereen gebruikt kunnen worden. Daarom vindt hier geen specifieke handhaving plaats. Op momenten dat de school niet in gebruik is, kunnen bewoners gebruikmaken van de parkeerplaatsen bij de school. Daarnaast zijn wij in gesprek met de verenigingen over een verbinding tussen de sporthal en de school. Daarbij onderzoeken wij ook de mogelijkheden om parkeerplaatsen bij de sporthal te benutten voor medewerkers van de school. 4. Voor hulpdiensten verandert de situatie niet. Zij mogen in noodsituaties afwijken van de verkeersregels en kunnen ook tegen de rijrichting in rijden. De bereikbaarheid van de wijk blijft daarmee gewaarborgd.

	gedaan naar de maximaal toelaatbare aanrijtijden van hulpdiensten voor de hele wijk? 5. Veel te weinig laadpalen als al het personeel ook nog in de buurt komt laden. Zet extra laadpalen bij de school zelf voor het personeel.	5. Medewerkers van de school parkeren niet bij de school zelf, maar op de aangewezen parkeerlocaties in de omgeving. Zij maken hier vooral overdag gebruik van. Bewoners zijn dan vaak naar hun werk, waardoor parkeerplaatsen en laadpalen op verschillende momenten worden gebruikt. Laadpalen kunnen op aanvraag worden geplaatst via Den Hartog Charging. Bewoners kunnen hiervoor zelf een aanvraag indienen.
14	1. Waarom wordt er 1 richting gemaakt bij de doorgang Molenlaan/Stellingmolen? Dit kan prima gebruikt worden als weg om de wijk uit te rijden. Nu komt alles verplicht langs de Wipmolen. Is de enige manier dan. Maakt de doorgang of 2 richting of maakt er parkeervakken bij.	1. Deze onderwerpen zijn eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten 'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2' op ProjectenMolenlanden.nl.
15	1. Bovenkruier van Molenlaan richting Merelplantsoen twee richtingen houden, weg verbreden? Deze actie beperkte nu twee wijken in de ontsluiting. Voor hulpdiensten is het altijd bereikbaar. Anders eenrichtingsverkeer alleen instellen in bepaalde tijdvakken als school aan en uit gaat in de ochtend en middag. Dat is in de tijdvakken beter te handhaven dan 24/7. Als mensen toch tegen het verkeer in gaan rijden creëert dat gevaarlijke situaties als mensen verwachten dat je maar van één kant kan inrijden. Als het tweerichting verkeer blijft houden mensen daar rekening mee en passen zich aan. 2. Fijn dat er parkeerplaatsen blijven in de Bovenkruier. Graag controleren of het past om t.h.v. Bovenkruier 2 na de brug ook een parkeervak te maken. 3. Het nieuwe fietspad ter plaatse naast het voetbalveld wordt nu veel gebruikt door hondeneigenaren om de hond uit te laten. Uitwerpselen worden nu niet opgeruimd. Veelgehoord is dat mensen te ver met het poepzakje met poep rond moeten lopen. De eerste prullenbak in het rondje richting Haarsteeg is namelijk bij het voetbalveld of de ondergrondse in de stellingmolen. Een extra prullenbak plaatsen bij het fietspad aan de	1. We begrijpen de zorgen over het voorgestelde eenrichtingsverkeer. Deze maatregel is voorgesteld omdat de weg relatief smal is en we het verkeer veilig willen laten verlopen, ook als de nieuwe school in gebruik is. De mogelijkheid om het eenrichtingsverkeer alleen op bepaalde momenten te laten gelden is onderzocht en afgestemd met de politie. Helaas blijkt dit niet mogelijk. Daarom blijft het uitgangspunt een permanente verkeersmaatregel. 2. We bekijken of er ruimte is om na de brug, ter hoogte van Bovenkruier 2, een extra parkeervak aan te leggen. 3. Op deze locatie wordt een extra afvalbak geplaatst. Hiermee maken we het makkelijker om hondenpoepzakjes weg te gooien.

	kant van de vlotste verbinding of bij de nieuwe brug naar de fietsparkeerplaats zou kunnen helpen in het verminderen van de hondenpoepoverlast op dit stuk. Daarbij duidelijk aangeven dat er gewoon opgeruimd moet worden, zodat de schoolroute schoon blijft.	
16	1. Om maar met de deur in huis te vallen, we zijn niet blij met de locatie van de Brede School. De alternatieve locaties werden indertijd wel genoemd, maar waren kansloos omdat alleen de 'huidige' Brede School nader werd onderzocht. Een vreemde gang van zaken. Nu het een en ander onomkeerbaar lijkt wordt het er allemaal niet veiliger op en zijn er allerlei aanvullende verkeersmaatregelen nodig. Bij de alternatieve locatie nabij de dijk had dit allemaal niet nodig geweest. Dit was naar onze mening de perfecte locatie. Een prachtige bestaande brede stoep vanaf de dijk naar de sporthal met riante bestaande parkeerruimte, dus geen parkeerproblemen in de wijk! Dit past ook perfect in het streven van ons en de gemeente om zoveel mogelijk bestaand groen in tact te laten. Het is misschien nog niet te laat om dit te overwegen, waarbij wij beseffen dat er al het nodige werk is verricht op de huidige locatie. Maar met alle benodigde aanvullende verkeersmaatregelen en de te verwachte vertragingen en problemen die dit op gaan leveren zal het huidige verhaal ook veel extra geld gaan kosten. Als het desondanks dan toch moet gebeuren verwachten wij dat het door u voorgestelde eenrichtingsverkeer en stoep parkeren averechts werkt. De totale verkeersstroom door het hele dorp wordt er zeker niet beter op en het verkeer in de Bovenkruier wordt nu ook al afgeremd door de smalle toegangsbrug nabij het Merelplantsoen. 2. Verder zien wij geen enkele toegevoegde waarde in de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers dwars door het midden van het mooie nieuw aangelegde plantsoen in de Molenlaan. De voetgangers en fietsers nemen in de praktijk gewoon de kortste weg en er is verder niemand die hier op let. 3. Toch zien wij nog een zinvolle kostenbesparing die zeker effectief zal werken. Een van de twee verbindingsbruggetjes verwijderen tussen de Molenlaan en de Meeuwenlaan (een bruggetje in stand houden voor het onderhoud aan het	1. De locatie van de Brede School is eerder vastgesteld en maakt geen onderdeel uit van de uitwerking van deze verkeersmaatregelen. De invulling van de verkeersmaatregelen is eerder besproken tijdens bijeenkomsten met bewoners. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten <i>'Suggesties en reacties deel 1 en deel 2'</i> op ProjectenMolenlanden.nl. Het voorgestelde eenrichtingsverkeer is bedoeld om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid rondom de school en in de wijk te waarborgen. Deze maatregel is voorgesteld omdat de weg relatief smal is en we het verkeer veilig willen laten verlopen, ook als de nieuwe school in gebruik is. 2. De doorsteek door de groenstrook aan de Molenlaan is bedoeld om fietsers een veilige en logische route te bieden en te voorkomen dat zij tegen de rijrichting in fietsen. 3. Het verwijderen van één van de bruggen tussen de Molenlaan en de Meeuwenlaan vinden wij niet wenselijk. Hierdoor zou een belangrijke fietsverbinding komen te vervallen, terwijl veel

	plantsoen achter de Molenlaan). De voetgangers- en fietsersstroom zal zich dan als vanzelf reguleren en de twee gevaarlijke oversteekplaatsen na de brug aan de Molenlaan elimineren (eenmaal links en eenmaal rechts vlak naar elkaar). Tot slot, u heeft om de mening van de bewoners gevraagd en dat kunnen wij waarderen en wij zien er dan ook naar uit welke tips u van ons ter harte zal nemen.	kinderen vanuit de zuid- en westkant van de wijk van deze route gebruikmaken.
17	Deze opmerkingen zijn een samenvatting van opmerkingen van bewoners van de Nachtegaalstraat in Groot-Ammers. Ze zijn gebaseerd op een e-mailuitwisseling met de gemeente en opmerkingen die tijdens de inloopbijeenkomst over de verkeersmaatregelen voor de Brede School zijn gedeeld. 1. Toegang (onderhouds)voertuigen tot plantsoen. Momenteel komen de onderhoudsvoertuigen via de bestaande brug aan de Leeuwerikstraat het plantsoen in. Naast deze voertuigen wordt de brug ook gebruikt voor incidentele toegang met auto en aanhanger door bewoners van de Nachtegaalstraat. Op de tekening van de werkzaamheden staat nu een hekje aangegeven bij die brug, waarschijnlijk om fietsers te ontmoedigen het voetpad te gebruiken. Als dat zo wordt uitgevoerd, dan vervalt de toegang voor onderhoudsvoertuigen, en dus ook die voor incidenteel gebruik door bewoners van de Nachtegaalstraat. Ons verzoek is om bij de keuze van een (nieuwe?) toegang rekening te houden met het incidentele gebruik door de bewoners. 2. Voetpad langs de schuren van de Nachtegaalstraat. Er werd aangegeven dat dit voetpad wordt verbreed. Door ons werd verteld dat dit voetpad regelmatig wordt gebruikt als fietspad en dat er aanzienlijke risico's zijn dat vertrekkende bewoners en fietsers met elkaar in botsing komen omdat het pad direct langs de tuindeuren loopt. Ons verzoek is om dat risico te voorkomen door bijvoorbeeld een groenstrook langs de achtergrens in acht te nemen, met een aparte verbinding vanaf elke tuindeur met het voetpad. Door deze 75 à 95 cm voorkom je dat bewoners direct bij het verlaten van hun tuin door een fietser aangereden kunnen worden.	1. We nemen deze aandachtspunten mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarbij kijken we naar een veilige inrichting van het gebied en de bereikbaarheid voor onderhoudsvoertuigen. Hier komen we later op terug. 2. We nemen deze aandachtspunten mee bij de verdere uitwerking van het ontwerp. Daarbij kijken we naar een veilige inrichting van het gebied en de bereikbaarheid voor onderhoudsvoertuigen. Hier komen we later op terug.

18	1. Op het plattegrondje is te zien dat er vanuit het parkje en nieuwe brug en fietspad langs nummer 39 zou komen te liggen. Op dit stuk (voor het blok van nr 31 t/m 39 en achter en naast ons huis) wordt heel veel door jonge kinderen buiten gespeeld. Hiermee bedoel ik dat er veel gefietst / gestedept / geskeelerd wordt, zonder dat dat voor onveilige situaties zorgt. Als dit nieuwe fietspad hier komt te liggen, zijn wij bang voor ongelukken met vooral fatbikes en elektrische fietsen. Zeker de jeugd, jonge kinderen en oudere mensen letten minder goed op en 'sjezen' met flinke gang door het dorp heen. Ik denk niet dat dit plan de verkeerssituatie veiliger zal maken. 2. Alle mensen die in dit blok wonen betreden en verlaten vooral via de voordeur het huis. Dus alle fietsers en wandelaars die via de huidige situatie nu het parkje in en uit fietsen aan de kant van de Leeuwerikstraat en de bewoners hebben weinig tot geen last van elkaar. Daarnaast zorgt het 'uitritje' achter nr 31 ervoor dat er wordt afgeremd aangezien daar geen goed overzicht is. 3. Ook ligt er voor het blok van nr 31 t/m 39 een brede stoep en wanneer de situatie veranderd, vermoeden wij dat heel veel mensen die stoep zullen gaan gebruiken met de fiets en niet de weg. En dat ook dit weer voor onveilige situaties gaat zorgen. 4. Toen de straat werd aangepakt en er nieuwe parkeerplaatsen werden gerealiseerd is er voor het blok van nr 31 t/m 39 bewust voor gekozen hier 'rechte' parkeerplaatsen te maken. Deze vorm van parkeerplaatsen zorgt ervoor dat het voor de bestuurder wat minder overzichtelijk is om weg te kunnen draaien, maar dat was toen geen probleem aangezien dit een parkeerplaats betreft en geen doorgaande route. Ook dit vinden wij een situatie waarover nagedacht moet worden. 5. Op de kruising van de Leeuwerikstraat/Marijkestraat gaat het regelmatig bijna mis. Fietsers van rechts krijgen heel regelmatig geen voorrang van automobilisten en worden dagelijks bijna aangereden. Dit gaat zeker niet beter worden als dit alleen maar drukker gaat worden.	1. We begrijpen uw zorgen over de verkeersveiligheid op deze locatie. Bij het ontwerp is hier zorgvuldig naar gekeken. We kiezen ervoor om fietsers via de kruising Leeuwerikstraat-Marijkestraat de wijk in te laten rijden. Deze route wordt als veiliger beoordeeld dan de route achter langs de woningen aan de Leeuwerikstraat 31 t/m 39. 2. We kiezen ervoor om fietsers via de kruising Leeuwerikstraat-Marijkestraat de wijk in te laten rijden. Deze route wordt als veiliger beoordeeld dan de route achter langs de woningen aan de Leeuwerikstraat 31 t/m 39. 3. Het is uiteraard de bedoeling dat fietsers gebruikmaken van de rijbaan en niet van de stoep. Daarom wordt bij de verdere uitwerking van het ontwerp bekeken hoe we het fietsen over het trottoir kunnen voorkomen. 4. Dit type parkeervakken komt op meerdere plekken in de gemeente voor, ook langs wegen waar meer verkeer rijdt. Daarom verwachten we niet dat deze wijziging leidt tot een verkeersonveilige situatie. 5. Door de nieuwe fietsroute zullen meer fietsers gebruikmaken van deze route. Andere weggebruikers zullen daardoor vaker rekening houden met fietsers op de kruising.
----	---	---

19	<u>1. Tijdens de bijeenkomst ingediende aandachtspunten</u> 1. Verkeersinfarct in de gehele wijk. Bestaande bestrating/ruimte is niet ingericht op zoveel verkeersbewegingen. 2. Bewoners kunnen op spijstijden moeilijk de wijk uit. 3. Overlast door uitlaatgassen in de wijk (en geluid?). 4. Gevaarlijke situaties op diverse punten. 5. Eénrichtingsstraten moeten ook voor fietsers gelden. 6. Aanleg fietspad rond rotonde Graafland/Wipmolen/Essenweg voor veiligheid. 7. Aanleg fietspad Essenweg voor veiligheid. 8. Parkeerverboden ook in Wipmolen (volledig), Achtkanter (volledig), Stellingmolen (volledig) bijvoorbeeld tussen 7.00 uur en 17.00 uur, maandag t/m vrijdag. 9. Mogelijkheid parkeren sporthal of aanrijroute via Haarsteeg. <i>Zie ook de bijbehorende afbeelding (Afb. 1) die tijdens de bijeenkomst is overhandigd.</i> <u>2. Aanvullende opmerking na de bijeenkomst</u> In het rapport van Mobycon van 8 september 2025 wordt geopperd werknemers te laten langparkeren aan de Wipmolen. Vreemd dat dit op een doorgaande route staat gepland op een weg die al niet breed is en ook al parkeervakken heeft in de breederichting. Die mensen kunnen dan vrijwel niet meer in- of uitparkeren. Waarom wordt hiervoor niet het parkeerterrein van De Reiger aangewezen?	1. Deze onderwerpen zijn eerder besproken tijdens de bijeenkomsten over de invulling van de verkeersmaatregelen. De aandachtspunten en belangen zijn daarbij meegewogen. Tijdens deze avond stond de technische uitwerking van de verkeersmaatregelen centraal. Voor de eerder gegeven reacties en afwegingen verwijzen wij naar de documenten ‘<i>Suggesties en reacties deel 1 en deel 2</i>’ op ProjectenMolenlanden.nl. 2. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat er overdag voldoende parkeerruimte is in de wijk. Medewerkers van de school parkeren daarbij in de aanwezige parkeervakken. Omdat veel bewoners overdag niet thuis zijn, ontstaat voldoende ruimte voor lang parkeren en worden geen parkeerproblemen verwacht. Op dit moment is er daarom geen noodzaak om personeel te laten parkeren op het parkeerterrein bij De Reiger. Wel zijn wij in gesprek met de verenigingen over een verbinding tussen de school en De Reiger. Daarbij onderzoeken wij ook de mogelijkheid om parkeerplaatsen bij De Reiger te benutten voor medewerkers van de school.
----	---	--

Afbeelding 1 – schets behorend bij opmerking 19

